

■3月末的一天，丹東口岸內幾輛載滿大蒜、手紙等生活必需品的中國貨車正在等待通關。 記者于珈琳 攝

# 邊境直擊

聯合國安理會3月2日通過堪稱近20年最嚴厲對朝鮮制裁的第2270號決議。這一制裁實施一個月來，中朝貿易怎麼樣了？中朝界河鴨綠江口岸兩國邊民生活有什麼變化？帶著這些疑問，本報記者連日走訪遼寧丹東多地，透過丹東口岸及最大外貿商品集散地花園物流園等地，明顯感到制裁給朝鮮帶來的「寒意」——口岸檢查嚴格程度前所未有，朝鮮貨車銳減，朝鮮商人購買中國商品的支付能力下滑，甚至朝方商人都感歎「中國這次好像是來真的了！」

■香港文匯報記者于珈琳 丹東報道



距丹東口岸約5.5公里的花園物流園，是目前入朝貨車最集中的集散地。隨著丹東周邊港口運輸的不斷成熟，陸路物流功能正在削弱。讓人感受最深的是，每到半島局勢緊張，朝鮮貨車走貨量就會銳減。而這一次，就連一貫大手筆採購中國啤酒、麵包的朝鮮貨車司機都開始收緊錢袋，減少在中國停留期間的開支。

## 朝鮮香煙被禁

與花園物流一路之隔的一家店舖內，一位中國貨車司機壓低聲音：「最近收太緊了，我帶不進來的貨，這物流園子裡也沒誰能做了。」他埋頭跟老闆娘的



■丹東步行街2011年開業至今，入駐商戶僅有兩三家，偌大的街區空無一人。 記者于珈琳 攝

兒子說起最近朝鮮香煙生意的不易，一段時間以來，受到國際制裁和中國內地「3·15」打假行動的影響，朝鮮出口到中國的香煙被嚴格禁止——朝鮮假貨在邊境貿易中早已「小有名氣」。

店舖的老闆是石大爺的二女兒，此刻他的外孫小賈大學畢業後也在店裡幫忙。這家經營了20多年的店一段時間以來竟成為媒體記者觀察中朝貿易的一個便利窗口——「這幾天我這裡外國記者過來呢。」小賈對於局勢的關注更多是出於自家生意的關係，「局勢一緊張，我們的生意就會受影響，特別直接。」

## 往來貨車銳減

石大爺也不忘細數近期貨車的通過情況，「最近朝鮮進來的貨車就不太多了，減到六七十輛，中國去朝鮮的車這兩天就五六十輛，過去平常日子怎麼也得四五百輛。」已經85歲的他每天堅持看店，沒事他願意看看車牌，數着這過往的貨車。小賈半開玩笑地說：「朝鮮的貨車司機都可喜歡我爺爺了，一來就跟他開玩笑。」「可就是不讓人碰胸前戴着的金日成、金正恩像章，誰都不行。」石大爺反而嚴肅地回應。

口岸最嚴檢查 朝商人呼「中國來真的了」

# 聯合國制裁「滿月」 朝鮮出口「春寒」

## 商務部：禁止進出口煤炭航空油

香港文匯報訊 昨日，中國商務部網站發佈公告稱，為執行聯合國安理會有關決議，根據《中華人民共和國對外貿易法》，禁止自朝鮮進口煤炭、鐵礦、鐵礦石；禁止自朝鮮進口黃金礦、鈦礦、鈳礦及稀土礦物。本公告自公佈之日起執行。上述公告也提出了部分例外情形，包括被認定完全是為了民生目的、不涉及朝鮮核計劃或彈道導彈計劃或聯合國安理會第1718(2006)、第1874(2009)、第2087

(2013)、第2094(2013)或第2270(2016)號決議禁止的其他活動創收的交易。不過，公告也明確，進口屬上述交易的，須在進口報關時，向海關部門提交經企業法人代表人或負責人簽字並加蓋企業印章的企業承諾書。若據可信情報證實該交易不是為民生目的或與朝鮮核計劃或彈道導彈計劃有關，海關部門不予放行。公告還提出，禁止對朝鮮出口航空燃油。



■在記者觀察鴨綠江大橋上往來車輛的一小時內，先後約有20輛車入境。 記者于珈琳 攝

## 丹東口岸中朝邊境圖



## 丹東口岸



作為我國最大的對朝貿易口岸，每年經丹東口岸對朝貿易額佔全國對朝貿易額的七成以上，全市有邊貿企業600多家。

丹東與朝鮮僅一江之隔，沿江邊境線長達306公里，有公路、鐵路、管道、水路和朝鮮半島相連，是溝通中國及歐亞大陸與朝鮮半島的主要陸路口岸。近年來，丹東對朝貿易方式已由早期單一的易貨貿易逐漸發展到現匯、加工、轉口等多種貿易形式，機械設備、紡織原料及面料、糧食、化工產品等主要出口品逐漸增多。

當地官方數據顯示，「十二五」時期，丹東對朝貿易總額預計達到96億美元，是「十一五」時期的2.3倍。去年10月，丹東國門灣中朝邊民互市貿易區啓動，據推算，180萬邊民如果每人每年滿額（每人每日價值在人民幣8,000元以下商品免徵進口關稅和進口環節稅）進行一次邊民貿易，一年的交易額將超140億元人民幣，將創造4萬多個就業崗位。

