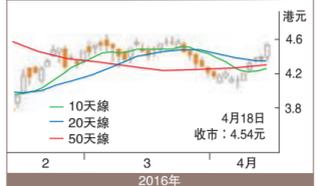


股市 縱橫

韋君

第一拖拉機(0038)



# 一拖折讓6成 獲北水青睞

多哈凍產商議失敗告終，油價於昨日亞洲時段曾挫逾5%，油股也告借勢調整，恒指午後最多跌逾300點，在21,002水平獲支持，埋單則跌155點，收報21,161點。港股於上周急彈逾900點後，在外圍有利淡消息湧現下，有調整也十分正常，但整體技術走勢未見轉弱，後市整固後重拾升軌仍然樂觀。第一拖拉機(0038)在昨日調整市中卻見跑出，以近全日高位的4.54元報收，升0.14元或3.18%。

一拖早前公佈截至去年12月底止

全年業績顯示，錄得純利1.35億元人民幣(下同)，按年跌19.31%；每股基本盈利0.1359元。公司向全體股東按每10股派發現金股息0.41元(含稅)。期內，營業收入為96.55億元，按年升6.96%。

**受惠中央推動農業現代化**

儘管一拖去年業績未為市場帶來驚喜，但作為國策受惠股，其業務前景仍可看好。事實上，今年1月底中央公佈了《關於落實發展新理念加快農業現代化實現全面小康目標的若干意見》，這是改革開放以來中央第18份

以「三農」為主題的一號文件。

此外，據中央政府網站消息，去年中央財政投入農機購置補貼資金達237.55億元(人民幣，下同)，與2014年相若，共補貼農機具356.7萬台(套)，受益農戶285.3萬戶。在補貼政策帶動下，農機工業在機械行業發展總體放緩的背景下一枝獨秀。去年，全國2,319家農機規模以上企業主營業務收入4,283.68億元，按年增長7.39%，遠高於機械行業3.32%的增幅；利潤總收入251.93億元，增長8.88%。

一拖另一吸引點是相對A股

(601038.SS)的折讓甚大，對北水而言有較佳的吸引力。以該股現價計，較A股收10.62元，H股折讓達64%。值得注意的是，根據中國證券登記結算最新持有一拖3,627萬股的記錄，比3月底持有3,526萬股，增加101萬股，持倉量增至9.02%，為持倉中介者第三大，也反映兩地大折讓，已吸引北水的青睞。若股價短期成功突破4.64港元阻力，料目標價將上移至5港元關。

## 金隅併購利好可趁低吸

產油國多哈凍產談判以失敗告終，利淡市場氛圍，上證綜指退至3,304點報收，跌1.44%。至於港股也反覆走疲，影響所及，中資股紛紛出現獲利回吐。個股方面，上實城市開發(5663)於逆市下現破位行情，高見1.64元，創出逾3個月高位，收報1.61元，升0.12元或5.05%，已為表現較突出中資股。上實城開日前宣佈與上海電建、電建地產於上海閘行區域開闢庭園項目接待中心簽署合作框架協議，也成為股價得以成功破位的藉口。

金隅股份A股(601992.SS)昨復牌會漲停，最後收窄至僅升2.85%，而觀乎本地H股(2009)更併購的利好因素獲利回吐，收報6.12元，跌0.12元或1.92%。

金隅剛與唐山市國資委及冀東發展簽署框架協議，擬預付30億元(人民幣，下同)收購冀東發展不低於51%股權，並將水泥及混凝土業務注入冀東水泥(000401.SZ)。倘若落實上述交易，金隅將成為冀東發展控股股東，進而控制冀東水泥及冀東裝備(000856.SZ)，優化業務及提升盈利能力。

集團去年錄得純利倒退16.7%至20.17億元，每股收益42分，派息3分，上年度派5分。該股往績市盈率約12倍，估值尚處合理水平。金隅透過併購，有助壯大水泥板塊的規模，而隨着行業走出低谷，其盈利前景料仍具改善空間。趁股價調整部署低吸，後市可望再試月來高位的6.52元(港元，下同)，而下一個目標則挑戰7元關，惟失守50天線支持的5.4元止蝕。

