

鐵路英魂

滇翁重組沈昌事跡 兩代人守墓逾70載

生平重現天日

每年祭拜清雜草 勝似親人

67歲的魯忠英，從父親手中接過了守護沈昌陵墓的接力棒。自沈昌逝世葬於自家山上起，魯家把守護、祭掃沈昌陵墓視為義務，堅持至今已逾70載。魯忠英回憶，父親健在時，每年的清明、冬至，是為沈昌上墳的日子。即便是在「文革」那個特殊的年代，儘管祭掃沈昌墓只能偷偷摸摸地在天亮前完成，也從未間斷。

魯忠英對於沈昌的了解，僅限於年年祭掃時父親的敘述。但父親僅僅知道「總經理是個了不起的人，是個好人。」父親去世前，囑魯忠英繼續守護、祭掃沈昌墓。每逢清明、冬至，魯忠英必攜貢品上山祭拜、清理墳塋周邊雜草；每逢中元節，魯忠英也視「總經理」為自家先人，為他燒香燭紙錢，從未間斷；而平時放牛牧羊，也不時到沈昌墓前，清理雜草、看是否受損。與父親一樣，魯忠英每每祭掃沈昌，總要將由父親處聽來的沈昌事跡，向子女和孫輩複述一番。

和中孚帶來的沈昌照片讓魯忠英欣喜不已，第一次見到沈昌照片的魯忠英目不轉睛，連稱總經理一表人才而英氣逼人、年青英俊而老成持重，並讓丈夫用手機翻拍下照片；魯忠英跪於沈昌墓前作揖叩首，喃喃說道：「總經理啊！這下好了，你的後人找到了；你的事跡也能讓人知道了！」



第一次見到沈昌，魯忠英（左）稱了卻了父親的心願。她說，父親常提起沈昌的事跡。 本報雲南傳真

無奈收禮金 購水泥修墓

今年2月，沈昌跨洋祭父，緊緊拉着魯忠英的手，連連稱其為「親妹子！」，讓魯忠英倍感激動和溫暖。激動的是，終於見到了父親口中沈昌下葬時年僅5、6歲的沈蓓，了卻了父親一定要找沈昌後人的心願；而令其感到溫暖的，是沈蓓一家的重情重義。

魯忠英回憶，早在上世紀80年代，沈昌女兒伍欣就來尋找過外公的墳墓，之後又專程前來拜謁。而不論是沈蓓還是伍欣，每次見到自己總要拉着手噓寒問暖、連聲道謝，並送上禮金。一次，魯忠英與丈夫旅遊到了上海，得知消息的伍欣讓自己的丈夫專程到酒店看望，並堅持留下1,000元人民幣現金，讓魯忠英與丈夫感動之餘卻有些為難，「我們不能收啊！」回到昆明後，夫妻倆用這筆錢購來水泥，請來工匠，將沈昌墳墓修整一番，並拍照告訴了伍欣。

拜謁沈昌墓當晚，和中孚也與沈蓓和伍欣通了電話，母女除了在電話中分別向和中孚致謝外；伍欣還表示，將把新近收集到的關於外公沈昌的一批史料，轉贈和中孚。

妻胸襟豁達 倡遺骨葬當地

在對沈昌生平事跡的研究及與沈蓓的接觸與交流中，和中孚漸漸感到：沈昌體現了一代有良知的知識分子的風骨，而其家風也影響了家人。

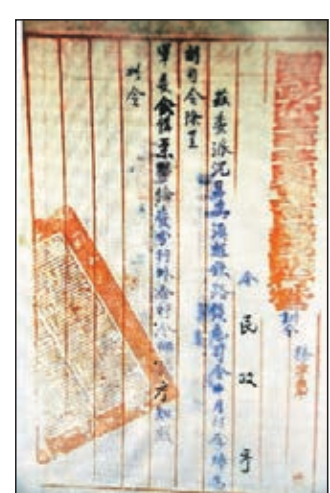
畢業於南京女子師範學校、曾任蘇州振華女子中學校長的沈昌夫人何宛方是新一代女性，華東淪陷後取道香港、海防赴昆明相夫教子。沈昌病故多年後，其外孫女曾提出將遠隔千山萬水的外公遺骨遷回家鄉。何宛方說：「青山處處埋忠骨，何必馬革裹屍還。你外公為抗日積勞成疾，為那片土地獻出了生命，就在那裡入土為安！」其豁達的態度、寬闊的胸懷可見一斑。

