

「賢二」誦經弘法 呆萌機器僧走紅



最近，一個呆萌的機器人在網上火了。和普通機器人一樣，它身高近60厘米，能跟人語音對話，能明白簡單的指令；但不同的是，它身穿黃色僧袍，會說佛經佛法，還動不動就說「我去問問師父」。它就是一個叫賢二的機器僧。近日，記者前往北京龍泉寺——賢二機器僧的家進行了採訪。

■《新京報》



賢二機器僧的創作者——龍泉寺動漫中心負責人賢帆法師和機器僧在一起。網上圖片



機器僧可以與人對話，還可誦讀佛經。網上圖片

據了解，賢二機器僧去年10月份就出生了。從誕生之日起，賢二機器僧就經常「四處雲遊」。記者了解到，從出生至今，賢二先後在廣州國際動漫節、廈門國際佛事展、北京國家會議中心舉行的機器人大會上亮相。在記者見到賢二的當天，它剛被送回龍泉寺裡。

無批量生產計劃

記者發現，賢二能夠語音識別，並跟人進行一些簡單的對話，諸如「你是誰」、「你多大了」、「你師父是誰」一類的問題都難不倒它。此外，它還能接受指令做出相應的肢體動作、誦讀經文和播放佛教音樂等。

「呆萌」的形象讓賢二受到了不少人喜愛，也有人提出想買，但龍泉寺動漫中心負責人賢帆法師表示，「畢竟我們這不是商業的行為，只是想用更現代化的方式傳播佛法。」因此並沒有關於機器僧批量生產的打算。

記者還獲悉，賢二是機器僧裡的第一代，目前龍泉寺已經在籌備進行二代的研發，新一代的機器僧在智能化方面會有所提升，交互更深入、識別也更智能化。

法師：「吸引大眾了解佛教」

就賢二現今的火熱程度，記者訪問了龍泉寺動漫中心負責人賢帆法師。

記者：什麼時候開始有製作一個機器僧的想法？

賢帆法師：想法很早就有了，因為師父（即龍泉寺方丈學誠法師）之前就提出佛法要和現代科技相結合。大約去年3月，有一個機器人科技公司到寺裡禪修。這次禪修之後，一群人工智能領域的專家來寺參訪，覺得把佛法 and 科技結合起來也是可行的。

記者：當時你們想把賢二機器僧設計成什麼樣子？

賢帆法師：它能說話、能交流，比較可愛就可以了。

記者：漫畫中的賢二和尚是你設計的，當時怎麼畫出這個形象的？

賢帆法師：畫的時候他身上具有中國傳統文化的符號，所以就想到用國畫的方式來表現，形象簡單但能體現中國畫的神韻。

記者：據說這個賢二機器僧還有自己的微信公眾號？

賢帆法師：對，大概9月的時候我們就認了公眾號，就叫賢二機器僧，現在它可以在線跟網友互動。我們每天還會推送一篇文章，因為師父每天都會在微信上回答信眾的問題。

記者：現在這個公眾號有多少粉絲？

賢帆法師：現在只有5,000多，我們的目標是10萬。

記者：有些不同的聲音，說寺廟和現代化的東西接觸太多了？

賢帆法師：任何一個東西出來都會有說好的，有說不好的，這很正常。但是我們的初衷和目的都是為了讓大家更多地了解佛法，認識佛法。而且這些產品都只是寺裡的一個項目，僧團內部還是會按照傳統清規戒律嚴格地學習。

網絡時代郵票鮮有 渝青跑遍山城難覓



重慶青年跑遍郵局也找不到100張郵票。本報重慶傳真

隨著互聯網的發達，人們用電腦、手機就可以很便捷地保持聯繫，寫信、寄明信片對於不少人而言，已是很久以前的事了。但重慶忠縣青年李升最近就發了愁，他介紹，前段時間自己才結束了雲南之行，自製了100張明信片，卻因為買不到郵票而無法寄出。

