加強粵港合作 促進香港發展

蔡 毅 全國人大代表 香港島各界聯合會理事長

「十三五規劃」綱要於3月17日正式公佈，為本港未來5年發展定下指引，鼓勵香港發揮好「超級聯繫人」作用。規劃內容更提出深化區域合作，其中粵港合作是重中之重。為此，加快和加深香港與內地在前海、南沙、橫琴三個自貿試驗區的合作，是加強兩地合作，促進香港經濟轉型與發展的起步之舉。香港與這三個自貿試驗區的合作，不僅為本港相關產業的延伸發展創造了新的機遇，更為本港的專業人士和大學畢業生提供了新的創業與就業機會。各界應該緊貼時代潮流，積極把握「十三五」發展機遇，從兩地合作中尋找新舞台，搭乘發展快車，創造個人前途和城市發展的雙贏。

順勢而為把握機遇 實現經濟轉型和創新

「十三五規劃」是香港經濟發展的難得機會。綱要明確表示要發揮香港的獨特優勢，提升香港在國家經濟發展和對外開放中的地位和功能。在經濟發展方面，國家除了支持香港鞏固和提升國際金融、航運、貿易三大中心的地位之外，亦支持香港推動融資、商貿、物流、專業服務等向高端高增值方向發展。在參與國家雙向開放和「一帶一路」建設方面，國家亦加大內地對香港的開放力度，深化兩地間的合作，讓兩地之間發揮最大的協同效應，一同創造更繁榮、更美好的未來。香港的金融、商貿、物流等行業都達到了國際水平，亦具備國際視野和網絡，可以成為內地企業「走出去」的平台和夥伴，協助他們拓展海外市場。這是一個難得的雙贏機會，更是香港經濟轉型，通過創新與拓展走出困境的唯一選擇。

粵港合作帶來的好處是顯而易見的。過去一年，兩地在金融方面的合作亦取得重大進展。在跨境人民幣業務方面，繼2013年前海開展跨境人民幣試點業務，今年7月試點範圍擴大至南沙和橫琴，亦已有香港金融機構經辦有關業務。展望來年，雙方會共同向中央爭取以廣東為試點開放更多金融領域予香港機構和服務提供者，包括擴大粵港兩地的跨境人民幣融資和投資業務；推動內地個人投資者境外投資安排、降低香港證券和保險類金融機構進入內地市場的門檻，提高港方持股比例，逐步放寬業務範圍等。「十三五規劃」提出強化本港離岸人民幣業務的樞紐地位，梁振英認為這令本港可作為內地金融改革的「試驗田」及「防火牆」，促進人民幣國際化。

做好「超級聯繫人」深化兩地合作創雙贏

在創新與科技方面，粵港雙方自2004年推出粵港科技合作資助計劃，推動了粵港兩地在高科技及科技成果轉化方面的合作。2014年粵港雙方共同資助了12個項目，特區政府的資助額達2,500萬港元。在加強粵港雙方智慧城市交流方面，兩地於2015年7月在香港舉辦「2015粵港智慧城市及跨境電子商務交流會」。兩地業界人士參與交流會，就兩地發展智慧城市及跨境電子商務分享和交流經驗，以及商討合作機遇。

蔡 毅

為了更好地把握「十三五規劃」的發展機遇，香港更要發揮好獨特的「一國」和「兩制」的雙重優勢，發揮好「超級聯繫人」的作用。相比外國城市，香港有背靠祖國的優勢；相比內地城市，香港有「兩制」的優勢。在「十三五規劃」為本港定下未來5年的指引，會給香港帶來多方面機遇，包括本港藥物檢測、專業人士等，若掌握好，可為年輕人帶來更好更多的創業與就業機會。

