

李克強：高等教育要培育創新型人才

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局常委、國務院總理李克強15日在北京召開高等教育改革創新座談會，並作重要講話。53所在京的部屬、市屬、民辦高校和有關部門負責人參加會議。李克強表示，高等教育要着力圍繞服務國家創新發展，促進大眾創業、萬眾創新，培育更多創新型人才。

會上，北京大學、清華大學、北京科技大學主要負責人和中國人民大學、北京第二外國語學院教師代表就教育改革、創新人才培養、建設一流大學和一流學科等發了言。

注重增強學生實踐能力

李克強表示，教育是國家發展的基礎，關係民族的未來，高水平教育是國家綜合競爭力的重要體現。面對當前國際政治經濟形勢變化和新一輪科技革命的興起，教育要全面貫徹黨的教育方針，培養中國特色社會主義事業建設者和接班人，在促進經濟保持中高速增长、邁向中高端水平，跨越中等收入陷阱，實現全面建成小康社

會的征程中擔負更大責任、發揮支撐作用。李克強指出，創新是推動國家發展和社會進步的不竭動力。黨的十八大以來，以習近平同志為總書記的黨中央堅持實施創新驅動發展戰略，就是把蘊藏在億萬民眾中的創造力發揮出來。高等教育要着力圍繞服務國家創新發展，促進大眾創業、萬眾創新，培育更多創新型人才。注重培養學生創新特別是原始創新意識，開展啟發式、討論式、探究式教學，激發他們豐富的想像力，打牢知識根基，拓寬學術視野，推動科技創新。注重增強學生實踐能力，培育工匠精神，踐行知行合一，多為學生提供動手機會，提高解決實際問題的能力，助力提升中國產品的品質。

李克強指出，要加快建設一批高水平大學。國家確定了推進世界一流大學和一流學科建設的重大舉措，鼓勵公辦民辦各類學校辦出特色、分類發展。當前要緊抓出臺促進一流學科建設的具體措施，在政策和資金上給予精準支持。通過一流學科率先突破，示範和帶動提升我國高等教育綜合實力和國際競爭力，促進壯大新經濟、

培育新動能，推動文化繁榮和社會進步。

給教研人員更多經費使用權

李克強說，要加快推進高等教育領域「放、管、服」改革。結合高校特點，簡除煩苛，給學校更大辦學自主權。凡高校能夠依法自主管理的，相關行政審批權該下放的下放，要抓緊修改或廢止不合時宜的行政法規和政策文件，破除制約學校發展的不合理束縛。同時，有關部門要完善督導監管，積極探索為學校、教師、學生服務的新途徑、新方式。各級黨委、政府要健全制度，完善政策，為教育發展創造更好環境。

李克強強調，建設高水平大學要充分調動廣大教學和科研人員的積極性。健全教師評價制度，對教學、科研人員包括兼任行政職務的專家教授，實行符合智力勞動特點和規律的政策，不能簡單套用針對行政人員的規定和經費管理辦法，充分體現尊重知識、尊重人才的要求，給教學和科研人員更多經費使用權，更多創新成果使用、處置和收益權，更好調動廣大知識分子的積極性



李克強在北京召開高等教育改革創新座談會，並作重要講話。中新社和創造性。要積極提攜後進，為青年教師施展才華提供舞台，幫助他們解決實際困難，形成青藍相繼、人才輩出的局面，推動教育強國建設。

津爆質損車「洗白」出售

賣車人：保險公司買下再拍賣 可「走關係」拿到牌照

香港文匯報訊 去年天津港爆炸事件發生後，一大批進口汽車被燒得面目全非。沒想到這些質損汽車經過一番「洗白」，竟得以重新流入市場出售。中央電視台記者調查報道稱，賣車人透露，保險公司把這批車買下，然後進行拍賣，只需「走關係」就能拿到牌照。

央視報道稱，在天津濱海新區的中電物流停車場，一批受損的切諾基汽車正以5折的價格對外出售。這些車的玻璃都已破碎，車體嚴重受損，車內後視鏡也已脫落。賣車人表示，這些車修好的賣40萬元（人民幣，下同），沒修的賣33萬元，曾一天就賣出了400多台。

