

櫃車翻側險壓逆線的士

的哥女客受傷送院 漆咸道北交通癱4句鐘

香港文匯報訊(記者杜法祖)紅磡漆咸道北昨日下午發生驚險車禍，一輛貨櫃車失控撞擊翻側壓向對面行車線，逆線一輛載有3名女乘客的士及時扭軚閃避，雖成功避過壓頂之災，惟仍被一支遭掃倒的電燈柱擊中車頭擋風玻璃，司機及坐前座的女乘客當場受傷送院，幸兩人經救治後沒有大礙。受車禍影響，漆咸道北來往交通一度受阻逾四小時。



貨櫃車失控撞擊後翻側，殃及對面線一輛的士(後方不遠處)。

車禍中受傷的的士司機姓朱(55歲)頸部感痛楚輕傷，他事後回憶出事的一刻猶有餘悸稱「以為死梗」；受傷女乘客邱×萍(59歲)則手臂擦傷，兩人經送往伊利沙伯醫院治理後，傷勢無大礙。至於肇事貨櫃車據稱載有大量生果，黎姓(53歲)司機則沒受傷，事後亦通過警方的酒精呼吸測試，警方正就車禍原因，包括駕駛態度、車輛機件，以及是否貨櫃內的貨物擺放不穩致車輛失平衡肇禍等方面展開調查。

櫃車左搖右擺掃擊毀柱

事發昨日下午2時46分，一輛載有3名女乘客的士沿紅磡漆咸道北快線駛往佐敦，至近實其利街對開時，朱姓司機突見對面東行線一輛40呎長貨櫃車失控左搖右擺，終猛撞向路中石壘，並掃毀一列石壘、鐵欄及一支燈柱，一時間塵土飛揚。

朱見貨櫃車掃毀路中石壘後翻側壓過來，他立即扭軚從快線轉往中線閃避，電光火石間成功避過壓頂之災，但又見被掃倒的電燈柱迎面倒下，的士雖急煞仍避無可避，車頭擋風玻璃遭擊毀。車禍後大批消防員及警員接報趕抵救護，證實失事翻側貨櫃車司機並無受傷，而無辜遭殃的士內，僅司機與前座女乘客輕傷，兩人經救護員即場包紮後再送院作進一步治理。

櫃車漏油 路面鋪木糠防滑

由於肇事貨櫃車出現漏油，消防員要協助警員即時在路面鋪上木糠防滑，其後警方召來吊車將翻側貨櫃車扶正再拖走待驗。受車禍影響及清理路面需時，現場來回行車線交通嚴重受阻逾四小時，至傍晚始回復正常。



受傷的士女乘客報稱擦傷手臂送院。



肇事的士司機撞傷頸部，由救護車送院治理。

避車難逃燈柱扑的哥以為「死梗」

特稿

漆咸道北貨櫃車翻側意外中，對面線的士成功避過遭櫃車壓扁，卻終未能避過被燈柱打車，朱姓的士司機事後憶述經過時頻呼好彩。他表示當時沿快線行車，眼見對面線貨櫃車失控「搖下搖下，擺過來……」他立即扭軚抽頭轉入鄰線，詎料「避咗佢(貨櫃車)但避唔到條燈柱」。他指見燈柱迎面擊下時已避無可避，腦中突閃現一個念頭「條燈柱插埋嚟，我死梗啦！」幸的士及時煞停，燈柱僅打毀擋風玻璃，不致直插車廂。

大難不死的朱先生事後笑稱：「睇YouTube睇得多啲，啱家親歷其境。」

吳女士憶述，她與兩名女友人在將軍澳截的士，準備趁假日到佐敦逛百貨公司，當時姓邱女友人坐前座，她與另一女友人坐後座，當的士駛至現場時，她們與司機均見到肇事貨櫃車左搖右擺。

乘客讚司機「避得快」

吳女士形容當時各人都「嚇到呆咗！」，又指貨櫃車車速好快，恐怕被壓到，她不忘稱讚的士司機醒目，「避得夠快，好犀利。」

吳女士又稱，當的士被燈柱擊中時，很擔心前座司機及女友人安危，猶幸有驚無險，但貨櫃車翻側後漏油，引發爆炸危險未除，幸好很快便有途人來協助他們離開車廂脫險。

記者 杜法祖



荖灣下花山發生山火，焚燒約3小時才救熄。

香港文匯報訊(記者杜法祖)受到乾燥東北季候風影響，昨日本港大部分地區溫度只得30%，天文台發出紅色火災危險警告，消防處統計昨日共發生10宗山火。不少市民趁復活節假期登山掃墓，惟柴灣華人永遠墳場有孝子拜祭後未完全處理好火種便離開，釀成山火，消防要花逾1小時撲熄，幸沒釀成傷亡。

