

# 夢想飛行 港青振翅

## 6見習機師紐國培訓 為成功各有辛酸

香港文匯報訊(記者 馮健文 新西蘭報道)夢想,永遠不易實現,不過目前正在新西蘭接受培訓的6位港龍航空見習機師,或不惜放棄原已擁有的事業與前途,或耗巨資到外地考取機師牌增加入行機會,更有不少人投考多次不成功仍不氣餒再接再厲,目的只有一個,就是要達成追逐多年的航空夢。記者早前遠赴新西蘭的飛行訓練學校,見證他們為未來理想所作出努力的一刻,準備在不久將來便能達成期盼已久的心願,駕駛着鐵鳥翱翔天際、衝上雲霄!



香港6位青年遠赴新西蘭接受機師培訓,矢志不移追逐他們的飛行夢。馮健文攝

- |   |   |   |  |   |   |
|---|---|---|--|---|---|
| <p><b>1. 黃家傑</b><br/>(28歲)</p> <p>大學畢業後在銀行擁有穩定工作,公餘時修讀航空課程,堅定夢想,屢次失敗不放棄</p> | <p><b>2. 葉兆龍</b><br/>(27歲)</p> <p>港大讀醫,未得興趣,選擇機艙服務為晉身作準備,更加堅定自己兒時「沖天」之夢</p> | <p><b>3. 周永俊</b><br/>(23歲)</p> <p>赴美深造接觸滑翔機,有了飛行理想,努力搵資料充實自己,未曾想初次投考便錄取</p> | <p><b>4. 黃仲熙</b><br/>(29歲)</p> <p>移居海外,不忘中國人身份,回亞洲發展,誓言不達成功目標不罷休</p> | <p><b>5. 何健邦</b><br/>(29歲)</p> <p>赴美留學後任職業買手,憑積蓄獲小飛機牌照,背負無收入交學費壓力,終考取機師</p> | <p><b>6. 蔣家熙</b><br/>(23歲)</p> <p>雖然沒有飛行經驗,但矢志不渝,投考機師失敗三次,終成功</p> |
|---|---|---|--|---|---|

電影《哪一天我們會飛》中,故事主人翁始終未能達到成為飛機師的夢想,不過現時正在新西蘭成美頓市CTC飛行訓練學校受訓,尚有個多月便完成在此地為期逾一年受訓的6位青年人,正精神抖擻,眼神中透射出的堅定,預視着他們的目標快將達到,但他們所曾付出的努力和犧牲,着實不足為外人道。

### 棄高薪圖發奮「融化家人」

現年28歲的黃家傑,當年因看過一部有關機師的電視劇後對航空業着迷,但考慮到前途及家人意見後,最後還是選讀香港科技大學主修商科,畢業後投身投資銀行任風險管理工作。本已擁有一份收入豐厚和美好前途的工作,可是他欲當機師之夢卻一直未熄滅,在公餘時修讀兩年制航空課程,加上利用工作掙得的收入到外地學駕飛機後所得到的滿足感及成就感,令他的理想更堅定,縱然在此5年間多次投考機師失敗,仍繼續嘗試,終於第五次才得償所願入選。

他坦言,起初家人曾因他放棄當時所有而有微言,也因多次投考不成功被他人冷言對待,但他完全沒有後悔,也不覺得有什麼犧牲,因為只要將資源放在值得的地方便可以,而最後他的家人也被他的堅持所「融化」,支持他的決定。

### 無收入付學費「倍感壓力」

同樣放棄自己事業投考機師的還有29歲的何健邦。他說,年幼時已喜歡看飛機,覺得航空業很神秘,也曾想過當機師,可是未有作過嘗試。直至在美國加州大學畢業,回港後曾任職買手,他亦開始意識到要為自己未來的事業努力及作出嘗試,因此趁幾年工作所得積蓄,回美國花逾10萬元考取小型飛機牌照,作好充分準備。