## 中移硬淨 購輪可揀25017

中移動(0941)昨收90元，升0.17%，已屬表現較佳的重磅藍籌股。若繼續看好該股後市表現，可留意中移中銀購輪(25017)。25017昨收0.237元，其於今年7月12日到期，行使價為95元，兌換率為0.1，現時溢價8.19%，引伸波幅26.5%，實際槓桿12.5倍。此證仍為價外輪約5.56%(價外)，惟數據尚算合理，交投也較暢旺，其爆發力亦佳，故為可取的吸納之選。

## 上海股市盤面述評

【大盤】：多哈會議未能達成凍產協議，油價急挫，拖累昨日外圍股市下跌，A股亦跌逾1%，滬深兩市低開後於低位徘徊，但仍企穩3,000點樓上，收報3,033點，跌44點或1.44%。深成指收報10,568點，跌164點或1.53%。滬深300指數跌43點或1.34%，收報3,228點；而創業板指數收報2,265點，跌44點或1.91%。兩市成交5,570億元人民幣。

【投資策略】：中證監主席劉士余日前在廣東表示，證券公司、基金公司等機構要提升內控水平，券商股全線走低，惟煤炭股尾市拉升。油組會議沒有結果令油價下跌，對整個金融市場風險偏好形成制約，亦對內地石油石化板塊帶來負面影響，加上大市缺乏明確的上漲驅動因素，對增量資金吸引力並不大，成交量會維持平淡，因此內地股市仍存在整固的空間。技術上，上證現時已貼近2月以來的上升軌底部及20天線，預料走勢進入震盪整固的機會較大，惟若此水平跌破，則有機會下試2,900點水平。

# 油價偏穩 股市仍硬淨

周一亞太區股市普遍以跌市回應油組凍產「落空」，在油價跌穿38美元及道指期貨跌近百點下，日股再因匯抽升而大瀉3.4%，影響區內股市氛圍，內地A股亦急跌1.44%，上證退收3,034。不過，兩印及泰股先跌後升，而澳洲小跌0.4%。港股低開186點後借勢考驗21,000支持，曾挫逾300點，低見21,003，尾市反彈上21,162，全日跌155點或0.73%，成交則減至554億元，顯示大戶傾向持貨，看好4月升市未改變，重磅股騰訊(0700)、中移動(0941)表現硬淨，內銀回軟約1%，走勢非太差勁，而實力個股續有表現。

■司馬敬

期指市場在昨天跌市中，續以高水姿態出現，尾市保持高水5點，4月期指收報21,167，跌175點，成交9.12萬張。

油價在歐洲時段反彈，傳聞受科威特石油工人罷工影響，科威特勢減產，刺激油價自37.61美元回升上38.6美元，令道指期貨跌幅收窄，而歐洲主要股市跌幅溫和。影響所及，夜期應聲反彈上21,250水平，倘美股周一跌幅溫和，港股有條件重拾反彈。

油組這次15年來首度商討凍產，惜臨門一腳，因伊國臨時缺席、沙特不讓步而拉倒，下次會期在6月，市場仍傾向油組最終達成凍產協議。講開又講，花旗對凍產吹響警號則獨排眾議，指出產油國無須凍產，到今年夏天，供給過剩就會逐漸好轉，庫存也會減少，估計年底油價升上每桶50美元，明年更會站上60美元。

回說股市，騰訊不跌反升，輕微低開165元後，一度升上166元，尾市回軟收報165.7元，仍升0.40元，成交逾15億元。騰訊抗跌強，應與大股東馬化騰上週連日減持約2,600萬股套現逾42億元「曝光」後，反因「沽壓」消退而回升。收市後，馬老闆宣佈捐出1億股注入籌建中的公益慈善基金，以昨天市值計近166億元，而其持股量減至約7.3億