昨晨10時許，柴灣華人永遠墳場疑有掃墓人士一時大意，離去時未有徹底弄熄火種，令到附近山頭發生山火，消防員接報帶備火拍和背泵到場撲救，花逾1小時將火救熄。初步相信是墳場內一個燒衣紙拜祭用的鐵桶飄出火舌，燒着周遭草叢和雜物而引發山火。

荖灣下花山火燒3句鐘

另一宗山火發生在荖灣下花山，昨日下午1時許，有市民報稱該處近荖威花園對上一處山腰着火，火場面積達100平方米，山頭濃煙密佈。消防隊派員登山撲火外，政府飛行服務隊亦派出美洲豹直升機到現場高空撲救，山火焚燒約3小時終救熄。消防處發言人指，現場焚燒的大多為樹木和草坪，暫未知起火原因，事件中無人受傷。

漁農自然護理署稱，大多數山火由人為疏忽引致，只要掃墓的人妥善清理雜草，在合適容器內燃燒冥鏹，確保所有火種熄滅才離開，便可避免意外。發言人呼籲市民清明節掃墓時謹慎處理火種，防止山火。根據《林區及郊區條例》，任何人在郊區留下火種或隨意燃燒冥鏹，最高可判罰款2.5萬元及監禁1年。

粉錦4墳遭掘 疑盜墓者再現

香港文匯報訊(記者杜法祖)繼前日新田石湖圍4個山墳被掘毀壞，有棺木被打開，粉錦唐公嶺墳頭村昨日亦發生山墳被掘出數個大窿。警方現列作刑事毀壞案處理，大埔警區刑事調查隊着手跟進，暫無人被捕，不排除是同一班「摸金校尉」盜墓者所為。

昨日下午4時許，唐公嶺墳頭村村民發現有4個山墳被掘出大窿，懷疑是盜墓者所為，動機是偷取墳內的財物或陪葬品。警員到場調查，初步相信墓頭被掘已有一段時間，財物損失有待點算。警方消息稱，一名上水村民掃墓期間，率先發現上址有一個墳墓被毀壞，稍後再有3名村民發現附近山頭，有另外3個墳墓連同墓碑一起被毀壞，泥土被挖開，露出棺木。村長到場了解情況後認為事態嚴重，遂報警求助。

前日疑遭「摸金校尉」盜墓掘毀的石湖圍山墳，共逾百處山墳，按數字劃分成多個區域，主要用作安葬米埔村馮姓族人及文氏先人。案發後，米埔村村長已表明冀警方能盡快破案，讓村民除去心頭大石，安心祭祖。

4車貨斗遭塗鴉



廣東道鴉蘭街交界其中兩輛貨車貨斗遭塗鴉。

香港文匯報訊(記者杜法祖)塗鴉者到處創作「墨寶」，除大街小巷不少牆壁成為其創作場所外，就連停泊街頭的汽車亦被視為畫板。昨晨旺角廣東道有4輛貨車揭發遭人用噴漆塗鴉，警方列作汽車損毀案處理。

現場為旺角廣東道1163號近鴉蘭街交界對開的貨車味錶停泊位，上址晚間均會泊滿貨車。昨晨9時許，一名姓鄭(38歲)貨車司機折返取車時，發現車身貨斗遭人用噴漆噴寫上一串藝術體英文字，於是報警。

警員到場調查，再揭發另外3輛貨車貨斗同樣被人噴字塗鴉，遂聯絡有關車主到場了解，各人均稱沒有與人結怨，未明原因，且不願追究，警方遂列作刑事毀壞案處理。

趁長假黑點設路障 警拘13司機

香港文匯報訊(記者杜法祖)復活節假期，警方一連3天執行大規模打擊危險駕駛、非法賽車、酒後及藥後駕駛行動，至昨日凌晨分別在黃大仙、將軍澳、荖灣、葵青及大埔等區共拘捕13名涉案司機，並拖走8輛疑經非法改裝私家車及電單車扣查。警方呼籲駕駛者切勿以身試法，並強調警方會不時採取聯合行動，以保障道路安全。

鑑於每逢長假期間，涉及非法賽車的活動及酒後或藥後駕駛的行為均會增加，警方由上周五(25日)復活節長假期起，各警區分別在多個黑點設立監視站及臨時路障等，加強監察、巡邏及截查可疑車輛等執法行動，望能遏止相關罪行，減少意外發生。

