

# 「空總」搞靜坐被轟政治炒作

## 工聯指航空公司有酌情權處理遺留行李 保安漏洞說危言聳聽

香港文匯報訊（記者 文森）空勤人員總工會（空總）今日於機場發起「靜坐」，要求民航處澄清正確安檢程序。香港民用航空事業職工總會昨日舉行記者會，表明不支持靜坐，指出航空公司有權酌情處理旅客遺留行李問題，只要經過正常安檢就無問題，認為事件是政治炒作，批評有人將特首女兒遺漏行李事件政治化，將之說成機場保安危機是危言聳聽。立法會旅遊界議員姚思榮批評，有人利用一般市民對機場運作的了解，再將其放大，達至壓低特首威望的政治目的，有關做法將重挫本港旅遊業及國際形象。

工聯會屬下的香港民用航空事業職工總會表明反對「靜坐」，認為有損機場穩定、破壞機場聲譽，以至傷害香港整體利益，擔心會引發「佔領機場」的事件。職工總會副秘書長葉偉明表示，有關情況航空公司有權酌情處理，安檢才是關鍵。他指出，質疑香港機場的安檢，是損害香港機場的聲譽。他又質疑，既然空總要求機管局清楚交代事件，為何要在機場內、而非機管局外靜坐。他又批評，靜坐會影響外國遊客對香港機場的觀感，從而損害機場競爭力，形容事件是「攪炒」，批評這些不負責任的行徑，賠上香港的聲譽及未來發展，也影響機場員工上班。

程序一直存在 酌情因防依賴

職工總會主席張樞宏表示，遺留行李事件時有發生，航空公司可用酌情方式處理，將行李經安檢後交回旅客，強調行李必須經過嚴格安檢程序，地勤人員才可將行李送入禁區。他指出這程序一直存在，但以助長部分乘客的依賴，航空公司才沒有公開程序，只用酌情方式行使。

不過，葉偉明認為，事件經炒作後，航空公司因現時風頭火勢，短期內會暫停為旅客送行李入禁區。他無奈指太多傳媒就事件到機場進行測試，使機場地勤同事深感滋擾，「現時風頭火勢」，變相有航空公司乾脆不提供這方面的酌情權，未必便利到機場使用者。

### 姚思榮斥重挫旅業國際形象

立法會議員姚思榮表示，曾詢問資深航空從業員，對方表明為客人取回失物是慣常做法，例如拿過境簽證的旅客，「折返等於再入境」，只要通過安檢即可；但今次事件使不少航空公司管理層感到壓力，恐怕日後取消酌情權，「做事喪失彈性變成鐵板一塊」。

姚思榮估計，有政黨以至不同團體將事件上綱上線，與即將到來的立法會選舉有關，批評「不是不能搞政治騷，但不能將香港的經濟及聲譽作為賭注！」姚思榮續指，如今內地訪港旅客大跌，本港經濟受挫，如今外國旅客來港再看見示威，恐進一步影響香港旅遊業。

### 葉國謙：選址具脅迫意味

民建聯立法會保安事務委員會主席葉國謙表示，空總選擇在機場抗議，必然阻礙機場的正常運作，認為對方選址多少具脅迫意味，希望對方莫過度使用自身權利，否則影響公眾利益，會遭到市民的指責。他又擔心現時旅遊業疲弱的情況下，外國旅客來港看到抗議景象，會因此有不好的印象。此外，對機場人員亦造成一定影響。



香港民用航空事業職工總會表明不支持靜坐，認為事件涉及炒作。右二為張樞宏、右一為葉偉明。



姚思榮擔心外國旅客來港再看見示威，恐進一步影響香港旅遊業。圖為早前國泰員工在機場客運大樓進行馬拉松式靜坐抗議。

## 「屈」玩政治 香港人人輸



有「空姐工會」之稱的香港空勤總工會今日於機場發起靜坐。細心分析這個公會，背後與職工盟、工黨及公民黨等黃絲政黨，有著千絲萬縷的關係，難怪事件發生後，即使特首本人、保安局及機管局多番解釋澄清，甚至機場人員及工會坦言類似事件實屬常態，若一般市民遺留了行李在禁區外，機場人員同樣酌情處理，只要行李經過安檢即可——但該工會通通不收費，偏選擇機場當眼處發起靜坐，似乎不影響機場運作及秩序不罷休。

