

機管局

環境局

教育局

民政局

康文署

工序「不能犯一次錯」 睹安全升降非常滿足



香港國際機場是世界上其中一個最繁忙的機場，去年航班升降量多達40.6萬架次，機場內每一個環節及工序都一絲不苟，以確保航班安全升降，但一班在背後默默耕耘的無名英雄，大眾又知多少？機管局飛行區助理賴軍便定期駕駛高壓洗膠車進入跑道，清理輪胎膠屑，以防飛機「跌胎」。當大眾乘坐飛機出埠工幹、遊玩、探親時，賴軍卻只有一番心底話：「看到每架飛機安全升降，做好我們的工作，確保跑道安全，我已非常滿足。」 ■記者 聶曉輝



張崇瀚指出，輪胎的膠會留在跑道上，可能令飛機降落時有點滑。

香港國際機場十分繁忙，去年航班升降量多達40.6萬架次。 資料圖片



賴軍說：「做好我們的工作，確保跑道安全，我已非常滿足。」



高壓洗膠車釋放高壓水力，把跑道膠屑打為粉末吸走，避免飛機「跌胎」。

現時香港每日平均有1,100班飛機升降，是全球最繁忙的機場之一，香港政府新聞網早前便訪問了數名為飛機升降安全盡心盡力的機場職員，並將片段上載至其facebook專頁供大眾瀏覽。

凌晨時分，機場依然繁忙，跑道維修的工作亦剛剛開始，在機場管理局任職飛行區助理的賴軍便駕駛高壓洗膠車進入跑道，車輛會釋放3萬磅高壓水力，將跑道上的膠屑打為粉末，然後吸走，避免飛機「跌胎」。

潮濕下雨天 跑道積膠特別滑

機管局飛行區值勤經理張崇瀚解釋指出，飛機以高速著地，輪胎和跑道會有

激烈摩擦，輪胎上的膠會留在跑道上，日積月累到了一定厚度，可能令飛機降落時有點滑，「在潮濕下雨的天氣，跑道上如有很多膠，會特別滑。」

飛行區助理身兼多職，除清理跑道上的膠屑，還負責清掉跑道上的雜物，並為跑道、滑行道、停機位上褪色的標記線重新噴油，堪稱「機場萬能俠」。而駕駛掃除車清理雜物的工作是24小時進行，即使跑道運作中，他們一收到控制塔的指示，便須在飛機升降之間的數分鐘內進入跑道，爭分奪秒地清理螺絲、膠袋、沙石等雜物。

每晚清理面積1,600平方米

「萬能俠」爭分奪秒 清跑道防飛機「跌胎」



鍾浩文(右)曾在不同部門工作，但最喜歡現時的崗位，因為非常有挑戰性。



機場綜合控制中心肩負重任，確保機場運作暢順，可謂機場的「大腦」。

控制中心似「大腦」 氣流事故見工夫

香港國際機場航班升降頻繁，機場綜合控制中心肩負重任，確保機場運作暢順，可謂機場的「大腦」。鍾浩文擔任機場值勤經理，是控制中心實時運作總指揮，與另外4名經理24小時輪班工作，負責監管飛行區、客運大樓、碼頭，以至所有道路設施，確保機場運作正常。各主要部門均派代表進駐中心，方便溝通。遇有緊急事故，例如去年10月汲水門大橋被躉船碰撞事件，或天氣惡劣、風暴迫近等，值勤經理會啟動緊急應變中心，機管局、警方、入境處、政府新聞處等部門及機場主要營運商代表隨即進駐，共商應變方案。任職機管局10年的鍾浩文表示，機場島上任何地方，包括飛行區、客運大樓、碼頭及所有道路設施，都在團隊管轄範圍之內。

6空服員受傷 10乘客扭傷骨折

鍾浩文指出，兩年前發生一宗客機遇上氣流事故，十多人受傷，他負責處理，過程歷歷在目。他說：「當日我接到航空公司當值經理來電，指一班航班抵港前遇到嚴重氣流，6名空中服務員受傷，其中一人傷勢頗嚴重，另外十多名乘客有不同程度的扭傷或骨折。」

他表示，當時向民航處了解航班能否優先降落，又與飛行區商討航班停泊位置，並安排緊急應變車輛救援，「要在短時間內調動資源，令受影響乘客得到應有照顧，並顧及其他航班及旅客行程，很考工夫。」鍾浩文曾在不同部門工作，但最喜歡現時的崗位，因為非常有挑戰性，「現在日常工作對乘客影響很大，當你能處理事故並作出應變，滿足感是很大的。」 ■記者 聶曉輝

氣候委會首會議 證港邁減碳目標

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)特區政府十分重視應對氣候變化工作，並正採取多方面措施減少溫室氣體排放，務求達至於2020年將碳強度由2005年水平減少50%至60%的目標。為加強氣候行動和制訂長遠的政策，行政長官在2016年施政報告中宣佈成立一個由政務司司長主持的跨部門委員會，督導及統籌各決策局和部門的有關氣候行動。政務司司長林鄭月娥日前主持了第一次氣候變化督導委員會會議。