沈昌膝下兩子一女，長子進入清華大學文學專業，次子入北大歷史系，均有「神童」、「文科狀元」等譽，著作有獨到見地。現唯一在世的女兒沈蓓僑居美國從事文藝工作，練書法、畫國畫，每到中國傳統節日，即施展一技之長引領唱歌跳舞；抗戰勝利及反法西斯勝利70周年之際，她在芝加哥任總導演、總指揮舉辦大型晚會慶賀；平日她還探訪為中國抗戰作過貢獻的美國老兵或他們的後裔，頗受僑胞及駐美國芝加哥總領事的讚許。



去年，沈蓓獲邀參加「9·3」閱兵觀禮。 本報雲南傳真

智運物資助育精英 收復滇越鐵路



和中孚複製的歷史資料，當中可見沈昌任滇越鐵路線區司令字樣。 記者丁樹勇攝

沈昌是浙江桐鄉人，早年赴美國留學，入康乃爾大學，獲工程學碩士學位。在抗戰時期，曾出任川滇鐵路公司總經理，兼敘昆鐵路工程局長和滇越鐵路線區司令部籌備組主任，負責滇越鐵路軍事運輸和鐵路搶修工作。1942年，沈昌以遠征軍中將司令的身份，前往緬甸前線，負責軍運，從野人山走出來沒多久後，突發中風去世。和中孚告訴記者，沈昌雖38歲即英年早逝，但其生命歷程中，卻有三件大事值得記取。

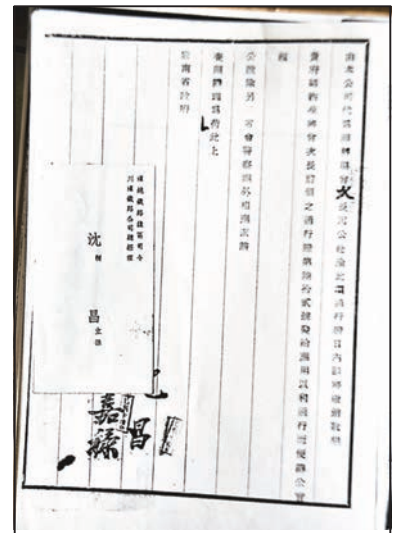
抗戰爆發時任清華大學工學院院長的顧毓琇表示，1937年9月，清華大學籌劃將一批重要圖書和儀器搶運出北平，轉移到抗戰大後方。在時任平綏鐵路局長的沈昌和總工金

甸卿的巧妙安排和嚴密組織下，於夜間秘密裝車，躲過日軍偵察安然運出。這批重要書籍和儀器最終輾轉運至昆明，為西南聯大培育英才發揮了重要作用。

接收事宜 不費一兵一卒

抗戰中，中國政府設立軍事管制權力的「滇越鐵路滇段線區司令部」，沈昌臨危受命任線區司令。1940年9月，沈昌以滇越鐵路線區司令部司令的名義向國內外發佈通告：中國政府特命滇越鐵路線區司令部司令，接收滇越鐵路並指揮鐵路一切事宜，意味著提前50年收回了法國殖民者經營了30年的滇越鐵路，並且不費一兵一卒。「這是雲南、乃至中國鐵路史上的重要分界點，標誌着中國有了國有鐵路。」和中孚如是說。

「最為難得的是，沈昌雲集保護了中國鐵路工程的頂尖人才。」和中孚



說，任川滇鐵路公司總經理時，沈昌領導下的敘昆鐵路工程局雲集了一大批優秀的鐵路工程技術精英：如中科院學部委員、橋樑專家汪菊潛；中科院院士、機械專家孝剛；曾任中國力學會理事長的橋樑專家錢令希；原清華大學教授、土木工程專家童大坦；青藏鐵路總設計師莊心丹等。和中孚說，這批專家在抗戰時聚集於敘昆鐵路工程局，為中華民族抗戰大業發揮了作用。

