

《太陽》電影版 傳下月登陸康城



國際娛樂
熱爆韓劇《太陽的後裔》持續強勢，前晚在韓國播出的第14集收視率高達40.4%，創下新高。韓媒引述《太陽》製作公司NEW消息指，公司有意把全套16集《太陽》，剪輯成2小時20分鐘的電影版，最快在下月康城影展播映，NEW則指現階段未有決定。

熱爆中韓的《太陽的後裔》。網上圖片



《太陽》的威力也體現在網購市場上，新韓信信用卡時尚研究所發現，自從《太陽》2月24日啟播後，20至30歲女性在劇集放映時段的網購金額，較去年同期減少9%，播映完畢後的一小時則增長11%。這反映大量女性為觀看《太陽》，暫時放下購物慾，甚至甘願為「煲劇」，延至電視劇結束後的深夜才上網購物。

華網民：感情線太慢
中國與韓國同步播放《太陽》，劇集在華也掀起熱潮，微博話題指數更突破100億。然而，不少觀眾也因劇情節奏偏慢、內容刪減等問題表示遺憾，隨着劇情進展，劇集在豆瓣網站的評分也稍微下跌，更有網民留言不滿「感情線進展太慢，軍隊內容過多」。此外，中國對軍旅戲審查較嚴，劇中部分韓軍與朝鮮對峙部分遭刪減，部分觀眾對此亦表可惜。

《韓國時報》/韓國《中央日報》/韓聯社

歐盟或取消美加公民免簽

路透社前日報道，歐盟正考慮取消對美國和加拿大公民的免簽政策，要求美加公民入境歐盟前須申請簽證，目前歐盟正與美國談判一項貿易協定，此舉或導致與美國關係緊張。

地亞、塞浦路斯和波蘭公民排除在免簽協議之外。歐盟消息人士表示，「歐盟確實可能朝着對這兩個國家(美國和加拿大)公民提出簽證要求的方向推進」。

報道稱，歐盟委員會須在下周二決定，是否向那些對一個或多個歐盟國家有簽證要求的國家，提出對等的簽證要求。據悉，美國和加拿大對歐盟成員國羅馬尼亞和保加利亞公民有簽證要求。美國還將克羅

美國駐布魯塞爾外交使團強調，即使歐盟委員會提議上述簽證要求，之後也可能被歐洲議會或歐洲理事會基於外交政策及其他考慮而否決。加拿大移民部門則表示，加國簽證政策並不基於對等原則，而羅馬尼亞和保加利亞未達到免簽標準。 ■路透社

涉未徹查美司機背景 Uber 賠 7759 萬



電召車應用程式Uber又惹官非，美國三藩市及洛杉磯檢察部門早前聯手，控告Uber在廣告中聲稱對旗下司機進行徹底背景審查，實際的審查程度卻較低，機場載客的廣告也涉嫌誤導公眾。Uber前日同意和解，支付1,000萬

美元(約7,759萬港元)罰款，若未來兩年再次違規，更要再支付1,500萬美元(約1.16億港元)。

Uber被指旗下司機未獲授權下在機場載客，並向乘客收取額外費用，但未有向機場支付任何款項。根據和解協議，Uber同意只在獲核准的機場提供服務，也要向乘客清晰說明額外收費。Uber否認違法，但對達成和解表示歡迎，承諾繼續服務加州的乘客，也不會再使用「最安全」等字眼。

英國天空電視台/路透社

美軍反潛無人機械船下水

美國軍方第一艘反潛無人駕駛機械船「海獵」號(Sea Hunter)，前日在波特蘭舉行下水禮。「海獵」號由國防高級研究計劃局(DARPA)研發，屬非武装原型艦，與Google研發的自動車一樣可自動航行，每次可於海上航行2至3個月，能有效狙擊潛艇，成本比人手駕駛的軍艦低，相信可配合國防部「自動化」的軍事策略。副國防部長沃克更形容為「轉折點」。

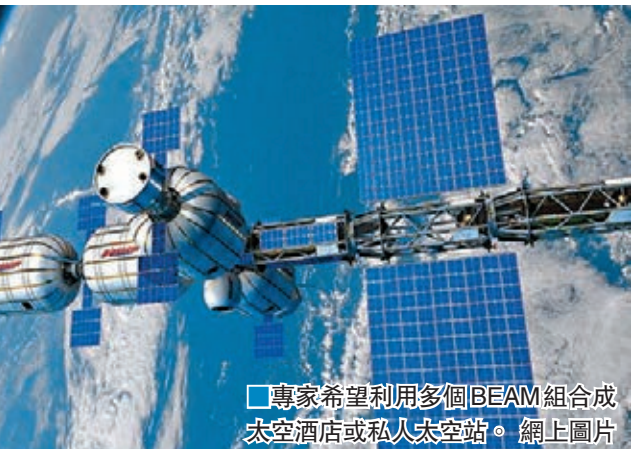
目前「海獵」號需試航兩年，第一階段將測試能否利用雷達及照相偵測和避開其他船隻。沃克稱，待測試過後，希望「海獵」號可前往駐防日本的美國海軍第7艦隊繼續試航，並執行掃雷等多項任務，期望同類軍艦可在5年內出現於西太平洋及波斯灣，正式投入軍事行動。