他表示,要放棄本身工作,沒有收入之餘更要付錢學飛,確實有一點壓力,不過幸好有家人的支持,他亦確定自己擁有那份飛行的熱誠,再回港即投考機師,終於成功。

### 為達兒時心願「不想後悔」

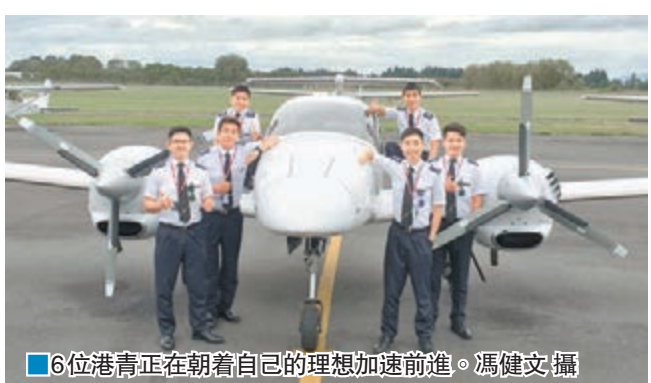
要成為機師必須付出很多,但就願願意付出,想入行仍艱難重重。27歲的葉兆龍選擇了當機艙服務員作為晉身機師的踏腳石。在香港大學修讀醫學工程的他說,畢業後第一份工作從事醫藥銷售,可是始終感覺不是自己興趣所在,因此嘗試投考機師,可是卻失敗。

為達成兒時心願,他作好準備,不惜耗資先到加拿大考取小型飛機牌照,回港後再加入航空界任機艙服務員兩年,工作期間接觸不少機師,聽取他們的分享,這些經驗不但沒有沖淡他欲成為機師的憧憬,反之更堅定其決心,「不當機師將來會後悔」,迫使自己更努力達到理想。

### 初次投考錄「一擊即中」

考機師要過五關斬六將,6人中只有23歲的周永俊「一擊即中」,初次投考即獲錄取。他憶述,小時沒有機會乘飛機探索世界,所以從沒有當機師的念頭,直至赴英國讀大學,學習滑翔機,也認識一些機師,開始有當機師的念頭,其後開始努力搜集資料,充實自己,又和其他有志投考者互相學習與勉勵,終於有機會來新西蘭,為達成夢想跨出一大步。

唯一之前毫無飛行經驗的23歲蔣家熙,也是投考機師三次都失敗,第四次才成功,他坦言,沒有飛行經驗確令他在學習時比其他同學艱苦,但他更努力去鞭策自己,才有成功的一天。至於29歲的黃仲熙,自幼時隨父母移居蘇格蘭,自覺自己是中國人,因此欲回亞洲發展,曾在本地一間航空公司從事飛機安全的他誓言,會盡力應付餘下大半年在新西蘭、英國和香港的學習,成為一個稱職機師。



6位港青正在朝着自己的理想加速前進。馮健文攝



港龍現有約三分之一機師是透過培訓計劃獲聘。港龍供圖

### 成為港龍見習機師條件

- 持香港永久居民身份證
- 擁有優秀英文書寫及會話能力
- 懂中文更佳
- 年滿18歲或以上
- 需完成中學課程,並於中文、數學及物理科獲取良好成績,或持大學學士學位或文憑學歷(主修理科科目為佳)
- 健康、視力及手眼協調良好
- 能控制個人情緒
- 具團隊及合作精神

資料來源:港龍航空及其行政總裁丘應樺  
製表:記者 馮健文

### 成為港龍機師過六關過程

1. 通過英、數等共4個筆試
2. 通過電腦能力及手眼協調測試
3. 第一輪面試
4. 民航處英語會話測試
5. 飛行學校派員來港進行之面試
6. 第二輪面試及到民航處認可醫生處進行一級體格檢查

資料來源:港龍航空 製表:記者 馮健文

## 買餸洗衣「一腳踢」 獨立更需合作



在外地受訓超過一年,雖然要忍受離家的鄉愁、寂寞,但在新西蘭飛行訓練學校的學習和在當地的生活,卻令見習機師學習到如何更加獨立,以及了解團隊合作精神的重要性,對未來成為稱職的機師,極為重要。

### 每周一考 互幫互助

在新西蘭受訓,6位港龍見習機師需短留在當地



學員在宿舍要自行煮食,鍛煉獨立能力。馮健文攝

CTC飛行訓練學校。馮健文攝

55周,基本上不能返港,每周6日均需學習,除首6個月課堂上的理論課外,後段6個月更需每天駕駛小型飛機或在模擬駕駛艙學習,非常忙碌,更差不多每周都要應付一次考試,壓力不輕。