沈昌提前50年收回滇越鐵路經營權、隨中國遠征軍赴緬作戰經歷九死一生。 本報雲南傳真

在老一輩鐵路人的眼中，沈昌（1908—1942）是中國鐵路史上不得不提及的人物：提前50年收回滇越鐵路經營權、隨中國遠征軍赴緬作戰經歷九死一生；英年早逝葬於雲南昆明已逾70年。80歲的昆明鐵路職工和中孚歷20年研究沈昌生平，今年意外與沈昌女兒沈蓓取得聯繫；當陪同沈蓓探訪、祭奠沈昌墳塋時，得知魯姓農家守護沈昌墳塋已逾70年，由此引出一段佳話。

香港文匯報記者 向和紅、丁樹勇 昆明報道



滇越鐵路的收回標誌着中國有了國有鐵路。圖為具有法式風格的滇越鐵路碧色寨火車站。 資料圖片

清明前夕，和中孚準備了酒、茶、香燭和鮮花，專門帶上自己題寫的「開路先鋒與青山同在」的挽帖和沈昌照片，邀約守護沈昌墳塋的魯忠英，再次拜謁沈昌墓。回憶今年2月與沈昌女兒沈蓓的相聚，和中孚和魯忠英仍感慨萬千、激動不已。

史料記載 鳳毛麟角

作為鐵路職工的和中孚，熱衷於研究滇越鐵路史，曾多次徒步踏訪滇越鐵路並出版兩部專著，發表研究文章逾100萬字，算是鐵路工人隊伍中的文化人。研究沈昌的線索，來自沈昌遺下的口碑。和中孚研究滇越鐵路的專著和諸多文章發表後，常常有80、90歲的老一輩鐵路工人對他說：應該寫一寫沈昌。

開始研究沈昌生平，和中孚已年屆60退休，雖有充足的時間，但研究沈昌並不是一件容易的事：史料雖偶有記載卻鳳毛麟角；多方聯繫沈昌後人又未果；重要的是，「知情人一個個逐漸老去，記憶之窗一扇扇關閉。」和中孚只能從浩繁的書卷中辨識沈昌的背影，在塵封的檔案裡尋找沈昌的蛛絲馬跡。「每有收穫，興奮、欣喜之情難以言表。」查找沈昌以滇越鐵路線區司令名義發佈的通告，就頗費了些周折。老一輩鐵路工人清晰地記得，當時雲南各地車站、昆明大街小巷遍貼該通告，但和中孚卻無從查找，最終在熟人的介紹與帶領下，輾轉在某博物館找到了該通告原文。

儘管歷盡艱辛，和中孚研究沈昌終究有了成果，發表了《尋找沈昌蹤跡》一文。記者在和中孚家中看到，其收集的影印件、複製件裝訂成了一冊，記錄其研究事件的日記及描畫的草圖，也裝訂成了厚厚的一冊。

零星資料 逐漸完善

今年2月，和中孚接到中國駐美國芝加哥總領事館轉傳來的訊息：沈昌之女沈蓓將由美赴滇祭奠父親亡靈，希望與和中孚相聚。沈蓓在昆明的日子裡，登門拜訪和中孚、拜謁沈昌墓。最令和中孚難忘的，是與沈蓓一行、魯忠英等一起拜謁沈昌墓的情景：沈蓓將去年獲頒的抗戰勝利70周年紀念章置於父親墳頭，共享抗戰勝利的喜悅與榮譽。最令和中孚欣喜的是，數番與沈蓓交流，自己由零星記載中整理的沈昌大事年表，在沈蓓的回憶中一一得到印證。而最令和中孚鼓舞的，是與沈蓓的相聚，耳聞漸多、視角漸寬，獲得了沈昌生平的充足資料，並萌發了續寫《尋找沈昌蹤跡》的願望。