機場給很多訪港旅客留下第一印象，如果一來港就看見「七國咁亂」，必定影響旅客對香港的觀感及心情，試問旅客又如何玩得開心？如今香港旅遊業已步入寒冬，內地旅客亦不斷下跌，若再發起靜坐、示威等擾亂社會秩序之活動，相信對旅客再到香港的意慾必定造成打擊。工會也是業界人士，何以選擇在自己工作的地方「搞亂檔」？

說到底是為了玩政治。全世界都有玩政治的，但玩也要玩得公道點。如果明明知道不符合事實，硬硬要給對方安上罪名，這叫「屈」。講公道的社會，不會同意「屈」任何人，無論那個人是普通市民還是特首。一個社會如果容忍隨便「屈」人，這個社會就是有了病，如果不治，每個人就都有機會被「屈」。真到那一天，就人人是輸家。

■記者 文偉強

## 空總反對派千絲萬縷 吳敏兒李卓人關係密

香港文匯報訊（記者 文森）特首女兒在機場遺失手提行李事件，被反對派政客及個別傳媒瘋炒。網媒「HKG報」昨日在facebook專頁以「周日『佔領機場』外遊人士小心」為題，點名批評今日打算在機場抗議的「香港空勤人員總工會」（空總），其總幹事吳敏兒原來身兼數職，既是「英航工會」主席，同時又以英航代表身份擔任職工盟司庫，與職工盟秘書長李卓人關係緊密。

該報記者指透過網上及新聞資料，發現發起「佔領機場」的空總很有神秘感，沒有官方網站，僅透過一個「Hong Kong Cabin Crew Federation」命名的facebook專頁發佈消息，其中空總核心人物吳敏兒身兼多職；與職工盟秘書長李卓人同時身兼工黨副主席一樣，政治味道十分濃厚。

### 與公民黨職工盟皆有聯繫

報道又指空總轄下的最主要成員機構「國泰空中服務員工會」，其主席黎玉嫻同時身兼空總理事。公民黨核心成員曾國豐，現任公民黨執委、經濟及公共財務政策支部主席，則是「國泰空中服務員工會」前總幹事。報道質疑空總的「黃色政治聯繫」相當強。

報道又引述知情人士提供箇中内幕，指職工盟李卓人一直希望利用國泰空姐工會為政治工具，但該會內部對此意見不一，部分成員只想為會員爭取權益，最終促使會內的政治激進派另起爐灶，拉攏另外三個工會一起成立空總搞政治。

報道批評打着「空姐工會」牌頭的空總不顧香港形象與旅客利益，呼籲業者及市民到機場「集會抗議」，呼籲今日下午離港的市民，提早半小時至一小時到機場，避免因機場一旦真的被「佔領」，令旅行及公幹受到阻延。



「HKG報」揭發空總「黃色政治聯繫」相當強。

## 張炳良：機場安全無影響

對於行政長官梁振英女兒梁頌昕在機場遺留行李事件，空勤人員總會今日在機場靜坐抗議。運輸及房屋局局長張炳良重申，事件中人和物品都經過安檢，已達到安全的要求，保安局、民航處已清楚表明機場安全問題無受到任何影響。

張炳良稱，明白社會關心機場安全，「社會上關心機場安全是對的，從事民航業的員工關心機場安全是對的」，但不評論事件細節。張炳良表示，未來機管局會就事件提交報告，會再決定有無事項要跟進及處理。

■記者 文森

# 配合大腸癌篩查 擴公私營合作

2014年的施政報告已宣佈，資助合資格市民接受大腸癌篩查，該計劃日前公佈推行詳情。食物及衛生局局長高永文昨日表示，大腸癌篩查先導計劃是政府今年推出的重要項目之一，標誌本地醫療體系不只關注治療，亦同樣關注基層護理及預防。因預視醫管局未來數年的大腸癌相關工作量將會增加，高永文表示，醫管局數月後將推出公私營合作計劃以配合該計劃進展，期望數年內能逐步把計劃擴至整個社區。

