

# 「2047討論」底線：香港是中國一部分

近來，極少數鼓吹「港獨」的人士聲稱，要「檢討2047年之後香港的未來」，甚至要推動所謂「公投」來決定香港屆時的前途和未來。這些言論違反國家憲法和香港基本法，也無視香港的歷史和現實發展，違背包括絕大多數港人在內的全體中國人的意志。有五千年歷史的中華民族一向堅決維護國家的統一和領土完整，在實現中華民族偉大復興的今天，更不會容許國家分裂。因此，無論2047年後「一國兩制」方針的具體內容將會出現何種新的發展，有一個基本點將不會改變：2047年以後的香港，依然是中國不可分割的一部分。

中聯辦法律部部長王振民昨日出席民建聯聯席會議時，批評「港獨」是偽命題，並指出，討論香港在2047年後是否繼續實行「兩制」沒有問題，但香港回歸祖國的事實是永遠無法改變的。這一論述，道出了所謂「2047討論」的底線。

香港自古以來就是中國的一部分。早在六千年前，中國的先民就在香港居住，香港的史前文化屬於中國華南文化體系的一部分。據考古的發現，最早的港人，是從湖南湖北南遷而來。兩千多年前，香港就列入了中國的版圖。公元前214年，秦始皇統一中國，香港屬於秦朝南海郡的番禺縣管轄。之後，香港一直在中國歷個朝代之下，在中華民族的大家庭裡不斷發展。即使是從十九世紀中葉被英國通過鴉片戰爭迫使清政府簽訂一系列不平等條約而強行佔領的150多年之間，香港與中國內地的聯繫也從未斷絕。生活在這裡的華人，都認同自己根在內地，屬中華兒女，是龍的傳人，是中華民族悠久歷史文化的傳承者。近代以來的歷史和現實都證

明；無論是來自殖民統治者和侵略者的打壓，還是經濟和社會的挑戰，內地和香港之間的血肉聯繫、榮辱與共的共同命運都不曾改變。

1997年7月1日，中國政府對香港恢復行使主權，香港從此回到祖國懷抱，開啓了「一國兩制」、「港人治港」和高度自治五十年不變的新里程。回歸近19年來，香港經歷了一系列的風風雨雨，但在國家的大力支持和全港市民的共同努力下，香港抵禦了金融風暴衝擊和非典等災難的影響，克服了重重困難，令「東方之珠」總體上繼續呈現出燦爛奪目的光芒。無論從國家憲制和基本法，還是從實際情況看，回歸後的香港，既是700多萬港人居住和奮鬥的家園，也是全中國13億人民共同奮鬥，實現中華民族偉大復興的一個重要載體。香港未來的前途和命運，和偉大祖國緊密相連。因此，如果要探討香港2047年以後的「一國兩制」事業如何繼續向前發展，廣大港人的意見當然是很重要，而13億中國人民的民意，也是其中一個不可或缺的決定因素。因此，有人鼓吹由港人「公投」決定2047年之後的發展路向，是沒有任何法理依據的行為，也是對13億中國人民意志的褻瀆。

事實上，香港的未來，是由包括港人在內的全體中國人民共同決定的。而且，可以肯定地說，無論2047年後「兩制」的具體內容會有怎樣的發展，「一國」的架構是絕對不能、也不會改變的，香港在2047年後一直將是中國不可分割的一部分。因此，目前少數人掀起的「港獨」逆流，根本無法改變香港在「一國」之內繼續向前發展的步伐。

# 勤練「內功」維護金融中心地位

財經事務及庫務局局長陳家強近日發表網誌，講到香港國際金融中心地位，強調中國經濟仍然是世界經濟發展的重要動力，而香港的金融地位無法取代。事實上，作為全球最大的離岸人民幣資金池和全亞洲最大的資產管理市場，香港的國際金融中心地位既得益於雄厚的硬件和軟件實力，又受惠於「一國兩制」的制度優勢。面對激烈的國際競爭，香港應該居安思危，卻也無需妄自菲薄。面對挑戰和機遇並存，加快建設全面、多元化的國際金融市場體系，不斷拓展金融市場的深度和廣度，提升自身「內功功力」，才是香港應對競爭的正確態度和當務之急。