面的工作，以在今年底提出進一步加強應對氣候變化的工作計劃及制訂2030年減少碳排放的目標。

倡增教育 讓學生知行合一

會議認為加強宣傳及教育公眾，特別是年輕一代，對鼓勵社會各界攜手應對氣候變化十分重要。為此，政府將舉辦及參與一系列的活動，向社會大眾特別是年輕人宣傳應對氣候變化的信息。教育局將積極向學生推動在中、小、幼學校課程內外的環保教育，特別在氣候變化方面。教育局亦鼓勵學校參與和舉辦融入生活的氣候變化和綠色生活的學習活動，委員審視了應對氣候變化的現行政策，得悉香港正邁向2020年達到減少碳強度的目標。會議討論了《巴黎協定》對香港的影響，以及外地應對氣候變化的經驗。督導委員會的一項主要任務是制訂長遠的氣候策略，達至在2020年後新的減碳目標。就此，委員會要求決策局及部門檢視其減緩、適應和應變方

《燈光約章》生效 優化居民作息環境

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)逾4,000間物業及商舖於本月初共同簽署《戶外燈光約章》，一起減低戶外燈光造成的光滋擾及能源浪費問題。環境局長黃錦星當日為《約章》主持簽署儀式時指出，簽署《約章》機構涵蓋不同界別，包括地產發展、物業管理、酒店餐飲、零售、銀行、旅遊、戲院、學校、公用事業、公營及非政府機構等，配合了《約章》推動政府、商界及民間合作，凝聚共識，逐步為社會帶來改變的目的。

黃錦星指出，推行《約章》有助提升各商戶及機構對於戶外燈光造成的光滋擾和能源浪費等問題的關注，亦可鼓勵他們改變做法，避免在晚間亮着不必要的戶外燈光。關燈安排不僅可以為居民帶來更好的作息環境，更可節約能源，推廣低碳生活，應對氣候變化帶來的深遠影響。



業指引》，由今年5月起舉行多場講座，呼籲各界在規劃或管理其戶外燈光裝置時，採取《指引》提供的良好作業措施。環境局已發出指引要求各政府部門於晚上11時關掉所有用作裝飾、宣傳及廣告用途的戶外燈光，並遵從《指引》的要求。

公告欄 港府委任無律師代表法諮會成員

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)港府日前公佈新成立的無律師代表法律諮詢顧問委員會委任主席及委員，任期兩年，由2016年4月8日至2018年4月7日。顧問委員會主席為彭鍵基，非官方委員為陳曼琪、張善喻、熊運信、蘇明哲、溫偉明、嚴嘉洵及葉潤雲。顧問委員會成員包括司法機構、民政事務及法律援助署代表。民政事務局發言人表示，顧問委員會為非法定組織，負責就與無律師代表民事程序法律諮詢計劃(程序諮詢計劃)相關政策及項目向政府提供意見。民政事務局於2013年3月推出為無律師代表訴訟人提供法律意見試驗計劃，為在區域法院或更高級別法院提出民事法律訴訟或訴訟一方，且未獲得法律援助的無律師代表訴訟人，就程序事宜提供法律意見。政府成立督導委員會，監督

試驗計劃及就其運作提供意見。

服務增至土地審裁處訴訟程序

有見受助人及司法機構均對試驗計劃給予正面評價，政府決定由2016/17年度起，把試驗計劃納入為政府常規項目，並定名為程序諮詢計劃。計劃服務範圍亦已由去年9月21日起，擴大至包括(甲)土地審裁處訴訟程序；及(乙)在土地審裁處、區域法院或更高級別法院展開訴訟程序(包括要求加入訴訟程序的申請)。發言人指出，顧問委員會成員來自不同背景，包括法律、社福、學術及其他專業界別，定能取眾之長、集思廣益。民政事務局亦感謝督導委員會主席及各委員，於其任期內為試驗計劃給予支持和寶貴貢獻。

私樓「最佳園林大獎」提名周四截止

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)康文署為表揚傑出的園林設計及園藝保養，藉此持續改善私人物業居住環境與推廣綠化工作，現正舉辦「2016最佳園林大獎——私人物業」，嘉許在綠化工作表現出色的機構。比賽將於本週四(4月14日)截止提名，參賽費用全免。

分3組別進行

參賽項目必須位於香港，任何本地私營發展商和私營機構均可提名。參賽項目的園林綠化用地必須是共用空間及可供公眾及/或住客進入。是次園景設計及園藝保養比賽分3個組別進行，包括大型住宅物業組(屋苑有最少4幢

住宅樓宇及逾1,000個住宅單位)、住宅物業組(屋苑有1,000個或以下住宅單位，或屋苑住宅單位數目超過1,000個但住宅樓宇數目少於4幢)及非住宅物業組(例如資助學校、購物商場和商業大廈)。參賽者必須把填妥的提名表格連同所需文件，於本週四下午5時或之前，送達「2016最佳園林大獎——私人物業」秘書處，查詢詳情可致電：2601-8026。「2016最佳園林大獎——私人物業」由康文署主辦，民政事務總署、香港建築師學會、香港園境師學會、香港園藝學會、香港測量師學會、環保建築專業議會及香港物業管理公司協會協辦。