



■北京市政協委員左志接受本報專訪。

記者馬玉潔攝

# 左志 醉心生態農業 打造美麗鄉村



■東方園林辦公樓內的綠植培養台。記者馬玉潔攝

他，曾是中國農業發展銀行北京市分行的掌門人；

他，作為政協委員建言首都城市管理履職盡責；

他，傾心農業生態研究和發展全身心投入；

他叫左志，北京市政協委員、北京東方園林生態股份有限公司高級副總裁。在看到今年中央一號文件中載明「力推農業供給側改革」「引導和支持社會資本開發農民參與度高、受益面廣的休閒旅遊項目」的政策表述時，左志覺得自己毅然辭職、投身到農業產業項目的發展中是正確的。3月，他接受本報記者專訪時自信地說，目前他們建設的農業公園，作為未來農業休閒旅遊的發展方向，將帶動新農村建設的整體提升。

香港文匯報記者 王曉雪、馬玉潔 北京報道

近年來，包括北京等內地城市遇暴雨頻繁現內澇，「海綿城市」的建設成為引人矚目的話題。據悉，內地超過200座城市正面臨內澇風險，每年經濟損失超過3,000億元（人民幣，下同）。去年國務院辦公廳發佈《關於推進海綿城市建設的指導意見》，提出到2020年城市建成區20%以上的面積達到目標要求，2030年80%建成區達到「海綿城市」標準。

左志表示，東方園林此前入股最早開發出海綿城市技術的美國TT（Tetra Tech）公司，在這方面積累了較雄厚的力量，並已中標十幾個PPP項目。同時，東方園林一直在積極推進傳統景觀業務的生態化轉型。

## 打造生態環保全產業鏈

「搞園林景觀涉及到水的問題，治污也必須做好。」去年，該公司斥資30億元相繼收購5家環保行業公司股權，涉及水處理、固廢危廢處理等領域。

左志說，此前對於固廢、危廢處理缺乏明確的法律規定，執法也不甚嚴格，而現在非法排放、傾倒、處置危險廢物3噸以上即構成環境污染罪。「過去收別人污泥要給錢，現在倒過來要收費了。」他指出，未來幾年固廢、危廢處理市場規模將急劇擴大，有望達到萬億規模。



■東方園林產業集團於2013年4月初啓動建設的無錫陽山田園東方項目，計劃五年內全面完成。

本報北京傳真

## 「海綿城市」建設勢在必行



作者 宿正伯

## 人民政協的「前世今生」

### 全國工商聯的成立

對工商業的調整，主要是對公私關係和產銷關係的調整。對資本主義工業，主要採取加工、訂貨和收購產品的方式，使其能夠進行生產和擴大再生產，並把資本主義生產納入國家計劃；對資本主義商業，限制其投機活動，同時在批發零售差價、地區差價和經營範圍等方面給予一定的活動餘地，使之為活躍城鄉物資交流服務。這些措施為社會主義改造和社會主義建設創造條件。

為進一步鞏固工商業調整的成果，避免出現新的波動與危機，政務院提出了《中華人民共和國私營企業暫行條例（草案）》。1950年12月，政協第一屆全國委員會常務委員會第二十一、二十二次會議，審議該法案。

在審議過程中，有的委員認為，法案對資方照顧得很周到，對工人照顧少了一點。但多數委員站在有利於恢復和促進國民經濟發展的角度認為：在現代工業佔國民經濟比例很小的情況下，扶持工商業者發展生產是符合工人階級的長遠利益的，而且當時最緊迫的問題是解決失業問題，因此鼓勵私人投資、給予適當照顧是必需的。經過充分協商，最後一致同意政務院及時公佈實施這一草案。

為了更方便地調整公私企業關係，協商有關問題，增進思想共識，全國工商業聯合會的組建逐步提上日程。經過一年多時間的醞釀，1951年10月22日，政協第一屆全國委員會常務委員會第三十次會議決定，籌備全國工商業聯合會，並指定陳叔通、李維漢、章乃器負責進行籌備。10月26日，政協第一屆全國委員會第三次會議期間，推定李燭塵、盛丕華、葉季壯等9人起草全國工商業聯合會籌備辦法。

1952年1月5日，政協第一屆全國委員會常務委員會第三十四次會議通過了《中華全國工商業聯合會籌備代表會議組織條例》和《中華全國工商業聯合會籌備代表會議地區代表產生辦法》。4月26日，第三十七次常委會議協商確定參加籌備代表

會議的全部代表名額為373人，其中國營企業和合作社代表63人，私營企業代表310人。

1952年6月，中華全國工商業聯合會籌備代表會議在京召開，周恩來、陳雲、陳叔通分別作報告，對代表們關心關注的問題，特別是有疑慮的問題作了說明、解釋和回應。會議選舉產生了全國工商業聯合會籌備委員會。其後，各地陸續建立了工商業聯合會組織，正式組建全國工商業聯合會的時間日漸成熟。

1953年10月，中華全國工商業聯合會會員代表大會在北京舉行。參加會議的有各種經濟成分的代表640人，其中私營工商業代表佔多數。經過選舉，中華全國工商業聯合會（簡稱全國工商聯）正式成立，全國政協副主席陳叔通任主任委員。從籌備到正式成立，全國工商聯都是在人民政協的協助下進行的，並且成為政協的一個參加單位。

早在1950年6月6日開幕的中共七屆三中全會上，毛澤東即預見性地指出：「要獲得財政經濟的根本好轉，需要三個條件，即：（一）土地改革的完成；（二）現有工商業的合理調整；（三）國家機構所需經費的大量節減。要爭取這三個條件，需要相當的時間，大約需要三年時間，或者還要多一點。全黨和全國人民均應為創造這三個條件而努力奮鬥。」

