

# 貨櫃碼頭不景 工會促加薪6%

香港文匯報訊(記者 聶曉輝) 3年前曾因加薪事宜引發大型工潮的香港國際貨櫃碼頭公司(HIT)，最快下月調整外判工人薪金。工聯會貨櫃運輸業職工總會表示，考慮過經濟環境及行業情況後，今年提出加薪6%，並已去信HIT要求開會商討。工會又指出，周邊地區碼頭業競爭愈來愈激烈，香港貨櫃吞吐量不斷下跌，碼頭司機今年首季平均每月開工只有17天，較以往24天至26天大幅減少，促請政府盡快全面檢視香港物流業發展，維持行業競爭力。

2013年HIT爆發歷時40天的碼頭工潮，最終以加薪9.8%作結。工聯會貨櫃運輸業職工總會主席陳迪手昨日指出，HIT一般於5月1日起上調薪金，工會早前訪問了360名會員，包括內運司機、吊

機操作員及橋邊理貨員等，最多(58%)受訪者要求今年加薪5%至6%。

他指出，香港今年2月通脹率為3.1%，但當中醫藥、教育、食品(不包括外出用膳)等與基層打工仔息息相關項目的通脹率卻高達4%至8.8%不等，而部分公共運輸公司已表明會加價，故工會今年建議加薪6%，幅度已較去年低。

**司機每月開工17天收入減**

陳迪手續說，業界現時面臨經濟下調、貨運吞吐量驟降等問題，員工收入亦銳減。他以碼頭司機為例指出，以往每月平均開工24天至26天，近月跌至17天，「以日薪800元計算，每月收入減少逾6,000元。」他表示，已有部分司機

「轉戰」建築業，「就算日薪差不多，至少開工日數多些，工時亦較短。」

陳迪手又指出，香港貨櫃吞吐量由2010年全年約2,370萬個標準貨櫃，跌至2014年的約2,200萬個，去年首11個月更只得約1,850萬個。

另外，全球貨櫃吞吐量港口排名中，香港亦於去年被寧波趕過，跌至第五位。他說：「內地港口發展迅速，加上收費遠低於香港，不少公司看到一個地方(香港)比較混亂，合約完結後不再使用香港為貨物轉口的地方。」

**促勿着重高端物流 忽視基層**

工會理事蘇煥指出，香港物流業涉及約20萬名僱員，但政府欠缺整個物流業的政策規劃及發展方向，新成立的海



工聯會貨櫃運輸業職工總會表示，考慮過經濟環境及行業情況後，今年提出加薪6%，並已去信HIT要求開會商討。

運發展局只着重高端物流，忽視基層工作，工資偏低亦難以吸引年輕人入行，希望當局正視；同時促HIT改善員工薪酬待遇及職安健。

HIT回覆本報查詢時表示，正與外判商商討新一年度(5月開始)的合作協議，考慮薪酬調整時會審視員工意見聲音及整個業界經營環境。

# 今年料雨多 當局防泥傾

## 去年161宗 較過去25年平均年約300宗減半



土木工程拓展署在2012年完成東涌裕東路天然山坡山泥傾瀉風險緩減工程。



楊暉(左)指2010年起每年為30幅山坡進行緩減工程。右為歐陽仁生。

香港文匯報訊(記者 翁麗娜) 隨着城市發展靠近山坡，維護斜坡安全至為重要。土力工程處昨日舉行傳媒簡會，公佈去年共接獲161宗山泥傾瀉事故報告，較前年減少76宗，亦較過去25年平均每年約300宗減近一半。土力工程處副處長(港島)歐陽仁生表示，近年受到極端天氣影響，預計今年降雨量會高過正常水平，或觸發更多山泥傾瀉發生，當局會盡力減低山泥傾瀉風險。

根據土力工程處資料，2013年降雨量為2,847毫米，接獲241宗山泥傾瀉；2014年降雨量為2,638毫米，接獲237宗山泥傾瀉；2015年降雨量為1,875毫米，接獲161宗山泥傾瀉。

根據天文台今年天氣預測，本港全年總雨量介乎2,500至3,100毫米，較本港過去25年平均雨量2,400毫米為高。歐陽仁生表示，雨水是導致山泥傾瀉的主因，根據多年分析，降雨量多寡與發生山泥傾瀉呈正比。

### 去年泥傾整體無「搞出人命」

去年161宗山泥傾瀉，近五成發生在道路、行人路、小徑及通道，近三成則發生在建築物、寮屋、停車場、遊樂場及花園。當中以去年7月粉嶺鶴藪道約340立方米山泥塌下導致道路封閉較為嚴重，整體並沒有造成任何人命傷亡。