■互聯網整理

## 聯合國制裁決議要點

聯合國安理會2016年3月2日以15票贊成一致通過了由美國提交的進一步制裁朝鮮的2270號決議草案。

**金融：**首次將朝鮮政府和勞動黨作為因涉及大量殺傷性武器而進行資產凍結的制裁對象，還包括朝鮮在敘利亞、伊朗和越南的貿易代表。

**貨物：**規定前往朝鮮或從朝鮮出發的船舶經由聯合國成員國陸路、海陸航路時，該成員國應對船上貨物進行全面調查。

**礦物資源：**禁止向朝鮮銷售或供給包括火箭燃料在內的航空燃料。

**武器：**全面禁運武器。將以前允許向朝鮮輸出的小型武器規定為禁運對象，禁止成員國和朝鮮進行與導彈發射相關的所有技術合作及提供相關培訓和訓練。

## 韓發佈制裁影響報告

韓國貿易協會3月29日發佈《聯合國對朝制裁對朝鮮進出口產生的影響》報告書說，2014年朝鮮的出口額共計33億4,400萬美元。但在朝鮮的整體出口額中，聯合國制裁產品所佔比例高達44.9%，相當於朝鮮國內總產值332億美元的4.7%左右。具體來看，朝鮮主要憑藉出口煤炭(34%)、鐵礦石(6.6%)和鋼鐵(3.9%)等產品賺取外匯。特別是，朝鮮制裁產品的出口對象主要是中國(97%)，在朝鮮進口的航空油料中，中國產品也佔86%之多。

# 局勢吃緊 商販漸失信心

「這幾年丹東不少做對朝貿易的人都退出了，也可以說我們對與朝鮮的貿易逐漸失去了信心，大局動盪讓我們這些小商販做起買賣來也很不安，還有很多不誠信的貿易案例，加上很多東西朝鮮也開始自給自足，我們的生存空間也一點點變小。」去年就已退出對朝貿易的曲先生坦露心聲。

一些朝鮮人做生意不誠信是促使中國邊貿商退出市場的重要因素。這樣的事在丹東口岸邊拉腳（用車載客或為人運貨）的位師傅看來，「那是多得多了」。65歲的位師傅拉腳快滿十年了，這口岸邊哪家生意好、哪家搬了家他都了然於心，「其實這幾年的活兒都不太好」。

## 難收貨款 傾家蕩產

「你看口岸這開公司的，有的效益還可以，但有的因為朝鮮人收了貨跑了而傾家蕩產。」位師傅言之鑿鑿，「經常就是收不回來貨款，貨給過去了對方就消失了，到朝鮮找也不能配合你，這種回來的『跳樓的跳樓，破產的破產』。」

與他們相比，位師傅還自覺慶幸，「過去我最好的時候一天還擇過800元（人民幣），現在差點了，也總有朝鮮華僑找我拉貨。」「就是金正恩上台之後，我這生意就感覺有影響了。」他對於目前貿易狀況有些抱怨。



■位師傅和他的「十年老夥計」三輪板車。 記者于珈琳 攝

## 邊境貿易 曾經火爆

在花園物流園周邊的區域內，邊境民眾對中朝貿易帶來的實惠是有共識的。就如石大爺二女兒的這家小店，起初只是賣些雜貨給附近居民，收入也僅夠糊口。小賈說起父輩們的經歷，「2000年之後物流園開起來了，我們的店生意也開始大了，好的時候一天能有上萬元（人民幣，下同）收入，但這幾年有所減少，特別是最近，一天毛利減少一半。」

對於很多朝鮮過來送貨的司機，過了丹東口岸把貨送到這裡之後的時間變成了賺取外快的「黃金檔期」——他們常常犧牲掉一大段的休息時間，替中國老闆拉一趟貨，多的時候一下子就能進賬200元，而在朝鮮，他們開車一個月的收入僅有約30元。中朝貿易在2013年達到頂峰後便一路下滑，這一點石大爺感受很深，「這幾年的啤酒、麵包等這些朝鮮人喜歡的東西也有點賣不動。制裁以來，啤酒少賣了不少，原來好的時候一天就賣出去400至500箱，現在好一點一天也就賣100來箱。」



■在石大爺的小店裡，這種1元人民幣一袋的麵包很受朝鮮司機歡迎。 記者于珈琳 攝

## 依舊不踏實的指望



去年10月，中朝邊境最大城市丹東的一條消息引發關注——鴨綠江畔佔地4萬平方米的邊民互市貿易區正式啓動開通，這是遼寧首家中朝邊民互市貿易區，被看成是中朝貿易的新開放平台。

邊民互市，成為丹東民眾、中朝貿易小商販的又一個指望。2012年，新鴨綠江大橋竣工時，這裡的民眾盼着生計改善的指望在一次次推遲開通的消息中消磨盡。

筆者近年多次走訪丹東邊境各地，深感「指望朝鮮」對於這裡民眾的特殊意義。一方面，他們餬口致富的路徑清晰明了——依靠中朝兩國的雙邊貿易獲取些微頭小利；另一方面，他們的指望卻一次次落空，毋論每年一次局勢緊張帶來的壓迫感，就連說好了的日常貿易也常有「到嘴的鴨子又飛了」的無奈。新大橋如此，這次的邊民互市也讓他們心中不踏實。

對於與朝鮮貿易往來的必要性，筆者接觸的不少學者認為，朝鮮對中國的需要更甚於丹東民眾的「指望」。一個例子生動而現實——正在使用中的鴨綠江大橋曾有過一次一周檢修的停運期，朝鮮等待出口中國的貨品已經堆積如山，出口創匯心情迫切。我想，這一次，丹東邊民的指望也不必過於急迫。