

一籃貢品一束花「略表」孝心 商家料生意跌兩成 市民手頭緊 清明祭清明

香港文匯報訊(記者 岑志剛)明日是清明節正日,香港不少孝子賢孫已經趁昨日周末先行祭祀先人,本港多處墳場和骨灰龕場都湧現掃墓人流。有市民表示,近年祭品價格上漲,衣包、金豬統統都貴,加上本港經濟下滑,購買祭品時都會「勒住荷包」審慎消費。鄰近墳場的花店負責人更苦訴生意艱難,市民手緊,精打細算,「客人月頭都唔肯洗錢」,估計今年生意額會大跌兩成。

清明節長假期開始,大批市民昨日前往各處墳場和骨灰龕場掃墓,運輸署在多個地方實施交通管制。在多處封路的柴灣華人永遠墳場,早上11時許開始出現人流,惟未見擠擁,由於天陰清涼,不少市民沿連城道及歌連臣角道步行上山,當中不乏手提多個衣包和金豬的大戶人家,但更多人只帶備小籃祭品和鮮花一束,相當簡潔。

經濟不景 貨比三家買衣包

有市民反映,今年經濟不景,影響祭品消費。與姐姐一同上山掃墓的市民吳小姐表示,今年買了五個衣包奉獻給父母等先人,合共200多元,與去年使費相若。她抱怨祭品連年加價,「印象中每逢清明、重陽都會加5元」,同款衣包價錢由50元至65元不等,差價多達15元;而金豬亦有漲價,由兩年前500多元加到今年600多元。她指出,本港目前經濟下滑,祭品消費「手緊咗」,會貨比三家才購買。

與妻子前來拜祭父母和岳父、岳母的



李先生表示,只以鮮花祭拜先人。 岑志剛 攝

李先生則表示,自己本身是基督徒,先人亦是佛教徒,因此只以鮮花祭拜。他承認,本港經濟轉差對消費習慣有輕微影響,由於今年花價上升,每束約售50多元,他只買了三束花作獻祭。

不過,也有人無懼加價和經濟不景。市民張伯表示,今年在祭品上總共約花費600多元,主要是購買傳統衣包,也有較新潮產品如智能電話。他指出,祭品是對先人的心意,自己家庭收入穩定,不會減省祭品消費,「班後生(子女)賺到錢,唔會介意咁多!」

店主慨嘆:客人月頭慳使錢

柴灣墳場附近成發鮮花負責人黎先生形容,今年市道慘淡,市民消費異常審慎,由於來貨成本增加近一倍,花店被迫小幅加價,加上同行劈價做爛市,不少市民只酌量買10多元小束鮮花,「感受到佢哋好手緊,月頭都唔肯洗錢,一味要平!」他估計今年生意會跌20%。

華人永遠墳場管理委員會早前宣佈,由今年重陽節起,靈灰閣內化寶爐將停用,華永會將於靈灰閣外或戶外指定地點,設立化寶設施,供有需要的市民使用。

吳小姐認為,新措施有助提供更通爽的拜祭環境,亦可避免公眾途經化寶爐時被飄屑燙傷,但擔心化寶設施位置指示是否充足,以方便年邁老人前往化寶。她又指柴灣是老區,祭祀者年紀較大,難以「走上走落」,建議華永會在入口處中央收集祭品代為焚燒,「唔好要老人家擲祭品行咁嘍。」



衣包祭品加價,市民掃墓從儉。 岑志剛 攝



今年經濟下滑,有市民表示,購買清明祭品時會「勒住荷包」精明消費。 梁祖彝 攝

墳場封路 步行拜山 民眾呻苦

今明兩日(清明節)華永會墳場交通安排

墳場	特別交通安排
荃灣墳場	實施封路措施,車輛不得駛入荃灣墳場
香港仔墳場	鄰近道路將實施封路措施
將軍澳墳場	上午5時30分至下午8時正全面封路,14S特別路線巴士停止服務,市民須步行上落山
柴灣墳場	實施第三階段道路封閉,由上午7時至下午7時,車輛一律禁止駛入連城道及歌連臣角道,專營巴士、專線小巴第16A、16M及16X號線除外