歐陽仁生表示，土木工程拓展署早於2010年展開「長治防治山泥傾瀉計劃」，減低天然山坡及人造斜坡所構成的山泥傾瀉風險，目標每年鞏固至少150幅政府人造斜坡、至少100個私人人造斜坡進行安全篩選研究，及至少30幅天然山坡進行研究及必須的風險緩減工程。

他強調，沒有可能達至山泥傾瀉零風險，署方的目標是在合理可行的範圍內，將風險減至最低。

土木工程拓展署總土力工程師(斜坡安全)楊暉表示，2008年大嶼山發生嚴重的山泥傾瀉，導致道路須封閉長達兩個月，在2012年完成東涌裕東路天然山坡山泥傾瀉風險緩減工程，建造了四個泥石壩及一個防禦網，主要抵擋天然山坡在大雨剝落的泥土碎石屑，工程花費3,600萬元。

楊暉表示，由2010年起每年會為30幅天然山坡進行緩減工程，至今已鞏固150幅天然斜坡。

### 土力工程處應對極端天氣措施

- 每年鞏固150幅政府人造斜坡
- 每年為30幅天然山坡進行風險緩減工程
- 每年為100個私人人造斜坡進行安全篩選研究
- 為政府部門提供24小時山泥傾瀉緊急服務
- 加強與警察及消防等部門之間的合作
- 雨季前完成4萬幅政府斜坡定期維修
- 雨季前提業主盡快完成私人斜坡定期維修

資料來源：土力工程處 製表：記者 翁麗娜

### 泥頭山噴漿非鞏固工程

另外，歐陽仁生表示，正協助屋宇署密切監察天水圍泥頭山斜坡安全，強調目前的噴漿工程並非鞏固工程，只是臨時急救工作。他指已經要求業主在5個月內完成第二期修葺令，及聘請顧問公司提交長遠保護方案報告，如果業主不理會，屋宇署有權主動入場處理泥頭山，再檢控業主，並收取工程費。

# 500人下月全港普查數麻雀



香港最常見的麻雀為樹麻雀，頭部為啡色，白色面頰上有黑斑。



香港觀鳥會研究經理余日東表示，希望活動增加市民對城市生態的認識。

香港文匯報訊(記者 鄺慧敏) 麻雀隨處可見，但原來未曾有人統計全港的麻雀數量。香港觀鳥會將舉辦首個「麻雀普查日」，與500名市民於全港18區進行麻雀普查，了解本港的麻雀數量及生活情況。該會研究經理余日東表示，一般市民都認識麻雀，但未必了解其生活特性、種群變化等，希望活動增加市民對麻雀及城市生態的認識。

該會教育主任黃靜文表示，將邀請500名市民於5月8日到全港88個地點進行普查，包括住宅、工業、鄉村等地區，每區有約兩條至八條普查路線，每條路線長1公里，參加者沿途統計麻雀數量、行為及鳥巢位置等，普查路線包括大角咀富多來新村至富榮花園、中環畢打街、荃灣川龍等，全程歷時約1小時。

她又稱，現時已招攬約250人參加，若參加者沒有觀鳥經驗，會安排他們到市區普查，因郊區地區有較多麻雀，擔心新手未能及時統計麻雀數目。她又說，普查前會為參加者進行簡介及設立模擬普查日，讓參加者了解麻雀普查的方法，以確保普查的準確度。

余日東指出，全球有26種麻雀，香港以樹麻雀最為常見，但現時沒有任何研究統計本港樹麻雀的數量，不過，曾有歐美研究發現近年外國的麻雀數量減少，未知香港的公園數目減少，有否減低麻雀數量，冀普查能夠搜集更多數據，有助分析麻雀現存的狀況及與環境之關係，同時推廣公民參與科學研究。

# 領展車場加租

# 懶理民記四訴求

# 糖尿年輕化 愈早病愈早死

多名議員與領展會談約一小時以商討停車場加價事宜。右三為葛珮帆。

香港文匯報訊(記者 趙虹) 近日接連有團體發起汽車慢駛遊行，抗議領展下月起，旗下停車場私家車月租車位加價逾8%，並大幅將固定月租車位改為浮動泊位。民建聯立法會議員陳恒鑌、葛珮帆昨日聯同多名區議員，與領展停車場負責人會談約一小時以探討雙贏方案。葛珮帆會後表示，對領展答覆感不滿及失望，盼一周內給予一個滿意答覆，否則不排除下一步採取更激烈行動。

葛珮帆會後再傳指對會面感失望。她指出，於會面中曾向領展代表提出凍結停車場加幅、保留固定月租車位數目、改善停車場管理，以及增加場內電單車車位數目這4大訴求，但領展回覆卻遠不達其訴求。