但是，在推進與內地的經濟合作上，香港內部卻出現少數人在情緒上的抵觸和政治上的橫加干預、阻撓。特別是立法會的少數反對派議員拚命「拉布」，阻撓港珠澳大橋等涉及粵港澳合作的大型建設。甚至特首在施政報告中說了42次「一帶一路」也遭到媒體批評。在高速發展的現代世界裡，合作乃至融合是世界經濟發展主流，香港不能漠視內地帶來的機遇及競爭。期待香港的金融業、創新及科技業以至社會各界都能夠掌握好未來5年的新機遇，搭上「十三五」快車，發揮區位優勢，激發經濟動力。國家改革開放的「大蛋糕」，香港絕對不可錯過。

多一些寬容理解 讓學童快樂成長

車灝華 東聯社會服務基金「律政新風」副主席

青年議政

近日，學生墮樓自殺案件接連發生，自九月開學以來已有20宗相關案件，情況令人憂慮。事實上，無論悲劇發生的原因如何複雜，不可否認，最令學子們感受到壓力的，往往是父母、師長還有社會，在學業上的要求和厚望。

伴隨着社會公民平均學識水平的提高，新世代父母更懂得為子女「鋪路」。自出娘胎開始，學童的時間表就被塞滿各式各樣的興趣及補習班；儘管不能做到十項全能，父母也都希望子女能樣樣精通，為的就是一張名牌小學的入場券。及至中學階段，父母不斷提醒子女，必須要在公開考試取得優秀的成績，考入法學醫科。父母十多年的栽培就賭在一張公開試成績單上。然而「一將功成萬骨枯」，芸芸學子又有多少能夠成就父母的理想？就算學生成功考上大學，也不代表能夠「快活過神仙」。等待着大學新鮮人的，只是另一場更為艱苦的考驗。

從幼稚園到小學，乃至大學，學生都將父母的期望潛移默化。父母的期望變成了學生生存的唯一目標，無間斷的學習扼殺了學生的活力及創造力，使他們窒息於課本堆中。學生固然有學習的義務，但同時他們也有自由玩樂及在生活中感受體悟的權利。一味強調義務，但剝奪權利的做法，只會令更多學生覺得人生了無生趣，並以死解脫。

壓力可以是進步的良藥，亦能是導致毀滅的毒藥。是禍是福、全在一念之間，還望本港的父母們，多一些寬容和理解，讓孩子們快樂地走自己的路。

對朝政策調整的理解與支持

王海運 中國國際戰略學會高級顧問

王 海 運

朝鮮當局不顧我國政府及國際社會的強烈反對，無視聯合國相關決議，接連試爆核彈、以彈道導彈技術發射「衛星」，引發安理會新一輪嚴厲制裁。我國政府堅定維護國際核不擴散體制和國家安全利益，支持並且嚴格實施這一制裁，得到了國際社會的廣泛讚許、國內民意的廣泛支持。

與此同時，國內某些人或出於傳統地緣戰略思維，或基於對中朝傳統友誼的模糊記憶，懷疑甚至公開反對政府的正確決策。其主要依據是：朝鮮是我國的「戰略屏障」，絕對不能視為「戰略包袱」隨意棄之；這樣做是在屈從美國的壓力，不顧中朝「鮮血凝成的友誼」，危害國家安全利益。這種論調在網絡媒體上隨處可見，在一些研討會發言中也能夠聽到。但是，對於這一重大政策調整，主流媒體迄今未見清晰闡述。

筆者認為，如果任由負面議論繼續發酵，很可能會引起民眾的思想混亂，干擾中央決策的貫徹實施，影響中央的威信。鑒此，首先應在國際問題學術界展開內部討論，形成一定共識；進而鼓勵專家學者在主要媒體上發聲，進行有理有據的正面闡釋，正確引導社會輿論。

