

# 「50年不變」不容扭曲 制裁「港獨」有法可依

針對近來有團體提出舉行「公投」決定香港前途，昨日特首梁振英指出，基本法第一條列明，香港是國家不可分離的部分，並無時限；而中英聯合聲明說50年不變，是指香港的資本主義制度50年不變，不是說主權50年後可以變。香港的主權屬於中國是不可討論的事實，是不容挑戰的底線。推動「公投自決」香港前途，完全是建基於偷換樞紐、誤導港人的偽命題，已經超越言論自由的範疇，而是實質的違憲違法的行動，必須受到法律的制裁。捍衛國家對香港的主權，遏止「港獨」行動變本加厲，避免釀成不可收拾的災禍，特區政府不僅要講歷史、講文化，更要講是非、講法律。

香港屬於中國的一部分，這是亘古不變的事實。國家憲法和香港基本法均明確規定，香港是國家不可分離的部分，這是沒有任何時限的。而基本法和中英聯合聲明中所提到的「50年不變」，只是意味着2047年之前，香港的資本主義制度和生活方式不需要變、不應該變；如果2047年後要檢討，也只是檢討香港實行的制度和生活方式，絕不是檢討香港是否中國的一部分。香港的主權屬於中國，2047年之後不會改變，這是憲制的規定，亦是13億中國人民的共同意志。

在上世紀80年代初，中英開始對香港回歸問題談判，英方曾提出「主權換治權」的議題，但在鄧小平領導下的中央政府斷然拒絕，鄧小平毫不含糊地指出：「中國在這個問題上沒有回旋餘地。坦率地講，主權不是一個可以討論的問題。」歷史事實很清楚，香港的主權屬於中國，是不容妥協的原則問題。香港從來沒有尋求過脫離祖國，謀求成為完全獨立的政治實體。如今本港有個

別激進組織竟敢妄言，關注2047年香港的「二次前途」問題，鼓吹「公投自決」前途，這是歪曲基本法有關「50年不變」的含義，企圖誤導港人，為推動「港獨」、分裂國家製造藉口。

事實上，目前本港鼓吹、推動「港獨」的激進組織，已非口頭說說、發表文章而已，而是發展到組織政黨、計劃參選立法會、策劃推動「公投自決」的實質行動。有新成立的「港獨」政黨自認是「革命黨」，試圖進行公司註冊，更揚言不排除使用暴力推動「港獨」，這些行動明顯逾越言論自由的範圍，是危害國家安全的實質行動，已經違反《刑事罪行條例》中的「叛逆」和「煽動意圖」罪。根據法例，違反叛逆罪一經定罪最高可被判終身監禁；而任何人作出煽動意圖的行為，首次被定罪最高可被罰款5000元及監禁2年，其後定罪可處監禁3年。由此可見，約束、限制「港獨」言行在香港依法有據，即使維護國家安全的基本法23條仍未立法，但絕不意味特區政府對「港獨」行動束手無策，任由「港獨」無法無天，胡作非為。

國家安全、主權和領土完整是國家生存和發展最基本、最重要的前提，維護國家安全、主權是國家的頭等大事，世界各國包括英美在內，都制定專門的國家安全法，或透過刑法，嚴厲打擊分裂國家、危害國家安全的行為。香港作為中國的一個特別行政區，特區政府依法維護國家主權及領土完整不容辭，責無旁貸，不僅要向年輕人講清楚香港主權屬於國家的歷史和現實，更要讓年輕人明辨是非，明白「港獨」觸犯法律，意味着流血和災難，必須堅決與「港獨」劃清界線。

# 雙管齊下打擊非法入境

立法會保安事務委員會昨日討論濫用酷刑聲請的假難民問題，保安局計劃修例提高對非法入境者的刑罰阻嚇力。近年非華裔非法入境者人數飆升，引發越來越多的社會及治安問題，通過修例來加強源頭堵截，有一定的迫切性和現實意義，而與內地及相關國家的執法部門緊密合作，共同打擊非法入境罪行，也是遏止「假難民」問題惡化不可缺少的重要一環。另外，當局也應加快對非法入境者的身份確認、引渡、遣返行動，以確保人道機制不被濫用。

