

七欖旺老蘭 公園樂觀戰

遮打草地大屏幕直播賽事 上班族旅客飲酒談「波經」

香港文匯報訊(記者 楊佩韻) 香港國際七人欖球賽一票難求,有人趁機炒賣牛飛,但亦有人決定到中環遮打花園及蘭桂坊,飲啤酒看直播,體驗另類的賽事氣氛。有外國旅客表示,他本身有入場門票,但認為場內過於侷促,故決定到草地喝着啤酒及與好友暢談「波經」,並笑說「這裡的啤酒較為便宜」。同樣直播賽事的蘭桂坊連日來銷情不俗,昨晚7時酒吧已爆滿,午夜情況更是熱烈,預料今晚最後一日氣氛會被推高,丁財兩旺。(尚有相關新聞刊B8版)

蘭桂坊協會董事方亮璇表示,七人欖球賽首日人頭湧湧,生意與去年同期相若,未有受經濟外圍因素影響,而昨晚7時起酒吧已爆滿,啤酒很快售罄,有酒吧更要入貨補倉。

業內料生意逆市見增幅

他續稱,昨晚賽事約九時結束,人群約在午夜才出現,有旅客特意「扮鬼扮馬」到場,炒熱場內氣氛,預料在賽事前後的生意及人流按年上升20%,能逆市見增幅。

除了蘭桂坊酒吧能觀看賽事,中環遮打花園亦舉行「七欖派對」,在人造草地旁以大屏幕直播賽事,讓買不到門票的球迷體驗欖球狂熱。場內不難發現外國旅客的蹤影,當中有不少是趁短假期,飛抵香港感受賽事氣氛。在韓國工作的Clif Wigington指,他只是趁週末來港消遣及觀賞賽事,笑說「今次是來個boys weekend(男性周末)」。他續說,他持有賽事的入場門票,但認為場內過於侷促,而遮打花園有較多空間,故決定與好友移師到場。同行的Joodoc稱,已有數次來港的經驗,仍然覺得香港很有吸引力。

首觀族冀下次購票入場

在廣州工作的美國人Jen表示,她與三名同事特意到港感受賽事氣氛,又認為門票價格太貴,故不打算購票入場。她續指,在網上看到有地方可免費收看賽事直播,故決定到場飲酒作樂,笑說「Have fun in Hong Kong」(在香港玩得很高興)。在港旅居的Eamon亦到場觀賞直播。他說,首次觀賞香港國際七人欖球賽賽事,感覺不俗,期望下次能有機會購票入場。

場內小店負責人范先生表示,賽事首晚有不少中環上班族放工到場,亦有一批旅客到場,生意尚可,而昨日下午較多外籍人士到場,啤酒銷情不錯。

另外,有機構在球場對面的印度遊樂會舉行七人欖球地帶,除了有賽事直播外,亦有互動遊戲區,包括「快捕神射手」,考驗參加者的抗壓能力,參加者需在限時內將欖球踢入龍門,盡量取得最多分數。



曾慶威攝



曾慶威攝



扮鬼扮馬

曾慶威攝



曾慶威攝



范先生(中)表示,啤酒銷情不錯。楊佩韻攝



蘭桂坊氣氛熱烈。曾慶威攝



在廣州工作的Jen(右二)表示,她與三名同事特意到港感受賽事氣氛。楊佩韻攝

銅鑼灣大塞車「耐過飛台北」

七人欖球賽舉行期間,港島各區來往銅鑼灣的交通大擠塞,不少南區居民都投訴巴士脫班的情況嚴重。有市民批評每年七欖賽事令他們坐車出入時間「仲長過飛一轉台北」。交通智庫幹事陳迪遙指,每逢賽事舉行,銅鑼灣路面情況幾近癱瘓,期望運輸署及警方作完善的封路措施,禁止私家車進入大球場範圍,鼓勵市民使用公共交通工具。

為配合七人欖球賽的舉行,巴士公司進行改道,如從南區往銅鑼灣的72、72A、96及592號巴士路線,部分班次需要臨時改道直行堅拿道天橋往銅鑼灣總站。

「南區交通」、「南區人、南區事」等網上群組均有提及有關交通消息,並稱賽事舉行期間,香港仔隧道將會非常擠塞,呼籲當區居民盡量使用薄扶林道或域多利道進出南區。

不少網民隨即留言稱賽事交通安排不當,Gary Ng表示,每年七人欖球賽「都攞到我地南區人好煩,坐車出去嘅時間仲長過飛一轉台北」;Peko Momo更形容賽事是擾人的。

香港公共交通智庫幹事陳迪遙表示,每年七人欖球賽均有收到不少投訴,銅鑼灣路面情況幾近癱瘓,港島巴士大脫班。他續說,近日收到不少巴士車長的投訴稱,「夠鐘都未有巴士到,沒法開工」,批評運輸署及警方未有完善的封路措施,建議日後可禁止私家車或旅遊巴士駛進香港大球場範圍,並加開巴士班次,以疏導人流及做好交通管理。