我國政府贊同安理會制裁決議旨在履行大國責任、維護地區穩定，同時也是為了將朝鮮當局拉回到和平發展的正確軌道上來。我國政府力主半島無核、和平穩定、中國利益，力推各方重返六方會談、棄核談判與停和機制轉換談判並進，強調絕對不允許因任何一方的不智行為而在我國家門口「生亂生戰」，制裁不應傷及朝鮮民生，這些主張都是經過深思熟慮的，是解決朝核危機的治本之策，不僅公正合理、合乎國際法準則和我國外交理念，而且充分考慮到了朝鮮的安全關切，特別是長遠利益。從這些政策主張中，哪裡能夠找到將朝鮮作為「戰略包袱」棄之不顧的影子？顯然，指責政府「棄朝」與事實嚴重不符。

我國的外交理念是「大小國家一律平等」、尊重朝鮮的獨立自主，不謀求「勢力範圍」，而將朝鮮視為「戰略屏障」等同於將朝鮮視為我國的「勢力範圍」，顯然有悖於我國的外交理念。新形勢下我國對朝戰略目標應是「睦鄰友好帶」、「安全穩定帶」、「經濟合作帶」，起碼不是「麻煩多發帶」。這也應是我國新時期整個周邊外交的重大政策選擇。

對於國家外交政策的重大調整，尤其需要加強輿論引導。任何情況下都不應放任親西方勢力、極端民族主義勢力、極左或者極右勢力曲解國家的外交政策、干擾國家的外交運籌。

洪秀柱任重而道遠

紀碩鳴

剛剛結束的國民黨選舉，洪秀柱以高票當選為國民黨主席，成為國民黨百年老店的首位女性黨主席，雖然高票，卻也是國民黨歷來主席選舉士氣最低迷的一次，但洪秀柱立志要率領國民黨重新立起來，要做好在野黨，還要堅持「九二共識」反台獨，任重而道遠。

洪秀柱獲得78,829票，得票率56.16%，成為該黨首位女性黨主席。國民黨在執政後期的幾次選舉中兵敗如山倒，曾經是台灣第一大黨的百年老店變成一盤散沙，危難中洪秀柱受命，扛起國民黨這面破舊不堪的青天白日旗，起碼要擔當起三重責任。

首先是要把散沙一盤的國民黨整合起來。在當地時間26日晚間，洪秀柱出來發表勝選感言，她除了感謝黨員大眾在黨最困頓時期仍不拋棄黨之外，她也表示這次的選舉是以最實際的行動「證明我們黨員的心是在一起的」。經過幾次大的黨內紛爭，國民黨早已傷痕累累，選前還有人喊話，要是洪秀柱當選的話，黨內恐怕將爆發「出走潮」。雖然，洪秀柱則認為不會發生，「這是誤會，我們有共同的理念跟目標」。但真要捏起這盤散沙並不容易。國民黨輸在內鬥，敗在分裂。如果能營造團結的基石，國民黨才會還有曙光。

其次，整合的國民黨要做好反對黨，學會如何監督執政黨。即將執政的民進黨，透過發言人王閔生發表聲明表達「蔡英文『總統』當選人的恭賀之意」。王閔生表示，「面對台灣當前的諸多困境，朝野政黨與各界間的共識與合作，是全民的共同期待」。如要讓台灣的政黨政治走向更成熟的方向，他們期盼「朝野政黨能夠攜手，通力合作推動各項改革，共同解決台灣面臨的各項問題與困境」，這樣的行動「必為社會所樂見」。

外界認為，洪秀柱與中國大陸長期維持着良好互動，洪秀柱往後會有很大的機會多次訪問大陸，甚至有可能變成習近平與蔡英文間「溝通的橋樑」。不過，洪秀柱始終要分清楚在野的責任，不是協助執政而是監督，國民黨要學會監督，尤其是不能讓民進黨執政毀了馬英九執政時期創下的兩岸和平環境。