修復材料非來自原廠

央視記者通過在切諾基的生產廠家克萊斯勒汽車公司官網上查詢，確認這批車的確是天津港爆炸質損車。克萊斯勒明確表示「禁止授權經銷商銷售任何該等車輛」。那麼這批車為什麼會流入市場呢？一名賣車人表示，這些車原本準備召回統一銷毀，是保險公司把這批車買下，然後進行拍賣。

中電物流停車場的銷售人員介紹，他們有定點合作的修理廠，可以將這些破損車修復原樣。央視記者來到了這家名為「路寶豐」的修車行，在這裡果然看到了一批切諾基受損車。央視記者在該修車行遇見了另一位賣車人，他正在統計受損的切諾基數量，打算賣出去。該名賣車人並透露，修復這些質損車的材料並非來自原廠。

這些不享有廠家質保、不可能通過維修手段達到安全標準的質損車，又是如何順利拿到牌照的呢？該名賣車人表示，自己能走車管所的「關係」，只需要找已被「打點過」的一位工作人員就能拿到牌照。

生產商曾稱全部銷毀

報道指出，克萊斯勒在其官網曾表示「這些車輛及其所有部件均應全部銷毀」。可是，原應銷毀的車不僅沒有被銷毀，反而被「洗白」入市。對此，克萊斯勒客服回應稱在爆炸期間的質損車輛已經全部銷毀了，公司沒有該批車輛通過其他途徑流出的具體信息。

被判定為「天津港事故質損車」的車輛，克萊斯勒在其官網上進行了如下說明：在天津港事故中共有3,435輛車輛遭受嚴重損壞，其中2,114輛已經在天津市政府的協助下銷毀。剩餘的1,321輛被定為全損車輛，已經通過理賠交給了保險公司，克萊斯勒明確告知保險公司，該批車輛經測試評估，確定不可能通過維修手段使車輛達到乘員安全操作和使用的標準，不應再進行銷售。



津爆質損車現已在天津濱海新區的中電物流停車場公開售賣。網上圖片

62萬元「新車」竟是津爆庫存車

香港文匯報訊 據中央電視台報道，河北石家莊的劉女士去年11月在4S店看中了一輛進口切諾基，按照62.5萬元人民幣的市場價格簽訂了銷售合同。

該4S店負責人解釋稱，因為廠家說是首批在天津港爆炸事件之後正式銷售的車輛，因此在客戶訂車的時候他們並不知道發出來的車是當時的庫存車。

買家繳餘款後方知真相

今年1月份，銷售人員告知劉女士他們的車到了。夫婦二人看過車以後便交了剩餘車款，並在4S店的協助下辦好了上車手續。到提車那天，4S店銷售人員交給他們一張《重要提示單》，上面寫着這輛車在天津爆炸現場停放過，而且受當時爆炸物的影響，做過換濾芯、內外拋光等維修。

劉女士認為，4S店直到交完車款、上了牌照才告知這是一輛在天津港爆炸現場停放的車輛，嚴重侵犯了自己的知情權。

對車輛安全性充滿懷疑

劉女士更不放心的是，這輛在天津港爆炸現場停放過的車輛能否安全行駛。對此，切諾基的生產廠家克萊斯勒汽車公司客服回應稱：「天津港爆炸事件的一部分車輛我們已經進行了銷毀，您所購買的這個車輛是我們進行了出廠的檢測之後，確定了沒有相應的風險的情況下才會進行售出的。在您使用當中是沒有問題的。」

儘管廠家給出了說明，但作為車輛使用人，劉女士一家依然對這輛車的安全性充滿懷疑。

廠商對受影響車輛處理

「天津港事故期間停放的新車」進行出廠檢測後可以對外銷售，並享受全新車輛質保服務，但要求「消費者在進店看車時，經銷商會出具《重要提示》、《品質證明書》明確告知消費者該車輛的相關信息」。

3,435輛車被判定為「天津港事故質損車」

克萊斯勒在天津市政府協助下銷毀2,114輛。通過理賠交給保險公司1,321輛，確定不可能恢復使用，但保險公司又將車輛拍賣，流入市場。

資料來源：央視



津爆當日停放在現場的汽車損毀。資料圖片

劉女士買的這輛切諾基，克萊斯勒將之定性為「天津港事故期間停放的新車」。克萊斯勒公司在其官網上表示，對於這類停放車可以對外銷售，並享受全新車輛質保服務。

軍機永暑礁轉運重病工人

香港文匯報訊 據新華社報道，一架正在南海執行空中巡邏任務的中國海軍巡邏機，昨日上午緊急飛往南沙，降落永暑礁機場，將李萬美等3名重病工人轉運至海南三亞425醫院接受救治。