往返數郵局均無法買齊

李升說，近日他來到重慶忠縣東坡郵

政所，接待他的工作人員表示，該營業廳沒有寄往國內的0.8元郵票，建議他到郵政所購買。根據指引，他又來到廣場郵政所，但該郵政所0.8元的郵票只有幾張，也不能滿足李升的需求，無奈之下，他只好作罷。「從小到大，要找郵政辦事，都是到這兩個郵政所，現在卻連0.8元的郵票都買不到，如果其他人也要寫信、寄明信片，那不是都沒辦法了？」李升鬱悶地說。

之後記者陪李升前往其他郵局，但所有工作人員都表示，現在鮮有人寄明信片或平郵，因此使用0.8元的郵票的機會很少。

香港文匯報

記者 張蕊、孟冰 重慶報道



京劇進校園

昨日，由天津京劇院、天津市河北區文化和旅遊局等單位主辦的「傳統文化進校園活動」在天津市河北區第九幼兒園拉開帷幕，眾多專業京劇演員走進幼兒園，讓幼兒近距離感受國粹魅力。圖為天津京劇院演員王（右）為幼兒傳授京劇基本動作。圖/文：新華社

陝西醫患 愛心助癌童克病魔

陝西安康7歲的莉莉是一個正在上小學的小女孩，誰也沒想到，半年前的一次感冒檢查，卻查出她患上了乳腺癌。莉莉的父母在安康農村，平時以打零工為生，對醫藥費一籌莫展。病魔無情人有情，在得知莉莉的遭遇後，一方面，醫院從多個科室組織專家會診，組織骨幹團隊討論制定治療方案，決定盡快實施手術治療。另一方面，在醫院接受過或在接受治療的乳腺癌患者和醫護人員紛紛行動起來，組織愛心捐款。由於醫院的患友和醫護人員的幫助，莉莉迅速集齊了手術和後續治療的費用。據悉，目前手術成功的莉莉已經回家。

香港文匯報記者 李陽波 西安報道

海口國家高新技術產業開發區成立於1991年，是海南省唯一的國家級高新區，是中國面向東南亞的高新技術產業門戶、海南推進新型工業化的核心引擎、海口市重要的經濟增長極，更是「21世紀海上絲綢之路」的重要產業支點園區。

區總體規劃面積57.37平方公里，重點發展生命健康、低碳製造業、高新技術等產業。目前入園企業550餘家，其中有高新技術企業56家，上市企業5家。當前，高新區正緊緊抓住國家加快培育和發展戰略性新興產業和海南國際旅遊島建設的有利契機，結合經濟新常態的發展思路，主動對接國家「一帶一路」發展戰略，已被納入海南自貿試驗區的申報範圍。高新區以產業集聚帶動海南省、海口市經濟的整體發展，將園區打造成戰略性新興產業集聚區、節能減排示範區和生態宜居新城區，為海南省、海口市產業結構調整，做大經濟總量，支撐國際旅遊島建設各項事業做出應有的貢獻。

「一城五園」的多元產業發展格局

目前，海口國家高新區按「一城五園」的規劃佈局，由美安生態科技新城、藥谷工業園、海馬工業園、獅子嶺工業園、雲龍產業園和國際創意港組成。

海口國家高新技術產業開發區

以產業集聚帶動省市經濟發展

海口國家高新技術產業開發區區位圖



海口國家高新技術產業開發區區位圖

為落實省市加快醫藥產業發展的各項工作部署，特別是省長劉賜貴調研醫藥產業時推進加快發展醫療健康產業和醫藥產業，打造好「海南寶島出好藥」和「健康海南」的品牌的指示精神，海口國家高新區在美安生態科技新城規劃建設了2.8平方公里的「新藥谷」工業園。「新藥谷」將致力於為企業提供最優質的園區管理和服務，從而迅速形成新的醫藥健康產業集聚區，並將輻射帶動周邊地區醫藥健康產業升級發展。

(一) 規劃建設現狀

美安醫藥健康產業園位於美安生態科技新城一期南部，總規劃面積4,200畝。

(二) 產業發展定位

美安醫藥健康產業園將以大健康產業為方向，優化發展化學製藥，重點突破醫療器械，積極扶持生物製藥，特色發展南藥、藥材，培育發展醫藥服務業，創建環北灣地區產業規模大、結構層次高、創新能力強、影響範圍廣的醫藥健康產業新高地。