資料來源:華人永遠墳場管理委員會

製表:記者 岑志剛

香港文匯報訊(記者 岑志剛)運輸署在清明節期間於多個墳場實施特別交通安排,有市民不滿政府封路導致交通不便,不過亦有人認為專線小巴班次頻密,交通安排屬可接受。昨日本報記者前往柴灣墳場時所見,不少市民都選擇步行上山,當中更有長者,需一小時才能上到山頂。他們都表示要先搭車到柴灣港鐵站才有小巴上山,十分不方便,寧願在住所附近直接步行上山。

華人永遠墳場管理委員會(華永會)表示,昨日上午7時至下午6時30分,由歌連臣角道通往紀念花園及火葬場與柴灣墳場的支路、環翠里、連城道以及以西一段歌連臣角道被封閉。香港仔墳場、荃灣墳場及將軍澳墳場亦實施封路。

攜重物難攀「長命斜」

早上10時許,港鐵柴灣站底下的專線小巴站已經有70多人排隊,乘坐清明特別班次小巴前往柴灣墳場,小巴公司在現場拉起繩索和鐵馬劃設排隊區,秩序良好,小巴班次



在前往柴灣墳場的專線小巴站,昨日市民排起長龍。 岑志剛 攝

緊密,只需等候20分鐘便能上車。小巴沿歌連臣角道上山,沿途交通暢順,不消十分鐘便到達柴灣墳場最東面的第二靈灰閣;亦有不少市民手提衣包、金豬等祭品步行上山,有人中途感到吃力,唯有向「長命斜」跪低,喘着氣揮手截車。

雖然專線小巴服務暢順,但仍有市民不滿運輸署封路措施。市民朱先生表示,以前可以乘的士和駕駛私家車,沿歌連臣角道東行直達第二靈灰閣,現在卻要輪候小巴上山,較以往不便,「不如封晒成個柴灣咁啦!」他憶述,早年封路實施安排混亂,近年有所改善,交通尚算暢順。

長者望准許的士上山

市民張伯花了一小時,由港鐵柴灣站沿歌連臣角道步行上山。他坦言,長者手持多份祭品,需時較長,「攞住重嘢自然要行下喇下。」

潘婆婆則表示,她由連城道步行上山要40分鐘,「年紀大真係會行唔郁!」。他們都同意容許的士上山較為方便,但專線小巴特別班次服務頻密暢順,認為署方交通安排亦可以接受。

華永會墳場未來兩日會繼續實施特別交通安排。4月3日及4月4日連城道及歌連臣角道均會封閉,車輛於上午7時至下午7時將被禁止進入,專營巴士、專線小巴16A、16M及16X號、靈車、出殯行列的車輛及持有許可證的車輛除外。市民如要上山,可在港鐵柴灣站乘新巴388號、389號巴士。將軍澳墳場更會實行全面封路,掃墓市民須步行上落山。



潘婆婆表示,年紀大步行拜山太辛苦。 岑志剛 攝

清明天暖有驟雨

香港文匯報訊(記者 文森)「清明時節雨紛紛。」春雨綿綿,一般下雨機會頗高。然而,昨日天公造美,天上佈滿積雲卻無雨,短暫時間有陽光,氣溫相對適中,在攝氏18度至23度之間,相當適合拜山祭祖,不少市民因此提早掃墓。

本報記者昨日前往柴灣墳場,面對著名的「長命斜」歌連臣角道,為求盡早完成工作而選擇乘坐小巴,但不少市民趁着天氣陰涼,毅然選擇步行上山,記者下車後,仍要走上一段斜路,才能到達靈灰閣。