數日前英國調查機構Z/Yen Group公佈最新的全球金融中心指數，香港跌出三甲，以2分之差落後新加坡，排名第4位。一時間坊間輿論憂慮香港的國際金融中心地位不再，甚至對自身金融優勢和特性產生懷疑。眾所周知，香港和新加坡圍繞國際金融中心地位的競爭一直存在，且長期處於「叮噹馬頭」的狀態。在管治效率和立法速度方面，香港的確稍遜色，因此排名被新加坡趕超。但一時的排名變化，並不代表香港就此全面失落國際金融中心的優勢，只是對提升本港整體金融競爭力提出了更高的要求。

應該看到，香港的國際金融中心地位，既來自於市場穩健成熟、法治高透明度、金融

體系健全、資訊自由流通、信用狀況良好、專業人才匯聚等自身傳統優勢，同時「一國兩制」所帶來的政策紅利和發展機遇也是重要的推手。隨着中國成為世界第二大經濟體並持續開放，作為「超級聯繫人」的香港完全有條件在國際金融市場上發揮更大影響力。特別是伴隨着「一帶一路」建設的推進、亞投行的持續運作、「深港通」即將開通等利好發酵，香港的優勢清單中將加入更為不可替代的強勁選項，這對提升和鞏固香港的國際金融中心地位將發揮舉足輕重的加持效用。因此，我們完全可以對香港的發展前景保持充分信心。

不過，由於全球金融市場瞬息萬變，市場活動具有強烈的不確定性，其它金融中心挑戰香港國際金融中心地位始終如影隨形，揮之不去。在肯定自身優勢，保有自信和樂觀心態的同時，香港也應積極彌補在金融市場體系建設上存在的差距和不足。長期以來，本地金融市場過分偏重股票市場發展，另外地區金融體系始終難以完全脫離區域性金融中心的範疇，應對外部衝擊能力較弱，在全球金融市場出現大幅波動的情況下，容易暴漲暴跌，放大波幅。因此，香港的當務之急是在爭取保持國際排名的同時，加快完善金融市場體系建設，推動金融市場增加多元因素，並且向縱深發展，以提升抗壓能力和整體競爭力，在激烈的國際金融中心競爭中站穩腳跟。

# 建造業憂失業率升回沙士時

## 拉布影響浮現致裁員 剩3個月會期數十項撥款未過

香港文匯報訊（記者 文森）反對派議員持續拉布，令本年度立法會會期內尚有60多項逾500億元的新工程撥款仍待處理。由16個建築業界團體組成的建造業大聯盟昨日指出，本年度立法會會期只餘下約3個月，擔心數十項撥款未能如期通過。大聯盟又指，拉布影響逐漸浮現，業界已出現裁員情況，憂慮業界失業率或回升至2003年沙士時期的19%，呼籲市民於9月立法會選舉時投票，選出支持議會正常運作的議員。



建造業大聯盟憂慮業界失業率或回升至2003年沙士時期的19%。 彭子文攝

### 未獲批撥款工程項目(部分)

- 屯門醫院手術室大樓擴建計劃
- 葵涌醫院重建工程
- 活化必列嘑士街街市為香港新聞博覽館
- 虎豹樂園活化計劃
- 欣澳填海的規劃及工程研究
- 保良局元朗馬田壩青年宿舍建造工程
- 活化前粉嶺裁判法院為香港青年協會領袖發展中心
- 中區政府合署西座翻新工程
- 將軍澳—藍田隧道