美安生態科技新城



優惠政策

在海口國家新區投資的企業可以享受海南省、海口市以及國家高新區的優惠政策，從土地、園區、稅收、融資、產業服務、人才、優化投資環境措施等給予鼓勵和扶持。

- (1) 《海南省人民政府關於加快發展互聯網產業的若干意見》 瓊府(2015) 42號
- (2) 《海口市促進互聯網產業發展若干措施的實施細則》 海府(2015) 98號
- (3) 《海口國家高新區關於促進園區招商引資和產業發展的若干政策》
- (4) 《關於推進海口國家高新區人才服務管理改革試點工作的若干意見》
- (5) 《海南省人民政府關於加快發展現代金融服務業的若干意見》 瓊府(2015) 92號
- (6) 《海口市促進和服務金融發展若干措施》 海府(2015) 57號
- (7) 《海口市人民政府關於加快工業發展的若干規定的實施細則》 海府(2013)244號
- (8) 《海南省鼓勵和扶持戰略性新興產業和高新技術產業發展的若干政策》(暫行) 瓊府(2011) 52號
- (9) 《海南省促進高新技術產業發展的若干規定》 瓊府(2009) 59號
- (10) 《海口市扶持高新技術產業發展若干規定》 海府(2008) 8號

投資優勢

1. 環境優勢

四季無冬，陽光充沛，空氣清新，森林覆蓋率為56.7%，借助海峽天然地理屏障，全省建成無規定動物疫病區。

毗鄰海口制高點——雷瓊火山群世界地質公園，素有「天然氧吧」、「生態大花園」美譽，並將打造為集熱帶火山地質、火山生態、火山人文為一體的國家5A級旅遊景區和國際化旅遊景區的核心景區。

周邊完整保留有萬年火山、千年驛道、百年碉樓、古老民居等原生生態風貌。沐浴熱帶陽光，呼吸富氧離子空氣，飲用優質火山地質水，食用富硒綠色作物，周邊是海南長壽村落和長壽老人聚集最多的地方。

2. 資源優勢

南藥資源：海南動植物藥材資源豐富，有「天然藥庫」之稱。藥用植物有2,000多種，佔全國的40%，載入藥典有500種，抗癌植物有137種，南藥30多種，最著名的有：檳榔、砂仁、巴戟。

海洋資源：南海海域生物資源種類豐富，底棲動物達6,000多種，漁業資源約500萬噸，年可捕量約200萬噸，其中主要經濟魚類800種。除魚類資源外，還有海藻、海參、海星、海膽、貝類、蝦、蟹等海洋動物資源，它們有的可食用、可供藥用、可作工業原料，用途甚廣。

3. 人才優勢

海口市教育事業發達、人力資源豐富、人才素質高，企業的人才本地化更易解決。目前有海南省唯一進入國家211工程的海南大學及海南師範大學、海南醫學院三所大學，有專門培養技術工人的海南省技工學校、海南省經濟技術學校等多所院校。

4. 交通優勢

空港：海口美蘭國際機場是中國第八大航空港，距海口高新區25公里，按國際民航組織指定的4F級標準修建。

海港：海南現有大小港口24個，海口港、洋浦港、八所港等共有萬噸級泊位27個。其中，海口港是國家一類開放港口，萬噸級泊位7個，已開闢航線可達國內沿海各港口及韓國、日本、澳大利亞、新加坡、香港等30多個國家和地區。

鐵路：中國第一個橫跨海峽的鐵路通道——粵海鐵路，北起廣東湛江，通過瓊州海峽抵達海口市，年貨運輸能力為1,100萬噸，該鐵路的建成進一步提升了海口的交通運輸能力，方便原材料和產品的進出。海口火車站位於海口濱海大道西端，距海口國家高新區10公里。全長308公里的東線城際快速客運鐵路已於2010年10月開通，時速可達200公里/小時，從海口到三亞只需90分鐘。海南西環快速鐵路也於2015年年底建成通車，這標誌著海南已邁入環島高鐵時代。

公路：經由海口國家高新區的有繞城高速、中線高速、椰海大道、南海大道等暢通路網，交通條件十分便捷。