其三是做好反「台獨」的有生力量。民進黨基因決定，「台獨」路線始終是懸在台灣人民頭上的劍。對抗「台獨」沒有其它政黨可以勝任，唯有洪秀柱率國民黨在島內擔當此歷史重任。中國國家主席習近平，也以共產黨總書記身份向洪秀柱發賀電。內容提到，希望國共兩黨能「繼續堅持『九二共識、反對台獨』，並鞏固互信基礎，共同維護台海和平穩定」。洪秀柱覆電致謝，亦表明兩岸同屬中華民族，期盼兩黨秉持「九二共識」，協力維持兩岸和平穩定。

有人稱，洪秀柱沒有提到反「台獨」，質疑她反「台獨」的立場。其實，承認「九二共識」堅持一中原則，就已經和「台獨」勢不兩立了。問題就在國民黨和原先比較，力量消耗很大，堅持反「台獨」的任務艱難。

■洪秀柱當選國民黨黨魁，任重而道遠。

立法會政治生態出現轉折

楊志強 香港工商專聯會會長 資深時事評論員

楊 志 強

財委會3月11日通過高鐵196億元追加撥款，這是立法會政治生態出現重大轉折的標誌，意味建制派議員團結一致，維護議會正常運作、捍衛香港利益，不會再容忍反對派議員騎劫議會、癱瘓政府，也意味反對派議員今後不可能再肆無忌憚、無休無止地「拉布」。

立法會「拉布」和暴力等行為，並非特首梁振英上任後才出現。2006年黃毓民與陳偉業、梁國雄成立「社民連」時，就把台灣議會暴力引入香港。他們動輒以非理性的暴力襲擊政府官員，又「拉布」騎劫議會，市民福祉變成他們謀取政治私利的籌碼。

「拉布」騎劫議會和市民福祉

令人憂慮的是，「拉布」亂象不斷氾濫，並由濫用議事規則，發展到上演「暴力拉布」，以衝擊霸佔主席台、搶咪、甚至包圍主席、向主席潑墨等手段，阻礙議案的正常審議和表決。連續四年的「拉布」，已浪費逾26.1億港幣。近年來反對派議員在議會的「拉布」行為愈演愈烈，已經演變成為一種嚴重的亂港行為。

特首梁振英曾指出：「任何政府都不能受制於少數議員的『拉布』行為。任何社會都不能姑息『拉布』行為。『拉布』的本質是拖延表決，妨礙表決，『拉布』的後果是拖慢社會和經濟發展。」「可惜的是，『拉布』的議員繼續『拉布』，姑息『拉布』的議員繼續姑息『拉布』。」

「長毛」梁國雄等少數「拉布」議員，把立法會主席和有關委員會主席的包容當成束手無策，肆無忌憚地在立法會「拉布」。終於，在強大的民意支持下，立法會政治生態出現了撥亂反正的曙光。這開始於立法會財委會主席陳健波果斷「剪布」。港珠澳大橋香港口岸工程的54.6億元追加撥款申請，歷經反對派漫長的「拉布」拖延，終於在陳健波的果斷「剪布」下，獲得大比數通過，令議會工作回到正軌，令香港的發展進程重新踏上征途，「剪布」之舉激濁揚清，回應了民眾的訴求，為今後的立會運作樹立了良好的榜樣。

高鐵追加撥款申請，更受各界關注，因為這是「拉布」與「反拉布」一次標誌性的較量。如果撥款申請不能如期通過，高鐵工程將面臨停工甚至爛尾風險，直接經濟損失加上無可估量的社會效益損失，香港實在難以承受。高鐵有助香港成為「一帶一路」上一個主要的經貿平台，在集資融資、商貿物流、高端專業服務、旅遊與新興產業方面等領域扮演重要角色。若高鐵因反對派「拉布」爛尾，香港將失去未來30年的發展機遇，香港將自外於國家大發展之外，真正陷入邊緣化的境地。