資料來源：立法會文件 製表：記者 文森

香港建造商會行政總裁、大聯盟發言人謝子華指出，全港約有40萬名市民從事建造業，每年需要1,800億元公私營工程額，包括700億元工務工程才能讓建造業維持基本發展，今個立法會會期共有72項共675億元新工程項目，但受拉布影響，現只批出了2個各1億元的新工程撥款及128億元維修工程撥款。他批評拉布禍及民生，促請財委會主席陳健波果斷剪布。香港建造業分會會長伍新華指出，有議員由2013/14年度立法會會期開始拉布，當時逾900億元新工程項目中，最終只批出36億元。他又說，當年拉布影響陸續浮現，有承建商完成工程合約後不再與員工續

約，又有入行30年的測量師因不獲續約而失業5個月，較以前失業兩個月更長。

### 承建商物料供應等或裁員結業

謝子華補充指，大部分大型基建工程將於2017年至2018年完工，現時基建撥款減少，未來一兩年工程項目相繼下降，工程項目出現斷層，承建商、物料供應等行業會因前景不樂觀而裁員或結業，更擔心未來建造業失業率回升至2003年的19%。

伍新華表示，如工人失業，連帶餐飲、零售業相繼受影響，「香港有700萬人，如果有120萬人口出咗事，

香港會唔會受影響？邊個出去買衫？邊個出去食飯？」

### 業界「一時餓死、一時飽死」

伍新華又批評，2014/15年度立法會會期最後兩個月才一次過批出1,000億元新工程項目，令建造業「一時餓死、一時飽死」，「如果1日要食1碗飯但唔畀我食，仲會唔會捱到第十二天？去到第十二天又食唔得嘅12碗？」

香港營造師學會前會長鍾冠文稱，建造業界各個工序一環扣一環，需要平穩撥款及充足工程量才能持續發展，如斷斷續續批出撥款，難以持續培訓及挽留人才，

令香港發展更滯後，亦會影響每年近1.3萬名建造業畢業生前景。

伍新華表示，若議員反對工程撥款，應理性討論並及早提出，「佢哋可以反對，但應該喺之前討論諮詢時反對，唔應該喺撥款嗰一秒先反對。」他批評拉布議員一直破壞香港經濟，「年年咁拉法，頭個10個月攞嚟玩，得返臨尾兩個月先畀錢我哋，我哋唔係兒兒。」

他又說，只有議會正常化，才能減低對業界的影響，呼籲市民盡公民責任，「唔好再做沉默的大多數」，9月立法會選舉應投票給適合的議員。大聯盟原訂昨日舉行反拉布遊行，但因天雨關係取消，暫定5月8日再舉辦遊行。

# 林鄭：積金供款轉退保不可行



林鄭月娥（左二）回應市民意見。

指，把現時部分強積金供款轉移至全民退保計劃的建議不可行，認為強積金有其功能，是香港其中一條必須的退休保障支柱，不應削弱。

身兼扶貧委員會主席的林鄭月娥，昨日與勞工及福利局局長張建宗，到理工大學出席民間舉辦的退休諮詢會，進入會場前先與請願者握手。早前由逾180名學者聯署建議的「全民養老金」方案，提出把勞資雙方未來每月強積金一半供款注入計劃，昨日多名與會者亦提出相關意見，但林鄭月娥認為做法不可行。

### 應繼續推「多根支柱」退保制度

她指出，扶貧委員會認為，應繼續推行「多根支柱」退保制度，即使強積金有不足之處，也不應推倒或削弱這根支柱，政府會處理不足的地方，長遠更應增加供款，讓長者有更好保障。

她重申全民退保保來並非特區政府承諾，亦不是行政長官梁振英競選承諾，行政長官官綱是指就處理老

年貧窮問題，研究如何引入短中長期措施，以改善現時社會及退休制度。她又說，行政長官官綱提到的「累積養老基金」相當於財政司司長曾俊華提出的未來基金，而不是全民退休保障安老金形式。