本報記者曾致電運輸署查詢,惟截稿前未獲回覆。

記者 楊佩韻

瘋狂欖球周精彩內容

資料來源:香港七人欖球賽官方網站 製表:記者 楊佩韻

項目	地點	時間	內容	費用
七欖中環 (Day 5)	中環遮打花園	上午9時至晚上7時30分	大熒幕直播賽事、美食、攤位遊戲等	全免
電車酒吧	上環西港城總站 銅鑼灣總站	傍晚6時至晚上11時	乘搭復古電車穿梭鬧市、享用免費飲品	全免,但需預先報名
小型欖球賽 (Day 3)	香港大球場	上午7時15分至8時42分	4歲至12歲兒童對壘	需購票進場
娛興節目	香港大球場	下午1時10分至1時28分 下午4時24分至4時28分	Björn Again David Hasselhoff	需購票進場



黃太今年首次一家四口參與活動。陳敏婷攝

4歲童「停6餐」親嘗「饑饉三十」



袁美蓮參加「饑饉三十」至今逾30年,未曾間斷。陳敏婷攝



曾俊華應參加者要求,舉機一同「自拍」。陳敏婷攝

香港文匯報訊(記者 陳敏婷)到了夏天,女士或會為「食得太多」而懊惱,世上另一端卻每分鐘有人民飢餓至死。第33屆「饑饉三十」昨日開始,逾1,300人自願捱餓30小時為貧窮小孩籌款,助宣明會在非洲及敘利亞等地推行糧食及救援項目。有家長首次帶同4歲及6歲的子女參與,希望讓子女親身經歷飢餓的感覺,體會世界上其他人的需要。有年過六旬的女士連續參與30

年,希望出一分力「直至80歲」。「我們現在準備玩肚餓遊戲,捐錢讓小朋友買食物。」黃太早於1992年開始參加「饑饉三十」,至懷孕開始停止。今年首次一家四口參與活動,兩名孩子僅分別4歲及6歲,成為今年年紀最小的參加者。黃太說,兩名孩子一向「每天食足6餐」,幼子肚餓時會大哭甚至發脾氣,但希望讓子女親身經歷飢餓的感覺,

「而不只是知識上知道」,體會世界上其他人的需要。黃太為今次體驗做足準備,包括帶了總共6公升的飲品、4部對講機讓孩子在營地內自行探索,還有一些玩具;更重要是事前與子女聊天做好心理準備,說明將會面對的問題,「他們知道會肚餓,都有慌張,但得知有飲品時,立即舒一口氣。」她預計當中或有困難,但希望今次對孩子的小小「磨

練」,讓他們珍惜目前所擁有的。

師太撐場30年 笑言「捱到80歲」

史上最堅持的「饑饉三十」參加者,應該是今年61歲、任太極導師的袁美蓮。她由80年代任職「工廠妹」開始參與,至今逾30年,未曾間斷。她說當初從報章看到其他國家窮人的苦況後,自覺雖出身草根,但活在香港已是一種幸福,希望為有需要的人出一分力。多年來都有朋友勸她放棄,問她「咁多年仲未玩夠?」、「又去捱餓?」惟袁美蓮一直堅持,打動朋友為她慷慨捐款2,500元。個人的小舉動,為貧窮小孩帶來大改變,袁美蓮笑言樂意「捱到80歲」。

逾1300人行善 財爺出席打氣

今年「饑饉三十」有逾1,300人參加活動,籌得善款將支持宣明會在非洲東部及南部、敘利亞及鄰近受戰禍影響的地區等推行糧食安全及救援項目。

財政司司長曾俊華亦以主禮嘉賓的身份出席開幕禮為饑饉營友打氣,讚揚營友身體力行堅守饑饉精神,關注世界糧食與飢餓問題。

觀塘啓碼首航 人流暫見疏落

香港文匯報訊(記者 文森)由觀塘碼頭至啟德郵輪碼頭的新渡輪航線昨日首航,日後市民到郵輪碼頭便有多一個交通工具選擇。

不過,昨早乘搭新航線的市民不多,人流疏落。有觀塘區議員指,長遠而言需要興建軌列車改善郵輪碼頭的交通。現時啟德郵輪碼頭分別只有1條小巴線及巴士線,分別到觀塘、牛頭角及九龍灣,交通並不方便。新渡輪航線昨日起逢星期六、日及公眾假期提供服務,首班船上午9時30分由觀塘開出,尾班船於下午6時30分由啟德開出,每半小時一班。渡輪每程收費7元,5歲以下小童免費。

雖然昨日首航,但市民反應一般,首班船只有3名市民乘搭。船長梁先生表示,首日啟航的人次較少,日後每天至

少需有約300人次至400人次乘搭,才能收回工資、油費及其他雜費開支等成本。

船長批啓碼缺上落設施趕客

他又批評郵輪碼頭欠缺上落客位置設施,影響市民乘船的意慾。

民建聯觀塘區議員顏汶羽表示,有關渡輪服務加強了啟德對外的交通連接,但他認為渡輪的人流不會太多,因為觀塘碼頭也距離港鐵站10分鐘至15分鐘,故未必能吸引市民乘搭。

他又指,長遠而言,政府要加快落實興建軌列車,以集體運輸系統讓啟德連接觀塘及九龍灣商貿區。

醫局巡展

醫管局由昨日起至7月尾,將分階段到全港8個地區的商場設巡迴展,向市民介紹醫管局成立至今所推行的多項醫療服務,包括流動應用程式「e藥通」、住院病人藥物處方系統、數碼圖像技術等多類軟件技術,以及電動病床等硬件服務,吸引不少市民駐足觀看。

圖文:趙虹

