

「女刀神」憑細心勝「豬肉佬」

再培訓局推屠宰切肉班 畢業入職月薪 1.3萬

香港文匯報訊(記者 翁麗娜)不少人對「豬肉佬」存在刻板印象,覺得其粗聲粗氣、污糟邋遢。入行20年、女承父業的許穎欣(May)昨日卻盤起長髮、穿起圍裙,手起刀落表演切肉,可謂巾幗不讓鬚眉。她坦言,初入行曾被肉檔師傅看輕,但強調只要肯學肯做,「男女其實無分別」。僱員再培訓局昨日推出「屠宰員基礎證書」及「豬肉切肉員基礎證書」兩項就業掛鈎培訓課程,現已有120人報名參加本月22日舉行的招生日。

再培訓局推出兩張新證書,為有意投身屠房工作或在豬肉零售工作的人士提供120小時職前培訓,兩項課程各開一班,每班20人,料最快5月開課,符合資格的學員可申領再培訓津貼,每日70元或153.8元(視乎年齡及學歷)。

參與計劃的僱主已承諾聘用逾80%畢業學員為初級助理屠宰員及豬肉切肉員,前者月薪連同車費及勤工獎可達1.29萬元,後者基本月薪1.3萬元。

再培訓局昨日舉行「豚肉刀神」表演賽,邀請3位資深豬肉切肉員大顯身手,表演迅速斬件、起骨、並切出多個指定部位,包括位於豬前足的「老鼠眼」、近豬尾的「關刀肉」及梅頭內最上的位置「天下第一刀」,並切出要求的豬肉重量,比賽目的為展現豬肉切肉員既要掌握專業刀法。



■昨日舉行的「豚肉刀神」表演賽,邀請3位資深豬肉切肉員大顯身手。潘達文攝



■許穎欣表演迅速斬件、起骨、並切出多個特別部位。潘達文攝



■僱員再培訓局昨日推出「屠宰員基礎證書」及「豬肉切肉員基礎證書」宣傳品。潘達文攝



■僱員再培訓局職員介紹兩項課程的特色。潘達文攝

開辦課程內容		
課程名稱	豬肉切肉員基礎證書	屠宰員基礎證書
訓練時間	4星期(120小時)	4星期(120小時)
畢業後入職	豬肉切肉員	初級助理屠宰員
工作時間	每周工作6天 上午7時至晚上7時 (包括兩小時有薪 休息及用膳時間)	每周工作6天 日均工時9小時 (輪流長短更)
首3個月薪金	1.3萬(港元)	1.2萬(港元) +車資300及勤工獎600

資料來源:僱員再培訓局 製表:翁麗娜

家學淵源 17歲「拔刀」助父

May的家中經營豬肉檔,隨着大哥及二哥相繼轉行,由於不忍父親獨力支撐,17歲中五畢業後便落舖執刀。身處於一個男性為主導的行業,她直言初入行經常被店內師傅冷言冷語諷刺,着她站開一點,但她不服輸,站在一旁細心觀察偷師,日子有功,除了技術日日進步,即使最初覺得較重刀具,日後提起也不費勁。

May認為,不少年輕人抗拒入行,與怕辛苦、怕污糟,覺得有階級差異有關,但她深信行出狀元,「要切得好都不容易」,自己從不會看輕自己的職業。她又指,女性切肉員在行內較優勝,因為做事細心又易溝通相處,很受家庭主婦歡迎。

老行家:新人要刻苦肯學

從事豬肉批發20年的萬樹榮表示,他的工作由每朝5時開始接收由屠房運來的豬隻,再切割成不同部分,早上10時開始出車,運送至全港逾八十間餐廳及酒樓。

他指「其實很想兼顧批發及門市」,但行內缺人、老齡化,加上超市搶人,「(超市)有冷氣,又沒有批發這麼急」,故打消念頭。他表示,這行雖然辛苦,但收入穩定,初入行日薪已有900元,熟手後更可有1,200元至1,500元,他鼓勵初入行者要刻苦耐勞,邊做邊學。

業界望納新血 視反應增名額

香港文匯報訊(記者 翁麗娜)僱員再培訓局行政總監吳家光昨日在「豚肉刀神」活動上指出,兩項屠宰及豬肉切割的課程各僅得20個名額,是希望「先試試水溫」,觀察實際情況,例如學員對課堂內容是否感興趣、畢業後的工作情況,以至長遠觀察業界是否可以容納所有學員。他表示,如果今次反應良好,將會加開課程,並考慮