**葛珮帆：或採更激烈行動**

對於領展代表於會中回應指，固定月租車位改為浮動泊位有利市民及公司，加上就調高月租車位價格仍較同區私人停車場為低，故未必能降低加幅，葛珮帆直言對答覆感不滿及失望，不過因應代表稱會向管理層提交訴求作商討，故希望領展一周內可給予一個滿意答覆，否則不排除下一步採取更激烈行動。

本報向領展查詢對民建聯4大訴求的回應，惟領展未有正面回答，只稱調整旗下停車場的月租及時租車位收費可紓緩有關開支的上升壓力，而月租新收費將於下月1日起生效。發言人又指，於一周內提交的答覆主要有關個別停車場日常管理及維修事宜，與停車場加價事宜無關。

香港文匯報訊(記者 趙虹) 明天是「世界衛生日」，今年以「打敗糖尿病」為主題。本港上年度到醫管局求診的糖尿病患者總數直逼40萬人，與6年前相比，升幅逾30%。有醫生估計平均每年有約3萬名糖尿病新症病人，且有年輕化趨勢，又強調約22歲時發病的病人到中年時的死亡率，將較同一年齡組別高出約六倍，呼籲市民注重飲食健康，多做運動，防患於未然。

**求診增 平均每年3.5萬新症**

過去6年醫管局整體接收的糖尿病病人的求診總數直線上升，由2009/10年度的不足30萬人，升至上年度的約39萬人，升幅逾30%。醫管局糖尿病中央委員會主席、將軍澳醫院內科部門主管劉業添估計，平均每年有3萬名至3.5萬名新症病人，服務需要增長驚人。

澳洲上月發表了一個糖尿病於不同發病年齡組群，活到不同年齡時的標準化死亡率比率，發現在同一年紀下，愈早發病組群的死亡率愈高，即是「愈早患病愈早死」。

劉業添舉例，一個患上糖尿病不久的60歲人士，其死亡率與普通人相若，不過若15歲至29歲時就發病的話，他們活到40歲至50歲時的死亡率將較同一年齡組別高出約6倍，加上近年臨床經驗發現，愈來愈多年輕人患糖尿病，故已預見「將來的問題很大」。

劉業添表示，本港過往絕大多數年幼兒童多因遺傳而患有一型糖尿病，惟近年已有兒科專科同事稱約有30%至40%兒童患上二型糖尿病，加上「過去5年至10年間，30歲以下病者群組由幾個百分比，升至逾10%」，估計未來糖尿病等慢性病會為公立醫療體系帶來不少壓力。

劉業添續說，糖尿病發病率高，亦會增加病人失明、截肢、腎衰竭甚至患癌風險。英國近年推行全國性糖尿病預防計劃，每年為10萬名糖尿病前期患者提供生活形態改善指導，如多做運動、多進食低熱低脂肪食物，事後可降低糖尿病發生可能近60%。他認為市民不應坐以待斃，應多注重飲食健康，多做運動，以大幅減少患病的可能。

# 鄧家彪助智障漢跟進法律援助申請

香港文匯報訊(記者 文森) 懷疑被健身中心教練聯同財務公司詐騙近百萬元的輕度智障男子，昨日在協助他的工聯會立法會議員鄧家彪陪同下，到法律援助署跟進法律援助申請。鄧家彪在會後引述副署長表示，認同法庭不應該在受害人未有律師陪同下作裁決，又承認早前處理個案時有所不足，向事主表達歉意，承諾會盡快研究受害人被財務公司入稟追討的個案。

**法律援助署處理個案做得不足**

懷疑被騙的阿星昨日在鄧家彪陪同下，與法律援助署副署長莊因東會面。鄧家彪在會後表示，莊因東在會面上承認早前處理阿星的個案做得不足，向事主表達歉意，但未有清楚交代延遲處理申請的原因。他又指莊因東認同阿星行為能力不足，法庭不應該在阿星未有律師陪同下作裁決，會盡快批出法律援助，協助阿星申請擱置裁決。

同時，鄧家彪又協助阿星要求法庭撤銷健身中心及財務公司不合理的合約，但他引述署方坦言由於近數年都不曾處理類似申請，即使想幫助阿星亦需時研究，未有即時答覆。

阿星去年懷疑被大型健身中心FFG教練游說簽下巨額合約及向財務中介進行高息借貸，涉及金額近100萬元，被財務公司入稟追債，結果因未獲法律援助缺乏代表律師而敗訴，需即時向財務公司還款58萬元，上月底阿星再收到財務公司入稟法庭傳票，要求本月22日出庭，否則會強制拍賣阿星物業。