



追憶殲-10之父宋文驄



「少年傷痛，心懷救國壯志；中年發奮，澎湃強國雄心。如今，他的血液已流進鋼鐵雄鷹。青驥奮蹄向雲端，老馬信步小衆山。他懷着千里夢想，他仍在路上。」這是2009年感動中國人物評選組委會授予宋文驄的頒獎詞。

在剛剛過去的2016年清明節，一種難以割捨的哀思縈繞在中國數十萬航空人心頭——中國航空工業巨匠、殲-10之父宋文驄院士永遠地離開了，就在他和殲-10戰機共同的3月23日生日前一天。

■香港文匯報記者 凝哲 北京報道



他將心血注入鋼鐵雄鷹裡

宋文驄，這位沒喝過洋墨水、沒有博士頭銜的老人，在中國航空工業戰線上征戰50餘載，東風113、殲-7、殲-8、殲-9、殲-10等多個飛機型號的研製都有他的身影，他是殲-7III和殲-10飛機的總設計師。是他，實現着中國航空武器裝備從跟蹤發展到自主創新的偉大跨越。如今，宋文驄的殲-10戰機，正巡航在祖國的天空上；他培養的新一代中國航空工業設計師們，正瞄準着全球最尖端的技術，創新研發着前人未敢想像的先進機型。

1998年首飛成功的殲-10戰機，對中國航空工業有着非凡的意義。故事還要追溯到1982年2月，北京海運倉總參謀部招待所召開的中國新一代戰機研製方案評審論證會。原本不是主角的宋文驄，通過短短15分鐘的發言，提出新戰機應該強調機動性、中距離導彈攔射、電子對抗等需求，然後拿出了611所的鴨翼佈局方案，獲得與會者高度認可。

1984年，經過三次新戰機選型會和發動機選型會的反覆研究，611所的鴨式佈局被選為最終方案。1986年，鄧小平批准「新殲」研製，列為國家重大工程，這就是大名鼎鼎的「10號工程」。隨後，56歲的宋文驄被任命擔任總設計師。

「當年國家對殲-10團隊提出了三項任務，一是研製出世界先進水平的三代戰鬥機；二是培養出一支能掌握先進技術的隊伍；三是建設成能研製生產先進戰機的基礎設施。可以說，殲-10項目圓滿完成了這三大任務，為我國航空工業的繼續發展打下了堅實基礎。」殲-10項目原行政副總指揮晏翔在中航工業舉行的宋文驄追思會上說。

創新，是他和中國航空工業的靈魂

殲-10，是新中國百廢待興的境遇下，花費二十多年打造的戰略精品。創新，正是殲-10這系列戰機的靈魂。中國航空工業的基礎並不好，新中國成立後，工業化底子薄，航空工業是從修理起步的。從1953年啟動到1983年這30年中，航空工業一直沒有走出「仿製」這條路。直到殲-10的出現，這架戰機在氣動外形、機體結構、飛控系統等各個方面在中國都是全新設計，新技術應用超過60%。宋文驄用赤子之心、蘊持偉力擊碎了國內外「這注定要失敗，簡直是異想天開」、「搞不成」等唱衰言論。

宋文驄的創新，絕非不切實際的天馬行空，他數十年不斷探索，立足中國空軍實際需求。專家們認為，殲-10方案之所以能打動空軍，不僅在於宋文驄拋出了一套新型的先進三代鴨式飛機方案，更是一整套揚長避短、針對中國發動機水平不佳、材料工藝落後，電子設備體積重量大的被動現實，如何盡可能利用能量機動理論和飛機敏捷性來設計、發揮優勢區性能，並將視距內空戰與超視距空戰緊密結合起來的空戰理論體系。

宋文驄不僅是中國殲-10之父。他在成為殲-10總設計師後，針對中國落後的航空工業水平和不合理的科研體系弊病，頂住壓力和阻力，改革了戰機的科研體制。他建立三級設計師系統，經濟負責制，推廣技術並組織重大技術攻關。而這個體制，為中國此後戰機研發的快速有序打下了堅實的管理基礎。