不過黃仲熙說,因為大家同期接受訓練,除是同學,也是要好的朋友,因此當有困難時,大家都會互相扶持和鼓勵。

周永俊也表示,飛行時大家會面對不同問題,他們都會提出來,研究解決方法,因為大家都不想同學同樣「踩中地雷」,重複以往的錯誤,這對大家的學習都有好處。

### 設施完備 不設宵禁

受訓外,日常生活對受訓見習機師們也是很大的挑戰,他們需居住在學校宿舍,無論買餸、煮飯、洗衣均需「一腳踢」,沒有人會幫忙,令他們學會更獨立。葉兆龍笑言,要自己煮食當初有點困難,但也需要盡力適應克服,現時問題已不大。

何建邦說,當飛機師對體格有一定要求,因此他們閒時會做運動 keep fit,游泳打球,宿舍亦設有沙灘排球場、籃球場及健身室等設施,供他們鍛煉體格。

CTC飛行訓練學校宿舍經理Sarah Lockett指出,為令學員們可與來自其他地方學員有更多交流,他們不會將香港學員編在鄰近宿舍單位,讓所有學員可互相交流經驗。宿舍也不設任何出入或宵禁限制,因為前來學習的均已是成年人,應懂得如何自律。她打趣說,若他們夜夜笙歌,根本無法應付日常的學習。

## 港學員獲讚:成熟勤奮有責任



Peter Stockwell 馮健文攝

本港記者團日前飛往新西蘭到CTC飛行訓練學校參觀,其營運總裁Peter Stockwell接受訪問時表示,學校於1992年在英國成立,於2003在新西蘭Ardmore開辦新校,翌年遷往成美頓市;另一校在美國鳳凰城。新西蘭學校有85名職員,其中有51名飛行導師,並有38部飛機及2部模擬駕駛艙,供學員學習飛行。

### 優秀學生令總裁欣喜

他對來自香港港龍的學員大加讚賞,認為他們普遍擁有高學歷,成熟,富有責任感,非常勤奮,善於和他人溝通,且有很強合作精神。對於學校擁有如此優秀的學生,他亦感到非常欣喜。

CTC飛行訓練學校首席飛行導師Guy Brooking亦認為香港學生的表現甚佳,不過亦一如其他亞洲學生,初來時普遍個性較含蓄,害羞,不敢說出自己所想,但在受訓後期已有明顯變化,變得活躍及勇於表達自己的想法,是很好的轉變。

## 培訓投資昂貴 質素缺一不可



丘應樺 馮健文攝

香港文匯報訊(記者 馮健文)飛機師是不少青年人的理想職業,因此航空公司每次進行招聘,投考者動輒數百甚至過千人。港龍航空公司行政總裁丘應樺透露,公司培訓一名機師,需投放過百萬元,因此挑選極為嚴格,每年最多只能錄取10多人,如合資格者不足,也不會勉強招募;他又指,擁有高學歷及具飛行經驗或佔優,惟具健康體格與視力、個人情緒控制能力,以及有團隊精神等條件,亦缺一不可。

### 青年多有飛行夢仍會招募

截至上月初,港龍共有534名機師及14名見習機師,機師中約有三分之一共171名是曾參與港龍機師培訓計劃的本地機師,其中16名是女性。見習機師會於新西蘭或澳洲的飛行訓練學校,進行為期55周課程,之後再到英國受訓3星期,再返回香港接受為期約半年的空中巴士客機等訓練,考取牌照後才可入職成為機師。

香港文匯報訊(記者 馮健文)飛行訓練學校前,在香港機場接受訪問時表示,不少青年人夢想當機師,因此他們的招募未遇困難,近期也不會有退休潮,但是為了配合公司未來的發展需要,他們仍會繼續招募,因培訓見習機師需時近兩年,如有需要才聘請便會太遲。

### 丘應樺:最重要是有熱誠

他表明,因申請者眾多,競爭非常激烈,故需具備一定條件才有可能入選,更需「過五關斬六將」,但他認為最重要是對飛行有熱誠,如果只當它是一份工,對公司及他自己也不是好事。目前港龍機師入職起薪點為3萬元,經8至10年可晉升為機長,月薪10多萬元,由於公司架構等原因,港龍機師晉升為機長的時間,比母公司國泰航空機師約15年為短。

至於港龍日後的發展,丘應樺透露,自從公司早前公佈正名為國泰港龍航空,外界反應正面,一部繫上新標誌機身的港龍航機已計劃今早飛往北京,整個正名行動於本年11月完成。他又指,港龍今年暫未有計劃增加新航點,但部分如札幌、布吉及檳城等旅遊點,將會加班以應付需求。