事實證明了毛澤東預見的準確性。到1952年底時，全國工商業總產值達到810億元，比1949年增長77.5%，三大條件均已創造，三年恢復國民經濟的目標勝利實現。特別是隨着工商業的調整與改造，社會主義經濟在國民經濟中確立了領導地位，新民主主義革命的任務基本完成，社會主義改造和社會主義建設的問題擺到了面前。全國工商聯從籌備到正式成立的過程，與國民經濟結構發生重大變化的階段恰好吻合。工商聯的誕生，為這一歷史轉折的實現起到了積極的促進作用，同時也是這一歷史轉折的重大成果。

■連載-56

左志與北京市政協委員、東方園林董事長何巧女今年在北京市兩會上提交「關於在北京市建設國家農業公園的提案」。他介紹，農業公園不同於一般的農家樂、鄉村遊覽點和農村民俗觀賞園。它是鄉村休閒和農業觀光的升級版，屬於農業旅遊的高端形態，是一個集休閒、度假、遊憩、學習為一體的規模化鄉村旅遊綜合體。

## 涉農產業改善農村空心化

左志表示，此前農業部制定了農業公園的相關標準，中國村社發展促進會、亞太環境保護協會等5家單位根據該標準聯合構建了《國家農業公園創建指標體系》。

該體系包括鄉村風景美麗、農耕文化濃郁、民俗風情獨特、歷史遺產傳承等十一大評價指數。中國村社發展促進會擬計劃用5-8年的時間打造出100個「國家農業公園」。

在他看來，農業公園可以將新農村建設的絕大部分內容納入其中，例如土地的修復、整治和標準化，現代農業科技展示，互聯網農業發展，美麗鄉村建設等。

他指出，通過農業公園，農民可以將土地、房屋等生產生活資料盤活。基於對農村土地和房屋的改造，將其變成農業旅遊資源，未來農民可以通過長期持有經營性資產獲得收益。原有農田性質未發生改變，但農民可通過資產入股等形式成為股東，以及成為農業公園的員工，為其帶來實惠。同時，引導資金、

物流、人流到農村，將吸引大量農業科技人員、農業專家，甚至農業工人，改善日益嚴重的農村空心化問題。

## 現代農業樣板 普及農耕文化

左志對於日本、台灣等地發展成熟的家庭農莊模式印象深刻，他認為這在未來農業公園的建設中值得借鑒。對於如今很多幾乎沒有下過鄉，缺乏「農村」概念的年輕人，農耕文化的普及更是一種傳承。

此外，他表示，農業公園對農業生產流程進行標準化、有機化改造，除進一步提升農產品的附加值，從根本上改變農村以往落後的生產方式和經營模式外，標誌性的意義在於為現代農村、農業作出無形的示範。「就像買房子看樣板，現代農業該是一種什麼樣的生產方式、生活方式，也需要有個樣板。」

## 城鎮化建設需避免誤區

「現在咱們的城鎮化有一個誤區，認為城鎮化就是再蓋一個小縣城，模仿城市，特色全破壞了，又佔了大量農地。而農業公園改善了農民生活和環境，農田的性質沒變反而得到升值。」左志對此十分感慨。

他認為，北京作為首善之區應率先轉變發展思路。以大興新機場建設為例，他強調，機場周邊大量的徵地如果不進行生態改造，逐漸工業化的話，對於生態平衡會產生很大負面影響，發展農業公園等生態旅遊將起到一定的調節作用。

## 讚香港城市交通治理

在今年的北京市兩會上，擁堵費的徵收成為委員代表和媒體熱議的話題之一。左志認為，不能一刀切遇到交通擁堵就收擁堵費，而應綜合考慮。「北京交通擁堵由多種因素造成，如果要收擁堵費應該從車輛利用率角度考慮，誰用得多就收誰，而這一點怎麼衡量就考驗政府的能力。」

談及此，他表示自己對於香港的交通治理印象深刻。「香港的路跟北京沒法比，但這麼窄就是不堵車，這裡面太有管理的學問。」的士不隨便停靠，高速路先出後進……這些看起來很簡單卻嚴格的規範構成了整體更加完善和高效的城市管理。

## 完善公共交通和城市規劃

左志強調，國外發達國家的擁堵費是在公共交通以及各項設施發展完善到一定階段產生的。北京的公共交通服務還有很大提升空間，政府首先要在發展公共交通、加強城市規劃及道路建設等方面作出努力。「只有在合

理分配主城區的道路資源，改善交叉路口的通行瓶頸，建立完善的交通信息預報系統等方面做到最好，才能真正改善城市交通環境。」

另一方面，在收取擁堵費之前，可在停車規劃上先做文章。他建議大力發展立體停車樓，既可以節省大量空間，又便於統一管理，同時也能解放道路，降低城市輔幹道的擁堵。

## 籲鼓勵市民主動選擇公交

鑒於北京私家車出行率的居高不下，左志建議採取一定的激勵政策，使擁有私家車的市民能夠主動選擇公共交通工具作為主要出行方式。「在工作日放棄駕車而採用公共交通出行的，可給予一定的經濟補貼。凡是同意這種出行方式的市民，可對其發放特定的『綠色牌照』，並可視情況給予其他優惠政策，如取消搖號購車等。」同時在稅收政策上，可考慮收取日常運行稅，稅額與「綠色牌照」汽車補貼額度相當。



■左志表示，東方園林建設的農業公園，作為未來農業休閒旅遊的發展方向，將帶動新農村建設的整體提升。本報北京傳真