上周五晚，東九龍總區交通部、新界南總區交通執行及管制組特遣隊人員率先掀開序幕，其間東九龍總區交通部由當晚10時至翌日凌晨6時許，先後在黃

大仙、將軍澳及觀塘區拘捕5名(29歲至40歲)男司機，當中4人未能通過酒精呼吸測試，涉嫌酒後駕駛被捕，另一名30歲姓鄧司機則在太子道東使用虛假行車證，涉嫌觸犯行使虛假文書、停牌期間駕駛及沒有第三者保險下駕駛被捕。警方又將4輛疑經非法改裝及違反《道路交通(車輛構造及保養)規例》的電單車拖走檢驗。

新界南總區交通執行及管制組特遣隊則由上周五晚至昨日(27日)凌晨，分在荖灣及葵青拘捕4名(26歲至44歲)涉嫌酒後駕駛司機，包括一名外籍男子。4名被捕男子已獲保釋候查，4月下旬再返警署報到。行動中又向兩輛私家車發出欠妥車輛報告。

「布袋陣」擒4司機涉危駕

另外，新界北總區交通部人員於昨日凌晨4時許，在大埔公路近中文大學的



警方一連3天在全港進行反違法駕駛行動，昨日凌晨有警員在石澳泳灘停車場檢查可疑車輛。

監視點發現4輛私家車高速往大埔方向飛馳，沿途左穿右插，險象環生，立即部署布袋陣堵截。

警方終在大埔潛近翡翠花園將4車截停，4名司機(24歲至34歲)涉嫌危險

駕駛被捕外，涉案4輛私家車亦涉嫌非法改裝引擎、死氣喉、座椅及軚盤等，違反《道路交通(車輛構造及保養)規例》，全部被拖回大轎浦汽車扣留中心檢驗。

內地「文雀」港鐵打荷包被擒

香港文匯報訊(記者杜法祖)一名內地「文雀」來港「搵食」，昨晨在由佐敦站駛至油麻地站的港鐵列車上落手偷取一名男子銀包，幸事主妻子及時發現喝止，「文雀」事敗奪門而逃，夫婦追出月台聯同港鐵職員將對方生擒，交予趕抵警員拘捕扣查，警方正追查疑犯有否干犯其他同類罪行。

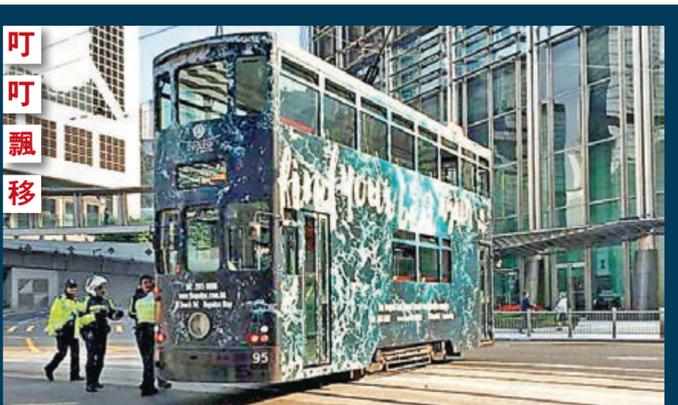
被捕男子姓秦(46歲)持內地護照來港，他涉嫌「扒竊」被扣查。案中傅姓(55歲)男事主的銀包內共有7,400元人民幣，幸保不失。

事發昨晨9時46分，傅某偕妻子同乘港鐵列車，當列車由佐敦站駛至油麻地站一刻時，傅妻突發現一名陌生男子正偷取其丈夫的銀包，她立即大聲喝止，適時列車剛埋站開門，涉嫌「文雀」



內地「文雀」在港鐵列車上打荷包失手被擒。

立即落車逃走，夫婦馬上追出大叫捉賊，並迅速在往荖灣方向的月台將疑人截停，雙方一度拉扯，幸港鐵職員聞訊趕至合力將疑人制服，未幾警員接報到場處理，經調查後將疑人拘捕帶署扣查，案件交由油尖警區刑事調查隊第八隊跟進。



叮叮飄移

一輛載着約六十名乘客的電車，昨日下午4時許沿中環皇后大道中東行駛至長江中心對開灣位時突然出軌，電車脫軌在路面滑行期間，車尾更如神龍擺尾般橫擺，終告橫行路中停下，車內乘客虛驚一場，無人受傷。有網民將電車出軌照片上載社交網站，有網民戲稱「電車飄移，勁！」由於電車阻礙來回行車線，交通受阻，警員接報到場協助疏導交通及調查。電車公司其後派工程人員將肇事電車扶回路軌上，再拖返車廠檢查肇因。

文：杜法祖 圖：網上圖片