涵蓋至牛肉。課程僱主之一、香港豬肉行總會理事長許偉堅表示,現時全港有近5,000名豬肉切割員,平均年齡達60歲,擔心不久將來行業出現斷層。他指出香港每日的豬隻屠宰量,已由2007年的3,500隻攀升至今年的4,300隻,但卻多達300個職位空缺,希望新課程可吸引一班有志加入切肉行業人士。

快啲煽「佔機場」 涉暴動可監10年



反對派繼續炒作特首梁振英女兒的行李事件。香港空動人員總會

稱將於周日(17日)在機場集會抗議,各反對派政黨自「不甘人後」,「人民力量」成員「快啲」譚得志就聲稱要動員「佔領機場」,有他的支持者更聲稱「佔領」無用,要「好似魚蛋革命(旺角暴亂)咁對機場破壞」才有效云云。據法律界人士指,煽動佔領機場或涉干犯「暴動罪」,一旦罪成最多可判10年監禁。

香港空動人員總會聲稱不滿民航處在處理行李事件時「卸責」及「態度含糊」,決定在機場各運大樓接機大堂集會,又呼籲空中服務員、機師、地勤人員等業界相關人士,及全港市民和來港旅客參與,初步估計最少會有數百人。該會正與機管局及警方磋商當日的安排。

一見抽水機會,多次煽動他人「做嘢」但自己縮理一邊,有意參加今年立法會選舉的譚得志近日就在facebook貼文,將「集會」騎劫成「佔領」,又「領功」稱自己不是第一次講「佔領機場」,而是曾經「再三倡議」,「雨傘運動(非法「佔領」)時,我思考過,鼓動過



■譚得志煽動「佔機場」海報。網上圖片

時機未到。」是次因為「工會召集」,他就號召支持者「人多齊坐,塞爆機場」。

粉絲倡搞破壞

不過,有「人力」支持者就聲言一定要使用暴力才能成事。「Benny Ho」稱,「如果好似魚蛋革命咁對機場破壞反而會有更大作用。如果佔領即佔中模式一定行唔通!……警封北大嶼山公路同赤鱗角南路已經行唔到去機場,除非真係學本民前(『本土民主前線』)玩暴動!」「John Cow」則「撥火」稱,「係(嗰)機場用胡椒噴霧。正。」有「人力」的支持者就預先為可能引起的混亂甚至暴力衝擊

「戴定頭盔」。[John Lo]聲稱,「最擔心熱狗(『熱血公民』)和本民前見到成勢,走來破壞。」[Jeff Lau]則稱,「熱狗一定抽水,唔係點叫人課金(捐款)」。法律界人士指,佔領機場或涉及干犯「公眾地方內擾亂秩序行為」及「非法集結」,一經定罪,最高刑罰分別可判處罰款5,000元及監禁12個月,及監禁5年,而在機場搗亂同時會觸犯《機管局附例》。而任何人公然號召市民佔領機場製造混亂,可能涉及違反《公安條例》第十九條「暴動罪」,罪成最高可被判監禁10年。 ■記者 鄭治祖

「佔機場」觸犯的《機管局附例》(部分)	
罪行與罰則	
■拒絕離開某區域:罰款50,000元及監禁6個月	
■造成妨擾或煩擾:罰款5,000元	
■妨礙他人執行職責:罰款10,000元及監禁3個月	
■遊蕩:罰款10,000元及監禁3個月	
■佔用土地或空間作並未批准的目的等:罰款25,000元及監禁1個月	
■阻塞緊急出口等:罰款10,000元及監禁3個月	

製表:記者 鄭治祖

行李事件不涉安全問題



就行政長官幼女梁頌昕在機場遺留行李一事,運輸及房屋局局長張炳良昨日指,他已要求機管局提交報告,在收取報告後會研究是否需要跟進。他重申,梁頌昕的行李已經過安檢,不存在機場安全問題。張炳良表示,知道公眾對事件有很多意見。保安局局長及民航處已表明,機場保安最關鍵是任何人及物品均需經過安檢,方能進入禁區。當時,梁頌昕的行李及她本人已經過安檢,故不存在機場安全問題,希望公眾能釋懷。被問到梁頌昕的行李是否在物主陪同下進行安檢,張炳良說,民航署已指出是根據國際民航組織的要求去處理,他個人沒有補充。 ■記者 尹妮