「海獵」號研發開支為2,000萬美元(約1.6億港元)，每日運作開支為1.5萬至2萬美元(約11.7萬至16萬港元)，只相當於人手駕駛軍艦的一小部分。 ■路透社



「海獵」號

充氣太空艙 可建酒店



專家希望利用多個BEAM組成太空酒店或私人太空站。網上圖片

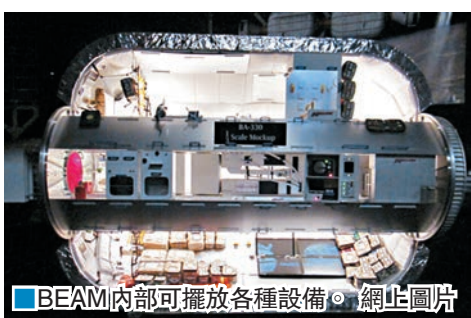
美國太空總署(NASA)的太空「充氣式居住艙」計劃，終成現實。由畢格羅宇航公司研發的「畢格羅可擴充生活艙」(BEAM)，會於香港時間今日清晨4時43分，利用太空探索科技公司SpaceX的「獵鷹」火箭，送往國際太空站，進行為期2年的測試，是太空站首次與充氣式居住艙對接，為建設太空酒店及探索月球和火星鋪路。

BEAM升空時將摺疊成約2.16米乘2.36米的管狀物，與太空站完成對接後，才充氣成約4.01米乘3.23米的居住艙，體積約16立方米，相等於一個小型睡房。BEAM將與太空站連接2年，其間量度內部輻射量、耐衝擊性及溫度。

與太空站對接2年

太空人每年進入BEAM約4次，檢查表面、收集空氣及微生物樣

本，並更換感應器。BEAM其餘時間將密封，2年後將與太空站分離。畢格羅宇航無透露BEAM所用物料，只稱它不含金屬，故有效阻隔太空輻射，且物料足以保護BEAM，免遭太空垃圾撞擊。BEAM重量只有1.4噸，約為金屬艙的1/9，意味它可用一般軌道火箭運上太空。此外，BEAM製造成本約1,780萬美元(約1.38億港元)，在可對接太空站配件中屬相對低廉。若加上循環再用火箭，成本將進一步下降。 ■美聯社/The Verge網站



BEAM內部可擺放各種設備。網上圖片

貨Van變流動屋 英男年慳10萬

不少年輕人希望有安居之所，奈何樓價及租金太高，難以如願。英國里茲25歲青年沃丁頓，因不想支付昂貴租金，去年10月在父親協助下，改裝一輛16年前買下的LDV Convoy客貨車，變成流動車屋，至今已居住3個月，每年可省下9,600英鎊(約10.5萬港元)租金。客貨車內鋪上木地板和地毯，車頂有一道天窗，傢俬應有盡有，包括廚櫃、雪櫃、鉗盆及煮食爐，亦有書櫃、梳化及一張摺床，還有滅火器及一氧化碳警報器，獨缺廁所，所以沃丁頓唯有上公廁或借用別人的廁所。 ■《每日郵報》



貨車內五臟俱全。網上圖片

沃丁頓住在客貨車，每年省下大筆租金。網上圖片



遠古人類Y染色體 傳不到現代人

美國史丹福大學研究發現，史前人類尼安德特人的Y染色體在現代男性身上，完全不見蹤影。研究結果顯示尼安德特人與現代人的Y染色體並不相容，兩個人種交配後，即使女性現代人成功懷孕，也很可能流產或未能誕下健康的男嬰，使尼安德特人Y染色體逐漸失傳。 ■《新科學家》/法新社

地鐵入閘失敗 希拉里扮親民出醜

很多政客都會透過搭乘公共交通工具以親民，但美國民主黨總統初選參選人希拉里前日試搭紐約地鐵時，卻連續卡5次才能通過閘門。當時正值繁忙時間，其他乘客一度鼓譟，不停叫她「快點向前走」。



希拉里承認上一次坐地鐵已是差不多2年前。她在列車上與乘客打招呼合照，但亦有人對她不歡不睬。希拉里身後一名女乘客更全程戴着耳筒，直至希拉里上前攀談，她才拿開耳筒回應。

同樣出醜，他向記者聲稱上次乘搭紐約地鐵是1年前，並用代幣入閘。但事實上紐約地鐵2003年已停用代幣。 ■《紐約時報》

英彩票頭獎 獨得3.8億

英國「樂透彩」周三開彩，中獎號碼為50、57、31、17、41及15，頭獎一注中，獨得3,510萬英鎊(約3.83億港元)獎金，打破今年1月由兩注瓜分6,600萬英鎊(約7.4億港元)的紀錄，是開彩21年來最高的一注中獎金。

國家彩票營運商Camelot表示，中獎者已領獎，但無透露中獎彩票出售地點，是一人獨買抑或多人合購。 ■《每日鏡報》

瑞典熱線 國民接聽全球電話

瑞典旅遊協會前日設立特別熱線，讓全球民眾「隨機與瑞典人通話聊天」。自願接電話的瑞典人只要下載應用程式，便可接聽外國來電。熱線截至昨日約3,000人撥打，與報名接電話的人數相若。



熱線是紀念瑞典實施「新聞自由法」250周年，希望可「提起各地民眾對瑞典文化、思想及自然景觀的好奇心，直接由瑞典人親自請

解，以收宣傳之效。通話內容將會錄音，以防接聽者被威脅及騷擾。 ■美聯社