殲-10首飛後，幾經起落的中國航空工業開始煥發生機。正是宋文驄這樣的航空工業巨匠們，令新中國航空工業不斷實現跨越發展，中國的先進戰機已從望其項背，到如今的同台競技。



林左鳴：他永遠活在我們心中

殲-10首飛成功後，宋文驄將自己的生日改成了3月23日，以此紀念這架改變中國航空工業歷史的戰機。也許是天意使然，宋老的告別儀式在3月26日舉行，這也是他真正的86歲生日。那一天的北京八寶山，不僅有來自於祖國各地的航空人，更有自發前來的民眾，為宋老送上最後一程。

宋老的身後事極具哀榮，習近平、胡錦濤等13



■中國航空工業集團公司董事長林左鳴。

本報北京傳真

名新老常委致哀，中航工業總部及所屬單位司旗降半旗，以表達對宋文驄院士的沉痛悼念。中航工業董事長林左鳴為宋老致以深富感情的悼詞，更是讓現場很多人視線模糊。

林左鳴說，不論是在戰爭年代、文革期間、還是和平時期，宋文驄始終對黨忠誠、嚴格要求、克己奉公。「一代飛機一代魂！作為兩代飛機的總設計師，宋文驄同志傾注了全部心血，鑄就了自主創新、跨越發展的魂魄，特別是通過自主研製殲-10這型世界第三代先進戰鬥機，趟出了一條前人沒有走過的路。在一無技術、二沒設備、三缺經費的條件下，他帶領研製團隊，創建新專業，建立新體系；在陡峭的技術跨度與薄弱的工業基礎的矛盾挑戰中，他直面困難，勇於擔當，鍥而不捨，以嚴謹認真的科學態度和敢於負責的過人膽識，攻克了一個又一個難關，率領研製全線最終打造出了『大國重器』。」

在林左鳴眼裡，宋文驄具有強烈的責任感、使命感，醉心科研，親力親為，長期超負荷工作，為航空科技創新嘔心瀝血，在住院前仍堅守工作

崗位。宋老常說的「身為航空人，就要做到淡泊名利，耐得寂寞」，是對他嚴謹求實、無私奉獻精神的最好詮釋。「他胸懷寬廣、平易近人，關心同事，大愛無疆；他謙虛謹慎、為人低調；他幽默談諧、開朗樂觀。」

善於發掘並培養人才，更是宋老一生的閃光點之一。林左鳴說，宋老全心全意培養人才，不拘一格使用人才，為青年才俊傳道、授業、解惑，搭梯子，建平台，不少航空俊才都曾受教於宋總，體現出他放眼未來、甘當人梯的博大胸懷。

「宋文驄同志離開我們了，但他永遠活在我們心中。」林左鳴說，當前，中華民族正處在偉大復興的歷史進程之中，航空工業作為大國爭雄的戰略產業，肩負着更加神聖而光榮的使命。中航工業要化悲痛為力量，弘揚宋總的精神風範，傳承宋總的作風品質，思齊宋總的人生境界，繼承宋文驄未竟的事業，肩負「航空報國，強軍富民」的使命，為加快把中國建設成為航空工業強國，用航空夢強力支撐強軍夢、中國夢，告慰宋文驄在天之靈。

殲-20總師楊偉：他去了飛機翱翔的地方

中航工業副總工程師楊偉，是殲-10雙座型和殲-20的總設計師，是內地航空愛好者們心中絕對的大明星。他也是宋文驄最親近的學生和「愛徒」，是被宋文驄認準的「接班人」。宋老離世後，楊偉哽咽着向記者回憶起曾與恩師相處的時光。