承擔責任拿出勇氣遏止「拉布」

反對派輸打贏要，胡攪蠻纏，聲稱要提出司法覆核，這更是無理取鬧。高等法院2014年6月的相關判詞指出，按立法會議事規則，立法會主席和各委員會主席有權主持會議，包括以「剪布」等方式去控制會議進度。終院2014年9月的判詞指出，基本法有關賦予立法會議員參與立法會立法程序權利的條文，並不是給予個別議員根據個人意願任意行使權利干擾會議，而且法庭不會裁定立法會或其主席的權力是否行使恰當。連公民黨議員郭榮鏗亦不得不表示，按以上案例，就算反對派提出司法覆核，獲法庭接納的機會亦較微。

針對反對派議員長期「拉布」禍港殃民，立法會主席、有關委員會主席和相關小組會議的主持人，都有責任激濁揚清、弘揚正氣。財委會主席陳健波和財委會代主席陳鑑林果斷「剪布」，顯示出建制派議員不是不可為或不能為，只要承擔政治責任、拿出政治勇氣，維護議會正常運作，捍衛港人福祉，立法會惡劣的政治生態是可以改變的。

打通過境脈絡，成就便商利貿

蘇錦樑 商務及經濟發展局局長

香港是亞太區重要的貿易、物流及航運樞紐，除了一直實行自由貿易政策外，亦有賴完善的法律制度及優良的營商環境。香港海關從1909年成立時只有25人的出入口管理處屬下的緝私隊，現已發展成為一個6千多人的現代執法部門，在護法守關的同時，亦竭力推動各項便利貿易措施，促進營商環境。

在通關便利方面，香港海關與內地廣東海關緊密合作，雙方剛於3月28日正式推行「跨境一鎖計劃」，把香港海關的「多模式聯運轉運貨物便利計劃」與廣東省內海關的「跨境快速通關」對接，攜手建立粵港「物流綠色通道」。粵港海關創先河應用同一把電子鎖及全球定位系統設備，以「跨境一鎖，分段監管」為原則，從而減少同一批貨物被粵港兩地海關重複查驗的機會，加快貨物轉關流程，為業界節省營運開支。

此外，香港海關於去年12月強化便利措施，使中轉香港的貨物享有內地及其相關貿易夥伴之間的關稅優惠，從而吸引更多貨物經港轉運，鞏固香港作為區內物流樞紐中心的地位。現時服務所涵蓋內地相關的貿易夥伴，包括10個東盟國家（即文萊、柬埔寨、印尼、寮國、馬來西亞、緬甸、菲律賓、新加坡、泰國和越南）、澳洲、孟加拉、智利、哥斯達黎加、冰島、印度、韓國、新西蘭、巴基斯坦、秘魯、斯里蘭卡、瑞士及台灣地區，可為香港的物流業帶來新機遇。

在便利營商方面，2012年至今已有29家公司獲認證為「香港認可經濟營運商」（簡稱AEO），香港海關亦先後與內地、印度、韓國、新加坡、泰國及馬來西亞海關簽訂AEO互認安排，讓香港AEO的進出口貨物往來上述香港主要貿易夥伴地區時，可以享有當地海關給予的通關便利。目前，香港海關正積極與其他主要貿易夥伴（包括日本、歐盟等）進行AEO互認安排商討，期望為本地企業開拓更多海外市場。

同時，香港海關與內地海關已簽訂便利措施合作安排。在香港備案的出口商只需在網上預先遞交葡萄酒付運資料，到北京、天津、上海、廣州及深圳關區內所有口岸可獲即時清關，降低成本，有助促進香港葡萄酒樞紐地位。

香港海關的工作對促進香港經濟發展極為重要，過去成績有目共睹。政府會繼續努力，期望為業界提供更佳的營商條件。未來一項重點便利貿易計劃，就是籌備建設貿易「單一窗口」，方便業界以一站式電子平台、全天候向政府各部門遞交所有出入口貿易所需文件，方便報關、清關。「單一窗口」同時具備數據重用功能，避免重複輸入，節省時間成本。我們計劃於下月就計劃的具體方案諮詢業界及公眾，期望各位積極提供意見。