昨日早上，海軍接到南沙島礁工程建設一線緊急請示，1名工人因突發消化道大出血，施工一線無輸血條件，生命垂危，須緊急後送治療，另有其他2名患病工人一並運送。考慮到用船後送不僅時間長，而且受風浪顛簸，可能會導致病人病情加劇，出現不可挽回後果。為爭取搶救時間，海軍司令員吳勝利、政委苗華高度重視，命令正在南海執行巡邏任務的一架

海軍巡邏機飛往永暑礁機場，緊急執行病人轉運任務，並要求後勤部門全程做好病人後送醫療救治工作。當天下午1點50分許，李萬美等3名重病工人在2名醫生的護送下，順利降落在永暑礁機場，隨後被安全轉運至425醫院救治。

據了解，李萬美突發消化道出血，病情特別嚴重，已出現出血性休克和重度貧血。另兩名工人分別為腰椎骨折、疑為輸尿管結石或闌尾炎。正在執行南沙巡邏任務的海軍總醫院醫療隊對他們進行了必要的治療，但由於施工一線醫療技術和設施缺乏，特別是消化道出血病人處於病危狀態，為防止病人出現生命危險，經會商後，提出了盡快後送治療的需求。



海軍巡邏機從南沙永暑礁轉運重病工人抵達海南三亞鳳凰機場。中新社

學者：經濟指標改善 下行風險仍大

香港文匯報訊 據新華社報道，中國宏觀經濟月度數據分析會17日在中國人民大學舉行。分析指出，今年一季度，中國各項宏觀經濟指標明顯改善，但經濟下行的風險依然很大。

尚未擺脫通縮風險

中國人民大學經濟學院教授于春海代表課題組發佈了宏觀經濟月度數據分析報告。報告指出，今年一季度國內生產總值同比增長6.7%。一季度宏觀經濟運行態勢良好，為守住6.5%的年度目標奠定了基礎。報告提醒，6.7%的增速創下了2009年一季度以來的新

低，增速下行的趨勢並未逆轉，總體經濟依然處於緩慢的探底期，經濟復甦的跡象尚未全面出現。

民眾感知較為明顯的消費價格方面，今年3月，居民消費價格指數同比增長2.3%，維持在2014年以來的高位。50種流通領域重要生產資料中，價格上升的種類明顯減少，價格上升幅度變小；價格下降的種類明顯增多，價格下降幅度開始變大。這意味着中國經濟尚未真正擺脫通貨緊縮的風險。

報告稱，外匯儲備暫時止跌回升，但未來變動依然具有很大的不確定性。

此外，今年3月，中國貨物貿易順差299億美元，外匯儲備增加102億美元。報告認為，美元指數貶值1.2%左右，帶來約150億美元的正估值效應。但美元貶值很可能只是短期現象，一旦美元重回升值路徑，中國外匯儲備又將出現負估值效應，外匯儲備將再次快速減少，不僅會導致人民幣貶值壓力加大，而且會形成惡性循環。

籲實施更積極財策

于春海建議，政府應該以基礎設施建設和社會安全網的構建為抓手，實施更加積極的財政政策。隨着去產能政策的全面實施，煤炭和鋼鐵等行業面臨巨大的職工下崗分流壓力，需要財政加大對社會安全網的投入，以支持居民的收入增長和消費增長。

劉士余促市場機構誠信盡責



劉士余 資料圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，中國證監會主席劉士余16日在深圳召開部分機構座談會，就促進資本市場健康發展聽取市場人士的意見和建議。這是劉士余就任證監會主席以來首次與市場機構座談。

在與參會機構代表交流中，劉士余表示，近年來，證券基金行業堅持市場與法制導向，服務能力與市場競爭力持續提升。作為資本市場重要的參與主體，證券公司、基金公司等機構要穩健經營，規範管理，提升內控水平，培育公司文化，打造百年老店。他要求，各市場機構要恪盡職守，切實履行誠實信用、勤勉盡責的法定義務，把保護投資者合法權益放在更加重要的位置，為資本市場的健康發展作出應有的貢獻。