本港的非華裔非法入境者由2011年547人飆升6倍至去年的3819人。偷渡潮日益猖獗，一方面是由於偷渡鏈條獲利豐厚，刺激蛇頭鋌而走險；另一方面亦因現行法律對偷運人蛇的刑罰力度不足，條例涵蓋範圍無法應付形勢發展，令法律阻嚇作用大打折扣。現行法律下，除非人蛇為中國內地或越南居民，或者來自澳門，否則偷運人蛇一般只能被控以「協助或教唆非法入境」罪，最高刑罰為監禁三年及罰款二萬五千元，相比於組織偷渡的豐厚利潤，犯罪成本太低。另外，偷運巴基斯坦、孟加拉、印度等國人蛇的蛇頭或犯罪集團，因為《入境條例》中關於「未獲授權進境

者」的定義不包括上述國家，可鑽法律空子，隨時逃脫刑罰。可見，收緊相關條例，加強對蛇頭的刑罰，是十分具有緊迫性和現實意義的必要之舉，社會樂見其成。

非法偷渡人員數量激增，已經帶來擾亂就業市場、影響治安、濫用公共資源等問題，而且部分南亞裔偷渡者以假難民身份利用「酷刑聲請」留港，成功騙取政府津貼和打黑工賺錢，令人道機制被濫用，偏離了制度的設立初衷，亦損害真正需要庇護者的權益。事實上，香港作為富庶的法治社會，無論基於國際義務還是人道良知，都願意對亟需人道庇護的人們提供幫助，但對象絕不是那些打着難民幌子、來港「搵世界」的假難民。偷渡來港非法入境者，沒有任何理由尋求難民身份，香港政府沒有責任義務為這些人理單。

針對當下「酷刑聲請」機制存在的問題，政府應該積極研究如何堵塞相關漏洞，加快對真假難民的甄別工作，對不合格的人士要果斷採取遣返行動。只有通過遣返行動，才能讓外界明白偷渡來港沒有前途，從根本上打消偷渡來港的念頭，降低假難民對社會的負面影響。

(相關新聞刊A7版)

# 大嶼山研變旅遊博覽區

## 聯盟倡短中長期多招 定位類似奧蘭多吸中產商務家庭客

香港文匯報訊(記者 翁麗娜)大嶼山發展公眾諮詢將於本月底結束。「大嶼山發展聯盟」昨日舉行茶敘，因應大嶼山發展提出多項短中長期建議，重點提倡引入專線小巴覆蓋大嶼山，改善島內交通；大橋口岸增設泊車位，鼓勵旅客透過泊車轉乘方式來港旅遊或公幹，希望長遠將大嶼山定位為類似美國奧蘭多(Orlando)的新旅遊博覽經濟區，吸引中產的商務及家庭旅客逗留。發展局回應指尚未收到聯盟建議，但歡迎各界向委員會提出意見。

大嶼山發展諮詢委員會今年初向政府提交工作報告，提出多項建議，並展開3個月公眾諮詢。聯盟支持委員會確立大嶼山發展願景，平衡經濟發展及保育，創建宜居、宜業、宜商、宜樂、宜學的大嶼山。聯盟提出多項改善區內交通配套建議，期望發揮島內優勢，打造新旅遊博覽經濟區。

### 短期設專線小巴 中長期建鐵路

大嶼山發展聯盟主席劉克華表示，目前大嶼山島內交通非常滯後，既影響原區就業，也令旅客不方便，認為委員會工作報告提倡的交通配套「遠水不能救近火」，建議短期引入專線小巴服務，覆蓋大嶼山其他屋邨及地區，改善大嶼山內聯交通；中長期則引入集體運輸系統，如輕鐵及架空鐵路，滿足未來綠色交通發展需求。

### 機場巴士線延至橋頭經濟區

為了配合人工島的橋頭經濟優勢，在中期方面，建議將A線機場巴士路線延伸至大橋口岸及機場北商業區，提升該區域的接駁承載力及服務水平，亦能方便市民到此橋頭經濟區旅遊及上班。

大橋口岸增設泊車位，鼓勵以泊車轉乘方式來港旅遊或公幹，推動大嶼山成為世界級博覽旅遊中心。

### 分旅遊住宅區 推創意「街舖」

劉克華表示，過去不少內地訪港旅客與港人產生矛盾，認為是由於旅遊區與住宅區重疊，因此建議新大嶼山北岸需有清晰定位規劃，分隔旅遊及住宅區；

旅遊及商業區可以人工島、機場北一帶作落腳點；而住宅區則集中在東涌新市鎮，發展為自給自足的社區。同時，為了推廣本地創意企業，建議東涌新市鎮發展更多以小商戶為主的「街舖」，既能滿足居民的日常需要，又可降低地區居民的創業門檻，推動原區創業。