股，市值仍高達1,209億元。根據公佈，馬化騰透過各家公益慈善組織和項目，支持在內地為主的醫療、教育、環保等公益慈善項目，以及全球前沿科技和基礎學科的探索。

**信利破位升 康健可留神**

在昨日跌市中，尤為亮眼的，乃信利國際(0732)逆市挺升8%，收報2.83元，成交增至3,900萬元。對此股上兩周已有提及，3月業務急增15%，令季季業績回升0.5%，已扭轉去年業績倒退局面；此外，分拆信利尾在深交所A股上市，已獲中證監批准等，均吸引實力投資大戶增持及基金補倉。信利於惠州大型智能顯示(AMOLED)新廠將進行量產，令其業務跨進新里程，昨天已突破近月高位，向收復3元關進發。

昨日提及五龍電動車(0729)杭州新廠正式批量生產，遇上跌市，股價偏軟，但承接力強，收報0.475元，跌1%，當大市氛圍好轉，五龍電動車反彈力趨強。

跌市中明顯抗跌的康健國際醫療(3886)，昨天收報1.51元，升1.3%，走勢上已升穿10天、20天線，並有突破100天1.52元之勢，此股橫行多月，落後大市近2,000點，隨時有破位急升之勢，可順勢跟進。

**數碼收發站**

騰訊抗跌強，應與大股東馬化騰上週連日減持約2,600萬股套現逾42億元「曝光」後，反因「沽壓」消退而回升。收市後，馬老闆宣佈捐出1億股注入籌建中的公益慈善基金，以昨天市值計近166億元，而其持股量減至約7.3億

## 港股透視 滬股通策略

4月18日。港股大盤在上周高見21,511的三個多月新高後，市場持續出現縮量的狀態，大市的日成交量在過去兩日都縮降至600億元以下，資金追高的意慾出現了下降。另一方面，油組未能達成凍產協議，國際油價從近期高位水平掉頭急回，也增加了環球股市的回吐壓力。目前，港股仍處於漲後整理階段，不排除仍有調整空間，而恒指的中短期支持區維持在20,500至20,700，宜守穩其上。港股大盤未能強化上週突破後的走勢，雖然仍守於圖表支撐水平，但是資金追高意慾不大，因此，操作不宜過分激進，需要進一步觀察，而國際油價能否止跌回穩、港股成交量能否回升，都是觀察重點。

恒指出現先跌後企穩，在盤中一度下跌313點低見21,003，險守21,000的心理整數關，日內跌幅有所收窄但彈性不強。權重股騰訊(0700)逆市微漲0.24%，是護盤的主力。而受到國際油價急回的影響，石油股的震盪加劇，中石化(0386)、中石油(0857)、中海油(0883)，跌幅都超過1%。恒指收盤報21,162，下跌155點或0.72%，國指收盤報9,091，下跌124點或1.34%。

升的消息原因。以上周全周來算，美股道指漲1.82%，德股DAX指數漲4.45%，日股NKY指數漲6.49%，A股上綜指漲3.15%。然而，正如我們指出，內地經濟是有所回穩，但是否已回復至持續性增長階段，仍需進一步觀察驗證。在這個新局勢下，相信市場總體仍將處於觀察階段，尤其是環球股市在過去兩個月都已彈過了，也到了相對的高點，要提防市場有出現高位回吐壓力的機會。

另一方面，油組周日在多哈召開會議後，未能達成凍產協議，消息觸發油價出現高位回跌，紐約期油跌穿了40美元關口。油價的回跌，對金融市場有構成回壓借口的機會。就以正處於弱勢的日股NKY指數來說，雖然在上周展開了絕地反彈，但是在周一就出現了快速打，跌了572點或3.39%。至於其他相對強勢股指方面，宜繼續觀察能否守穩於圖表支持位以上。其中，美股道指的中短期支持位在17,484，德股DAX指數在9,500，A股上綜指在2,960。

(筆者為證監會持牌人士)