由於氣溫清涼,加上沿途吹着陣陣輕風,將滿身濕氣一一驅走,登山市民不但沒有大汗淋漓,而且個個神色自若,無論是長者還是小孩都應付自如。

不宜徒步登山 勿忘帶備雨具

不過,受氣候變化影響,本港近月

天氣不穩。根據天文台昨日預測,受到一股溫暖的海洋氣流影響,未來數日廣東沿岸地區潮濕有霧,日間天氣和暖;不過預測一道低壓槽會為未來數天帶來不穩定的天氣,今日只會短暫時間有陽光,氣溫介乎20度至25度,稍後時間會有一至兩陣驟雨。展望周一清明節有幾陣驟雨,局部地區更有狂風雷暴,氣溫介乎20度至24度。孝子賢孫上山掃墓,還是要「聽天由命」,避免冒險步行登山,亦應緊記帶備雨具,以防不時之需。

清明節有幾陣驟雨,氣溫介乎20度至24度。

梁祖彝 攝

掃墓倡無煙 環保又省錢

市面百物騰貴,掃墓祭品也抵不住加價浪潮,市民在扭盡六壬、想方設法節省祭品費用的同時,亦不妨考慮以環保方式思念先人,既可慳錢,也為地球及氣候變化問題出一分力。

鮮花代冥鏹 毋需焚燒

近年不少環保團體推廣以花取代冥鏹。鮮花不似衣包和金銀衣紙需要焚燒,不會產生大量有毒物質和溫室氣體,費用也較低,亦較為方便攜帶。不過,仍有市民表示不能接受,認為失去傳統氣氛,未能向先人表達敬意。

網上拜先人 隨時緬懷

如果分身不暇又想祭拜先人,除了親身帶備祭品拜山外,亦有人提倡以默想、書寫寄語等方式懷念先人,本港食環署早前更推出「無盡思念」網上追思服務(www.memorial.gov.hk),讓市民可以隨時隨地以電腦或手機,在先人的紀念網頁內獻上鮮花祭品,以及抒發思念之情。

環保又省錢



近年提倡環保掃墓,以鮮花代冥鏹,毋需焚燒。 梁祖彝 攝

至於環保香燭,焚燒時間較短,煙量較少,部分宣稱採用天然原料經由科技研製而成,但其實效果成疑。理工大學土木及結構工程學系在2005年曾進行研究,發現環保香釋放出的有害物質和一般傳統的香相差無幾,可致癆的苯及甲醛,同樣超出環保署訂定的室內空氣質素指標的良好級別。

如果上述方法都不合意,依然偏好跟足傳統燒香祭祖,也可以在購買香燭時自備環保袋,減少浪費膠袋。

記者 岑志剛

陽間百物貴 暫慳陰司錢

正所謂百行以孝為首,清明、重陽二祭,向來是中國人最重視的節日。孝敬先人、慎終追遠是中華兒女的本分,一方面是為了透過祭祀活動懷緬先人功德,另一方面是抒發對先人的懷念之情。以往一眾孝子賢孫在一年一度的清明祭祖都絕不吝嗇金錢,寧可在生活其他方面節省一點;但今年在經濟節節下行的形勢下,情況卻有點不一樣。

俗語有云:「有咩留番拜山先講」,從前掃墓日子,不少孝子賢孫都會總動員拜山,更有人會長途跋涉回鄉祭祖。但隨着時代轉變,香港家庭、親族關係漸見疏離,年輕一輩忙着工作,掃墓形式也有所改變,由大家庭總動員式祭祖,變為各自抽空出席。不過,社會結構改變,影響力遠不及經濟結構改變,今年本港經濟下滑,二月份總銷貨價值較去年同期下跌逾20%,為17年來的最大跌幅,本港經濟前景不明朗,信心指數下跌,令本地居民消費亦變得謹慎。

市場權威個個吹淡風,加上百物騰貴,在一片愁雲慘霧之下,市民唯有慳得就慳。另一邊廂,內地工資上漲亦帶來成本壓力,本報記者連日來訪問不少祭品店,祭品價錢大部分都加。雖說祭祖大事不容閃失,但下界沒有通貨膨脹,也沒有股市樓市波動,市民採取緊縮政策,唯有暫時「犧牲」祖先。 記者:鄭智深



展望周一清明節有幾陣驟雨,氣溫介乎20度至24度。 梁祖彝 攝