### 美奧蘭多有迪園等多個樂園

劉克華續指，長遠希望大嶼山定位為類似奧蘭多的新旅遊博覽經濟區，適合中產，或於本港逗留至少一晚之人士，如商務及家庭旅客，既可參加博覽活動，亦可旅遊度假。位於美國東岸的奧蘭多，有多個主題樂園，如迪士尼世界、哈利波特的魔法世界及環球影城等多個主題樂園，亦有很多旅館，每年吸引眾多來自世界各地的旅客慕名前來。

劉克華表示，隨著多項大型基建即將落成，大嶼山未來發展有很多機遇，應利用島內現有的多元化企業、旅遊、文化及自然的寶貴資產，產生更多社會及經濟效益，令全港市民受惠。「大嶼山發展聯盟」由10個大嶼山企業和地區組織牽頭成立，包括亞洲國際博覽館、香港迪士尼樂園、昂坪360等。

此外，不少企業及團體已加入聯盟，包括來自酒店、旅遊及零售等界別。發展局表示，大嶼山發展諮詢委員會目前未收到聯盟建議，但歡迎各界向委員會提出意見。

發展局又表示，委員會正收集市民對大嶼山發展的意見，會於今年下半年綜合意見後，制定大嶼山發展藍圖。

特稿

今屆政府提出發展大嶼山，不時面對民間環保團體的壓力，爭議聲音不絕於耳。大嶼山發展諮詢委員會委員周轉香昨日茶敘提到，雖然發展與保育之間存在爭議，但絕不處於對立關係，強調「該保育的就保育」，認為保育的意義並非「什麼都不准做」，否則既漠視當地居民追求經濟發展的需要，也使遊客失去欣賞其歷史及文化的機會。

大嶼山發展諮詢委員會今年初公佈首份工作報告，提倡大嶼山成為本港後花園，規劃成14個康樂及旅遊地點；而環保團體批評會影響大嶼山南部具生態價值的區域。周轉香認為，有關發展沒有觸碰島內七成郊野公園用地，而且集中發展大嶼山北面，對南面根本著墨不多。

周轉香倡大澳民宿水口生態遊

周轉香以昂坪360延線至大嶼山南部大澳為例，理解很多人擔心大澳的承載能力，認同需要作出

平衡；但不同意保育即代表什麼都不做。

她指，政府過去不時活化歷史建築物，成功吸引遊客前來，才是真正認識文化及歷史背景，否則南面鄉村反而因為長期交通不便、經濟活動貧乏導致萎縮，反而適度引進經濟活動，可讓年輕人留下來，保存鄉村文化。

周轉香建議大澳可以試行民宿，水口進行生態教育，帶動本地經濟。她提到十分樂意與環保團體一起商談發展方向，然而對方需要拿出證據，解釋不能發展的理據，否則錯過發展時機，對普羅大眾都是損失。

記者 翁麗娜



左起：劉克華、周轉香。

翁麗娜攝

### 大嶼山各階段發展建議

- 短期
- 引入專線小巴服務，改善大嶼山內聯交通
- 中期
- A線機場巴士延伸至大橋口岸及機場北商業區
  - 大橋口岸增設泊車位，鼓勵遊客以泊車轉乘方式來港旅遊或公幹
  - 東涌新市鎮發展更多以小商戶為主的「街舖」
  - 分隔旅遊及住宅區：旅遊及商業區集中於人工島、機場北一帶；住宅區則集中在東涌新市鎮
- 中長期
- 引入集體運輸系統，滿足未來綠色交通發展
  - 將大嶼山定位為類似美國奧蘭多(Orlando)的新旅遊博覽經濟區，吸引商務及家庭旅客，既可參加博覽活動，亦可旅遊度假
- 資料來源：大嶼山發展聯盟 製表：記者 翁麗娜

# 區內育就業見效 「躍升」9月招百人

特稿

政府提倡大嶼山發展達至五宜，即「宜居、宜商、宜業、宜學及宜樂」，然而根據2011年統計處數字，東涌3.7萬工作人口中僅9.4%是原區就業。大嶼山發展聯盟創會董事周轉香表示，去年與職業訓練局合作，於大嶼山開辦酒店培訓課程，讓區內青年免卻舟車勞頓之苦，去年首屆課程共24名學員就讀，今年招募名額增至100人，希望有助推動原區就業，締造商家及青年雙贏局面。