高永文昨日出席一個公開活動時表示，現時的大腸癌篩查發展機制較成熟，可藉初步篩選手段，即大便隱血測試知悉有否患病，若結果呈陽性則需進行大腸鏡檢查。他強調，計劃結合檢查及初步預防性治療於一身，當大腸鏡檢驗時發現癌肉，即可立即切除，否則大腸癌肉存在數年後，極有機會發展為癌症。

高永文：未來數年相關工作量料增

高永文續說，透過計劃將會發現更多大腸癌患者，故預視作為主要為已確診或出現病徵的大腸癌患者提供服務的醫管局，未來數年的相關工作量將會增加。

對此，醫管局除了內部加強設施及培訓人手，以及預備驟升的醫療需求外，數月後將推出公私營合作計劃以配合該計劃進展，高永文期望通過醫管局、衛生署及私家服務提供者，在數年內逐步把計劃擴至整個社區。

## 可加可減提前檢討 維持港鐵公道票價

香港文匯報訊（記者 文森）政府要求港鐵提前在明年檢討票價可加可減機制。運輸及房屋局局長張炳良（見圖）表示，政府的立場是維持公道的票價，可以研究利潤與機制的關係，但政府不會以股息補貼港鐵票價。

張炳良昨日出席一個電台節目時表示，由於社會對港鐵票價調整有強烈聲音，因此當局要求提前檢討票價機制，政府現時要求港鐵提早一年檢討，正等待港鐵回覆，當局亦會諮詢公眾，政府的立場是要維持對營運者及乘客都公道的票價。他提到，上次檢討可加可減機制時已引進月票加強版及早晨優惠，效果不錯，今次檢討時會在現有基礎上再作檢視。

張炳良：不為「息事寧人」股息補貼

張炳良重申，政府不能只為了「息事寧人」，就以港鐵股息補貼票價。他指出，股息是庫房收入，由財政司司長作統一分配，不存在「專款專用」，政府對公共交通的補貼政策是基於政策需要，例如長者及殘疾人士2元乘車優惠；學生乘車優惠，及跨區就業等交通津貼，如果認為票價機制有問題就以公帑補貼，是扭曲利用公帑在某些情況進行補貼的政策。

至於港鐵應否以盈利設立「票價穩定基金」，張炳良說如果港鐵決定以內部資金提供優惠以回應乘客，政府作為大股東，會在董事局中持開放態度。



## 張建宗籲企業調配人手減裁員

香港文匯報訊（記者 文森）面對經濟不景氣，香港迪士尼樂園日前證實裁員。勞工及福利局局長張建宗昨日出席活動後表示，理解迪士尼有經營壓力，但不願見到裁員，呼籲企業盡可能透過人手調配或工序重整，盡量把裁員的影響減至最低。另外，對於6名勞方成員將會退出標準工時委員會，他指感到失望及可惜，希望他們回心轉意。

張建宗表示，很多企業正面對經營壓力，但應盡可能避免裁員，因為工作對員工十分重要。

另一方面，他指迪士尼在補償安排方面優於勞法例，包括不會利用強積金對沖遣散費，員工得到的離職待遇比一般好。

訪港客跌 服務行業壓力大

他續指，現時整體就業方面，香港部分行業正面對壓力。隨著訪港旅客持續下跌，零售業保持疲弱的狀態；加上外圍因素及本地的消費動力開始放緩，所以部分服務行業如零售、餐飲及住宿，明顯對失業率造成壓力。

他指上一次季度公佈的失業率數據，零售行業失業率按年升0.5個百分點至4.8%、住宿服務業失業率亦按年上升1.8個百分點至5.2%。他指雖然整體失業率徘徊於低水位的3.3%，但其他行業已經超越了這個水平，政府會密切留意市場的動態。

對勞方代表退標委會感可惜

日前勞方界舉行標準工時諮詢大會上，近9成出席者贊成勞方代表退出標準工時委員會。張建宗回應指「感到十分失望及可惜」，但當局亦會繼續歡迎廣大僱員在餘下諮詢期發表對標準工時的意見。

被問到政府是否一定不會就標準工時立法，張建宗指現在說不立法是言之過早，又指將標準工時委員會及政府的工作混為一談是誤會，政府會在收到委員報告後，再作檢視及考慮報告內容，再決定未來方向。



張建宗指，很多企業正面對經營壓力，但應盡可能避免裁員。翁麗娜攝