國際油價因多哈凍產談判未果告終而大幅回落，連同外圍股市下跌，內地A股難以獨善其身。在石油、證券及資源股等股份下跌的拖累下，上證綜合指數周一盤中最多跌近2%。不過，基於中國3月大部分經濟數據表現優於市場預期，進一步令市場對中國經濟短期前景較樂觀的看法，有助舒緩大盤的回調壓力。

各主要產油國未能於多哈會議就凍結產量達成協議，全球原油過多的局面未得到遏制，拖累油價重拾跌勢。內地A股昨天開低走低，上綜指最終下跌1.44%，以3,033.66點收收，呈現連續兩個交易天下跌，深證綜合指數終盤下跌1.32%，創業板指數則下跌1.91%，滬深兩市成交金額較上周五縮減4.8%至5,571億元人民幣。

**經濟基本面續改善**

儘管國際油價的大幅回落成為拖累A股表現的短期包袱，但預計市場對中國經濟短期前景的預期改善以及人民銀行繼續寬鬆市場流動性的行動，將會有助A股於調整後回穩。

今年第一季的國內生產總值(GDP)按年增速為6.7%，市場早前已普遍預期將回落至6.7%至6.5%左右的區間，兼且投資、工業及消費等環節呈現回暖，加強市場預期中國經濟已觸底。

另一方面，繼上週三後，人行昨天對18家金融機構開展中期借貸便利(MLF)操作，釋放1,625億元(人民幣，下同)。連同上周的2,855億元，共進行4,480億元MLF操作。人行推行這項措施目標為保持銀行體系流動性合理充裕，引導金融機構加大對國民經濟重點領域和薄弱環節的支持力度，而政策面則對股票市場情緒有利。

(筆者為證監會持牌人士)

**21300好淡分水嶺**

另外，港股本板成交量進一步回降至554億多元，沽空金額錄得有63億元，沽空比例11.37%。至於升跌股數比例是493:1040，日內漲幅超過10%的股票有25隻，日內跌幅超過10%的股票有13隻。技術上，恒指現時的好淡分水嶺在21,300建立，要回企其上才可扭轉回整走勢，而中短期支持區維持在20,500至20,700，內地經濟回暖，是刺激環球股市在上周出現彈

人行續放水 減A股壓力

人行昨日對18家金融機構開展中期借貸便利(MLF)操作，釋放1,625億元(人民幣，下同)。連同上周的2,855億元，共進行4,480億元MLF操作。人行推行這項措施目標為保持銀行體系流動性合理充裕，引導金融機構加大對國民經濟重點領域和薄弱環節的支持力度，而政策面則對股票市場情緒有利。

(筆者為證監會持牌人士)

比富達證券(香港)市場策略研究部 高級經理 何天仲

## 價值 投資

# 業務多元化 和諧汽車可取

中國2009年開始成為全球最大的汽車市場，但經過多年高速增長之後，近年新車銷售增速不斷放緩，售後服務等後端市場逐漸成為行業新的增長動力。本周筆者推介和諧汽車(3836)，因其作為內地領先的豪華車代理商，售後業務發展迅速，業績增長穩定。集團積極與不同領域的領先企業展開合作，推動業務多元化發展，發展前景廣闊，值得留意。

去年集團與富士康及騰訊簽署了互聯網+智能電動車的戰略合作框架協議，並註冊了新公司「和諧富騰」以發展新能源汽車。現時和諧富騰旗下有兩個新新能源汽車平台，分別是經濟型I-car和高端型E-car，其中I-car改款設計已完成，預計2017年可正式上市；E-car核心管理團隊已搭建完成，預計首款車型將於2019年上市。

估值方面，以4月18日收市價4.96港元(下同)計，和諧汽車市盈率(P/E)和市賬率(P/B)分別為9.92倍和0.98倍，均處於上市以來的低位附近。集團售後服務及新能源汽車發展前景良好，且股價已由上年高位回落近6成，估值率高，投資者不妨在4.5元附近買入，目標價6.2元，止蝕3.8元。

本欄逢周二刊出 (筆者為證監會持牌人士，並沒持有上述股份)