### 長者需求多元 養老金非萬能

林鄭月娥表示，若把公帑放在養老金上，一定影響特區政府改善其他服務的能力，「此消彼長」；又認為長者需求多元，例如需要家居照顧服務等，若以為簡單透過養老金便可解決長者晚年憂慮，這不是事實。在場者對林鄭月娥的說法感到不滿，學者代表黃洪表示，梁振英競選時曾經口頭承諾推動全民退保，但政綱沒有明確寫出，感覺「被欺騙」，又質疑政府一直不肯接受轉移強積金方案，是因為與銀行有關。

全民退休保障聯席張文慧發言，批評政府就退保方案有預設立場，沒有求同存異，認為目前應重新聚焦討論如何落實全民退保。

# 優的專營權方案 67%的哥未聽過

香港文匯報訊（記者 文森）香港特區政府建議以專營權模式提供優質的士服務，最快本年第三季完成研究。不過，6個的士司機團體委託香港樹仁大學新聞與傳播學系民調與研究中心調查顯示，67%受訪司機表示沒有聽過此政策，更有近95%指從未諮詢，反映當局推出政策前未有先向司機及業界進行全面諮詢。司機團體反對政府批出更多

的士專營權，建議從現有的士中撥出部分營運優質的士。

調查於2月底至3月中進行，共訪問1,005名的士司機。結果發現，63%受訪司機表明，不願意加入營辦商成為全職受僱司機，願意加入的僅佔33%，同時亦有一半受訪司機不同意以受僱方式提供優質的士服務。這些不願受僱的司機中，65%擔心受僱後約束太多，其他

憂慮包括增加競爭，客源收窄等。

另外，71%受訪司機認為現時行業競爭激烈；39%指過去一年收入較以前減少；89%承認行內服務質素參差。的士司機團體贊成嚴正執法，打擊行內壞分子，他們亦希望透過優化服務，重拾市民信心，吸引更多客源，增加收入。

代表6個的士司機團體的發言人符傳富指數據顯示，司機對優質的士專營權方案認可不足，只有少數司機曾被諮詢。儘管多數司機認同現時的士服務質素參

差，但不同意優質的士專營權方案，因現時的士乘客已減少，若再增加的士數目，不但令路面更擠塞，而且影響的士司機收入，建議從現有的士牌撥出部分來營運優質的士，反對發牌照。

他表示，將向運輸及房屋局提交調查結果，表達他們對當局建議以專營權模式提供優質的士服務的意見及訴求，並希望政府認真諮詢的士司機及業界意見，慎重考量司機生計，釋除他們的疑慮，同時確保其收入不受影響。

## 官員有Say

# 助少族搵工 勞處默默「發功」



張建宗與少數族裔就業服務大使交流。網誌圖片

勞工及福利局局長張建宗昨日發表網誌，形容在勞工範疇眾多工作中，較吸引眼球的，是勞工權益工作，但其實勞工處在就業服務方面，一直默默為各有需要群組提供支援。他又指，雖然短期就業前景受環球經濟增長緩慢及訪港旅遊業疲弱所困擾，勞工處上月仍錄得超過12.5萬個私營機構職位空缺。

張建宗最新一篇網誌題為「勞工處就業服務持續加強」，指出勞工處一直默默為各有需要群組提供就業支援；勞工處轄下13所就業中心、三所行業性招聘中心、電話就業服務中心、職位空缺處理中心、「互動就業服務」網站，以及設置於全港多個地點的「搵工易」空缺搜尋終端機，均提供一系列全面及免費的就業和招聘服務，協助求職者尋找合適工作，和協助僱主招聘人才。

為加強對少數族裔提供的就業服務，張建宗指出，勞工處早前開始推行「少數族裔就業服務大使計劃」，聘用參與「展翅青見計劃」並能以少數族裔語言溝通的學員於勞工處就業中心、行業性招聘中心及招聘會擔任就業服務大使，為少數族裔求職者提供就業服務，勞工處已先後聘用四批共63名少數族裔就業服務大使。 ■記者 文森