經濟放緩招聘慾減 僅31%老闆擬增人手



■Sharmini Wainwright(右)預計,金融業界將聘請更多合約僱員取代正職僱員。鄭慧敏攝

香港文匯報訊(記者 鄭慧敏)全球經濟放緩,部分行業或減慢招聘步伐。人力資源顧問公司Michael Page的最新報告指出,41%香港僱主預計未來12個月僱員數目會有所上升,按年下跌10個百分點;另僅得31%僱主預計今年將有更多招聘活動,亦按年減少12個百分點。

報告又指出,受不明朗的經濟因素影響,金融服務業及奢侈品零售業將減慢招聘慾,前者更傾向聘請半年合約制員工,後者更面對裁員危機。不過,具豐富經驗及能幹的求職者仍受市場歡迎。

Michael Page昨日公佈「2016大中華地區薪酬及就業展望報告」,報告訪問了逾千名內地、香港及台灣僱主,當中包括223個香港僱主及760個內地僱主。報告指出,31%香港僱主預計今年將有更多招聘活動,按年減少12個百分點;43%則認為招聘活動維持穩定,按年增加7個百分點。

零售或裁員 金融改聘合約工

報告又顯示,零售業受制於內地僱客消費意欲轉趨保守,僱主招聘員工時更謹慎,即使求職者符合要求,亦不願意高薪聘請他們,甚至有僱主會裁員。

金融服務業方面,香港Michael Page及Page Personnel總經理Sharmini Wainwright預計,業界將聘請更多合約僱員取代正職僱員,甚至合約期只有半年,有助公司控制成本及僱員數目。她又引述報告指出,51%香港僱主僱用合約僱員,當中近33%受訪僱主招聘逾101名合約員工,當中大多為金融服務業,去年業內的合約員工數目更出現倍增。

但Sharmini Wainwright認為,縱然經濟放緩,中資企業持續在本港擴展及設立國際辦事處,跨國企業仍視香港為接駁國際市場的橋樑,具豐富經驗及溝通能力佳的求職者受市場歡迎。她又指出,隨着電子商易的發展,外國公司紛紛開拓本港網購市場,故數碼管理等職位將會增加。

內地方面,報告顯示42%內地本土公司預計在今年會展開大規模招聘活動,但僅有25%跨國公司有相同預期,顯示儘管中國市場日漸疲軟,今年內地本土企業的招聘力度仍高於跨國企業。

各行各業招聘意欲

有意減少招聘	有意增加招聘
奢侈品零售業	數碼管理
製造業	電子消費
投資銀行	科技

資料來源:Michael Page「2016大中華地區薪酬及就業展望報告」 製表:鄭慧敏

張炳良:港鐵票價機制聽民意



港鐵公司主席馬時亨建議香港特區政府,以每年收取的逾40億元港鐵股息,用作補貼市民交通費。運輸及房屋局局長張炳良昨日卻重申,有關建議並不可行,因運用公帑須考慮不同因素,而政府與港鐵協定的票價調整機制方程式,亦非永遠死板不變,雙方提早檢討票價可加可減機制時,會聆聽公眾意見,回應社會關注。

張炳良昨日出席一個研討會後再次表明,政府動用港鐵股息補貼市民交通費的做法並不可行。他解釋指出,政府所投資的任何機構派息,以政府的財政制度都是進入公帑,成為公帑的一部分,故如果用公帑補貼公共交通,要考慮這是否合理地運用資源及公帑的做法,且使用公帑亦需考慮社會上的不同需要和優先次序。

重申股息補貼車資不可行

他指出,現時政府使用公帑資助的交通服務包括長者及殘疾人士的兩元乘車優惠,跨區交通津貼、補貼離島的渡輪航線等,以平衡營辦商可持續經營,亦令票價能讓市民負擔。他又強調,政府已向港鐵要求,提早一年處理原定於2018年才進行的票價調整機制檢討。他形容,有關方程式不等於永遠死板不變,政府會盡量聆聽公眾意見,在履行合約精神外,亦能回應社會的關注。

馬時亨:將盡快討論提早檢討

出席同一場合的馬時亨則表示,張炳良已表明動用港鐵股息補貼交通費不可行,這是政府的決定,他可以理解;港鐵將盡快應政府邀請,研究提早一年檢討票價調整機制,董事局會盡快開會討論,再進一步採取相應行動,但尚未決定開會日期。

他指出,如屆時董事局同意提早檢討,或可商討如何令調整票價方程式更順應民情。港鐵會聆聽市民意見,但亦要平衡眾多持份者的利益,過程中需獲得股東批准,同時亦要進行研究工作。 ■記者 文森