據集團公佈的2015年業績報告，截至2015年12月底，集團收入按年增長4.2%至106.2億元(人民幣，下同)，純利為5.63億元，按年上升3.5%。其中，新車銷售收入為89.35億元，與2014年基本持平；售後服務收入按年增長34.9%至16.85億元。期內集團毛利率為10.6%，其中新車銷售與售後服務的毛利率分別為4.1%和45.1%，售後服務業務已成為集團業績最主要的增長動力。

目前集團已開業158個獨立售後服務網點，覆蓋全國44個城市，可為主流豪華及超豪華汽車車型提供售後服務。集團積極引入實力雄厚的合作夥伴，推動業務多元化發展。集團是Tesla在中國的主要合作夥伴，現時擁有8家Tesla售後服務網店，且仍在計劃擴展。去年底集團與阿里巴巴展開戰略合作，冀發展阿里車碼頭及汽車金融等業務；今年初集團也與騰訊合作發展鑰匙修車。

## 售後服務績優 拓新能源車

據集團公佈的2015年業績報告，截至2015年12月底，集團收入按年增長4.2%至106.2億元(人民幣，下同)，純利為5.63億元，按年上升3.5%。其

## 業務多元化 和諧汽車可取

去年集團與富士康及騰訊簽署了互聯網+智能電動車的戰略合作框架協議，並註冊了新公司「和諧富騰」以發展新能源汽車。現時和諧富騰旗下有兩個新新能源汽車平台，分別是經濟型I-car和高端型E-car，其中I-car改款設計已完成，預計2017年可正式上市；E-car核心管理團隊已搭建完成，預計首款車型將於2019年上市。

## 價值 投資

比富達證券(香港)市場策略研究部 高級經理 何天仲

**紅籌企 高輪** 張怡

產油國多哈凍產談判以失敗告終，利淡市場氛圍，上證綜指退至3,304點報收，跌1.44%。至於港股也反覆走疲，影響所及，中資股紛紛出現獲利回吐。個股方面，上實城市開發(5663)於逆市下現破位行情，高見1.64元，創出逾3個月高位，收報1.61元，升0.12元或5.05%，已為表現較突出中資股。上實城開日前宣佈與上海電建、電建地產於上海閘行區域開闢庭園項目接待中心簽署合作框架協議，也成為股價得以成功破位的藉口。

金隅股份A股(601992.SS)昨復牌會漲停，最後收窄至僅升2.85%，而觀乎本地H股(2009)更併購的利好因素獲利回吐，收報6.12元，跌0.12元或1.92%。

金隅剛與唐山市國資委及冀東發展簽署框架協議，擬預付30億元(人民幣，下同)收購冀東發展不低於51%股權，並將水泥及混凝土業務注入冀東水泥(000401.SZ)。倘若落實上述交易，金隅將成為冀東發展控股股東，進而控制冀東水泥及冀東裝備(000856.SZ)，優化業務及提升盈利能力。

集團去年錄得純利倒退16.7%至20.17億元，每股收益42分，派息3分，上年度派5分。該股往績市盈率約12倍，估值尚處合理水平。金隅透過併購，有助壯大水泥板塊的規模，而隨着行業走出低谷，其盈利前景料仍具改善空間。趁股價調整部署低吸，後市可望再試月來高位的6.52元(港元，下同)，而下一個目標則挑戰7元關，惟失守50天線支持的5.4元止蝕。

## 上海股市盤面述評

【大盤】：多哈會議未能達成凍產協議，油價急挫，拖累昨日外圍股市下跌，A股亦跌逾1%，滬深兩市低開後於低位徘徊，但仍企穩3,000點樓上，收報3,033點，跌44點或1.44%。深成指收報10,568點，跌164點或1.53%。滬深300指數跌43點或1.34%，收報3,228點；而創業板指數收報2,265點，跌44點或1.91%。兩市成交5,570億元人民幣。