31年前的1985年，22歲的楊偉研究生畢業，頂着「天才少年」的頭銜，進入中航工業成都飛機設計研究所。年輕的他毛遂自薦，要做時任總設計師宋文驄的助手。「他當時愣了愣，」楊偉說，一個還沒正式報到的新入所研究生，在一萬多人的研究所裡直接向宋文驄「要」工作，估計宋文驄還從來沒有碰到過。不過令楊偉意外的是，宋文驄和氣地打量着他，表示歡迎後，就把他安排到新成立的研究室。

僅僅參加工作一年半以後，楊偉就成為殲-10飛控系統研發的負責人。直至今日，都可以用不可想像來形容。作為宋文驄看中的得力弟子，曾經每到一個單位，每見到一位領導，宋文驄都是這樣向對方介紹楊偉的：「這是楊偉，將來是要接我的班的。」

楊偉還回憶起一段故事，「1990年的時候，我已經申請出國，拿到了護照，就差辦簽證了。後來宋總說別走了，把我留下了。實際上背後不是這三個字，他之後交給了我新任務和新挑戰，我覺得這種對人才的愛護是對事業的一種追求。」

私下裡，宋文驄對楊偉的要求十分嚴格。楊偉講到這樣一件事：「1998年確定我當總設計師後，宋總跟我說的第一句話是『你小子別以為你當了官，以後報告自己不寫了，唸別人的發言稿，計算你不做了，文章你不看了。』現在我也用這句話來要求年輕一輩，我覺得這種要求對我們來講是一種鞭策，是一種培養。」宋老對工作精益求精的要求，已被航空人代代傳承下去。

1998年3月23日，殲-10戰機首飛成功。這在當時屬高度機密，並未向外界公開。在慶功宴後，研發團隊的年輕人把已經回家的宋文驄叫出來，跑到成都郊區的一個飯館，再次暢飲慶祝。「其實那時候，他都已經68歲了，那天，他很開心，喝了不少酒。」楊偉說，一時興起，宋文驄還唱了一段俄國歌曲。宋文驄高興地說：「以後，我的生日就是這天了！」

後來，每年的3月23日，這群「殲-10」人，都要在一起聚一聚。從此，宋文驄告訴所有人，他有兩個生日，一個是出生的3月26日，一個則是殲-10戰機首飛成功的3月23日。

「他是那樣灑脫的人，不過，今年，他一個生日都沒有過到。」楊偉哽咽着回憶道。在宋文驄最後病重的日子，楊偉一直在醫院陪着老人直到最後，「他走的時候，很安詳，他去了離翱翔的飛機最近的地方。」



■宋文驄（右）與楊偉（左）。 本報北京傳真

宋文驄生平

宋文驄（1930.3.26—2016.3.22），漢族，生於雲南省昆明市，原籍雲南大理。中國著名的殲-10戰鬥機總設計師，中國工程院院士，何梁何利科學與技術進步獎、航空報國金獎、國防科學技術特等獎、航空航天月桂獎終身奉獻獎獲得者，「感動中國」2009年十大人物之一，曾任中國航空工業第一集團公司成都飛機設計研究所首席專家、殲-10總設計師、自然科學研究員，被譽為中國「殲-10之父」。

1960年7月，宋文驄畢業於哈爾濱軍事工程學院，分配到瀋陽601所任設計員、氣動組長。1970年4月，調到成都611所。1974年2月，任總體室主任。1977年7月，任611所副總設計師。1980年6月17日，任611所總設計師，為中國航空工業第一集團公司成都飛機設計研究所首席專家。2016年3月22日13點10分，宋文驄因病醫治無效，在北京301醫院逝世，享年86歲。



■（左上圖）1991年，殲-10飛機樣機總裝現場。 本報北京傳真

■（右上圖）1997年，殲-10飛機01架總裝前輪胎研究排故。 本報北京傳真



■（左下圖）1998年，慶祝殲-10飛機首飛成功。 本報北京傳真