大嶼山發展聯盟去年與職業訓練局，及牧民網絡服務中心合作，於大嶼山籌辦「躍升」青年發展計劃，提供「基礎文憑(級別三)酒店款接」課程，及有薪實習機會。完成中六或持同等學歷的區內青年

可以接受旅遊業實務訓練、顧客接待服務、酒店及餐飲業實務訓練等。完成計劃並獲得推薦的畢業生可獲聯盟內的企業聘用。周轉香表示，有見首屆課程推展情況良好，預計9月會招收第二期學生。

大嶼山發展聯盟主席劉克華提到，目前聯盟只有約15%員工來自東涌。他認為計劃除了為青少年引入專業培訓，多間企業也為同學提供實習機會，每星期有一日到企業實習，讓他們學以致用，希望將來與更多地區僱主合作，為青年提供更多就業機會，目標未來數年培訓二百多個有志於酒店及旅遊業發展的年輕人。

學生：學以致用最吸引

17歲的趙輝傑本身選擇職訓局轄下的香港專

業教育學院黃克競分校就讀，後來得知有關課程，認為在東涌「原區上學」較為理想，遂報讀「躍升」計劃。

他指，從東涌到黃克競分校上課，至少都需要一小時，不時要早出晚歸。現在轉到區內上課，大約15分鐘至20分鐘便到達學校，時間分配可以更好。他也被課程的實習機會所吸引，可以邊做邊學，希望日後繼續向酒店業或服務行業發展。

18歲曾志恆及湯幸兒認為計劃提供實習機會，可讓他們嘗試不同工種。阿恆指，透過客戶服務的前線工作，有助提升溝通技巧。而幸兒就指，計劃提供區內實習機會，有助將課堂上的知識學以致用，開拓就業出路，這是計劃最大的吸引之處。

記者 翁麗娜

# 「三跑」破升降瓶頸 空域代管無違法

香港文匯報訊(記者 文森)機場第三跑道的興建仍懸而未決，港府運輸及房屋局局長張炳良再次強調，現時機場雙跑道系統已近飽和，要突破最高升降量每小時處理68架次航班的瓶頸，唯一辦法就是發展「三跑」系統。對於有議員質疑實施空域代管將損害香港基本法，張炳良表明，空域代管是國際慣常做法，在本港實施並未違反香港基本法。

張炳良昨晨出席立法會跟進香港國際機場第三跑道系統相關事宜小組委員會會議時指，機場需突破現時航機升降量實際最高每小時68架次或全年42萬架次的容量瓶頸，

但受機場附近地勢所限，不能採用可達到更高跑道容量的獨立混合起降模式，因此發展第三跑道系統，是唯一可大幅提升跑道容量的方法。

張炳良：無「三跑」必損競爭力

他指，面對區內各主要機場紛紛大力擴建，若香港停滯不前，必會削弱香港的競爭力，失去得來不易的國際及區域航空樞紐地位。而無論國務院或國家民航局，均支持本港興建「三跑」。

他又指，由於「三跑」建設需時，在建成前，民航處及機場局會進一步研究在雙跑道

下增加航班升降量的方法，例如調整現時空域或飛行程序安排的可行性。

對於運房局曾表示如果日後運用「三跑」，當航班升降量增加至每小時102班機，就需要將部分本港空域交由內地管轄區代管。公民黨議員郭家麒質疑，此舉會損害香港基本法有關香港空域擁有權的條文。

不過，張炳良回應時強調，空域代管是國際慣常做法，飛行情報區就算交由其他管轄區代管，香港仍擁有相關空域的管轄權，故並未違反香港基本法。而政府一直與內地及澳門商討未來珠三角的空域安排，但由於仍

有細節未落實，現階段未能交代具體方案。

民航處：空域代管國際常見

民航處補充指，國際上空域代管的情況普遍，如瑞士與德國飛行情報區有此協議，馬來西亞與新加坡也有相關安排。

對於有議員質疑政府一直不肯公開與內地及澳門於2007年就空管安排制定的方案，令人無法評估「三跑」落成後的效益，要求政府考慮刪除部分敏感資料後供他們閱覽，張炳良解釋，由於方案涉及三地政府，不少細節屬三地的敏感資料，因此未能供議員閱覽。



立法會昨日跟進「三跑」系統相關事宜小組委員會會議。梁祖彝攝