【投資策略】：中證監主席劉士余日前在廣東表示，證券公司、基金公司等機構要提升內控水平，券商股全線走低，惟煤炭股尾市拉升。油組會議沒有結果令油價下跌，對整個金融市場風險偏好形成制約，亦對內地石油石化板塊帶來負面影響，加上大市缺乏明確的上漲驅動因素，對增量資金吸引力並不大，成交量會維持平淡，因此內地股市仍存在整固的空間。技術上，上證現時已貼近2月以來的上升軌底部及20天線，預料走勢進入震盪整固的機會較大，惟若此水平跌破，則有機會下試2,900點水平。

4月18日收市價 \*停牌

人民幣兌換率0.83538 (16:00pm)

| 名稱      | H股(A股)代號     | H股價(港元) | A股價(人民幣) | H比A折讓(%) |
|---------|--------------|---------|----------|----------|
| 洛陽玻璃    | 1108(600876) | 4.74    | 30.93    | 87.2     |
| 山東墨龍    | 0568(002490) | 2.78    | 8.99     | 74.17    |
| 京城機電股份  | 0187(600860) | 3.28    | 10.1     | 72.87    |
| 昆明機電    | 0300(600806) | 3.19    | 9.5      | 71.95    |
| 中石化油服   | 1033(603933) | 1.71    | 5.02     | 71.54    |
| 洛陽鉚接    | 3993(603933) | 1.24    | 3.49     | 70.32    |
| 中海油服    | 2866(601866) | 1.87    | 4.86     | 67.86    |
| 山東華製藥   | 0719(000756) | 4.7     | 12.13    | 67.63    |
| 南京熊貓電子  | 0553(600775) | 5.63    | 14.13    | 66.71    |
| 安徽皖通公路  | 0995(600012) | 6.42    | 15.86    | 66.18    |
| 廣汽集團    | 2238(601238) | 8.7     | 21.27    | 65.83    |
| 上海電氣    | 2727(601727) | 3.6     | 8.8      | 65.83    |
| 兗州煤業股份  | 1171(600188) | 4.55    | 11.1     | 65.76    |
| 重慶鋼鐵股份  | 1053(601005) | 1.22    | 2.89     | 64.73    |
| 第一拖拉機股份 | 0038(601038) | 4.54    | 10.63    | 64.32    |
| 海信科龍    | 0921(000921) | 3.41    | 7.92     | 64.03    |
| 中船防務    | 0317(600685) | 13.18   | 27.6     | 60.11    |
| 中海油田服務  | 2883(601808) | 6.31    | 13.07    | 59.67    |
| 鄭煤機     | 0864(601717) | 3.25    | 6.65     | 59.17    |
| 中國海洋    | 1919(601919) | 3.17    | 6.33     | 58.17    |
| 上海石化化工  | 0338(600688) | 3.68    | 7.26     | 57.66    |
| 中國中冶    | 1618(601618) | 2.23    | 4.21     | 55.75    |
| 天津創業環保  | 1065(600874) | 4.59    | 8.6      | 55.41    |
| 天隆發電    | 0991(601991) | 2.34    | 4.28     | 54.33    |
| 四川成渝高速  | 0107(601107) | 2.57    | 4.55     | 52.81    |
| 天連港     | 2880(601880) | 3.51    | 6.21     | 52.78    |
| 中國鋁業    | 2600(601600) | 2.62    | 4.59     | 52.32    |
| 北京北辰實業  | 0588(601588) | 2.46    | 4.26     | 51.76    |
| 東方電氣    | 1072(600875) | 6.49    | 11       | 50.71    |
| 馬鞍山鋼鐵   | 0323(600808) | 1.77    | 2.87     | 48.48    |
| 東江環保    | 0895(002672) | 10.98   | 17.42    | 47.35    |
| 中聯重科    | 1157(000157) | 2.9     | 4.58     | 47.1     |
| 金隅股份    | 2009(601992) | 6.12    | 9.37     | 45.44    |
| 中國能源    | 1898(601898) | 3.17    | 4.38     | 44.15    |
| 江西銅業股份  | 0358(600362) | 9.56    | 14.22    | 43.84    |
| 新華保險    | 1336(601336) | 26.9    | 39.51    | 43.12    |
| 中國石油股份  | 0857(601857) | 5.23    | 7.6      | 42.51    |
| 金風科技    | 2208(002202) | 11.42   | 16.29    | 41.44    |
| 長城汽車    | 2333(601633) | 6.28    | 8.95     | 41.38    |
| 中國東方航空  | 0670(600115) | 4.53    | 6.23     | 39.26    |
| 比亞迪股份   | 1211(002594) | 43.75   | 60.02    | 39.11    |
| 紫金礦業    | 2899(601899) | 2.42    | 3.3      | 38.74    |
| 廣生藥業    | 1513(000513) | 33.8    | 45.86    | 38.43    |
| 農鳴藥業    | 1812(000488) | 6.66    | 8.92     | 37.63    |
| 百雲山     | 0874(600332) | 17.48   | 22.89    | 36.21    |
| 中海發展股份  | 1138(600026) | 5.53    | 7.14     | 35.3     |
| 中煤能源    | 2039(000939) | 12.18   | 15.41    | 35.37    |
| 深圳高速公路  | 1988(600548) | 7       | 8.31     | 33.62    |
| 民生銀行    | 1588(600016) | 7.3     | 9.18     | 33.57    |
| 中國中車    | 1766(601766) | 8.02    | 10.06    | 33.4     |
| 中國南方航空  | 1055(600029) | 5.11    | 6.4      | 33.3     |
| 中國交通建設  | 1800(601800) | 9.76    | 12.11    | 32.67    |
| 中國中鐵    | 0390(601390) | 6.49    | 8.05     | 32.65    |
| 中信銀行    | 0998(601998) | 4.92    | 6.03     | 31.84    |
| 中國人壽    | 2628(601628) | 19.36   | 23.19    | 30.26    |
| 華電國際電力  | 1071(600027) | 4.69    | 5.56     | 29.53    |
| 華能國際電力  | 0902(600011) | 6.6     | 7.77     | 29.04    |
| 中國通訊    | 0753(601111) | 6.13    | 7.17     | 28.58    |
| 中國神華    | 1088(601088) | 13.34   | 15.23    | 26.83    |
| 海通證券    | 6837(600837) | 13.22   | 14.98    | 26.33    |
| 農業銀行    | 1288(601288) | 2.6     | 3.18     | 25.98    |
| 中國鐵建    | 1186(601186) | 10      | 11.15    | 25.08    |
| 廣深鐵路股份  | 0525(601333) | 3.66    | 4.08     | 25.06    |
| 交通銀行    | 3328(601328) | 5       | 5.52     | 24.33    |
| 鞍鋼股份    | 0347(000898) | 4.12    | 4.42     | 22.13    |
| 上海醫藥    | 2607(601607) | 16.44   | 17.54    | 21.7     |
| 中國銀行    | 3988(601988) | 3.19    | 3.39     | 21.39    |
| 招商銀行    | 3968(600036) | 16.86   | 17.05    | 17.39    |
| 工商銀行    | 1398(601398) | 4.28    | 4.29     | 16.66    |
| 建設銀行    | 0939(601939) | 5.02    | 4.79     | 12.45    |
| 青島啤酒股份  | 0168(600600) | 29.9    | 28.44    | 12.17    |
| 中國石化    | 6030(600030) | 18.56   | 17.36    | 10.69    |
| 中國石油化工  | 0386(600028) | 5.24    | 4.86     | 9.93     |
| 復星醫藥    | 2195(600196) | 21.8    | 19.88    | 8.39     |
| 中國太保    | 2601(601601) | 29.05   | 26.47    | 8.92     |
| 廣發證券    | 1776(000776) | 18.88   | 16.88    | 5.44     |
| 中國平安    | 2318(601318) | 37.4    | 31.79    | 1.72     |
| 江蘇寧滬高速  | 0177(600377) | 10.28   | 8.25     |          |