



大批民眾向駛經的北海道新幹線列車揮手。法新社

興建43年 東京往函館僅4小時 北海道新幹線「慢工」通車



籌劃及興建耗時長達43年的日本北海道新幹線，終在昨日正式開通，貫通日本北部至南部鹿兒島的新幹線鐵路網得以實現。它與東北新幹線直通，由東京來往北海道的新函館北斗站，最快速行車時間只需4小時2分鐘。北海道交通更方便，預料吸引更多人到當地遊覽，有助日本東北和北海道經濟發展。北海道民眾希望新幹線可帶旺當地旅遊業，刺激經濟。

北海道新幹線以本州的新青森站為起點，連接北海道的函館新站，全長149公里，列車最高時速260公里，途中會經過全球最長的海底隧道青函隧道，車費2.269萬日圓(約1,557港幣)，除臨時列車外，每天有13班往返。

2030延至札幌 振北部旅業

北海道新幹線採用「H5系」列車，最大特色是車廂外觀有代表北海道薰衣草顏色的紫色。該線並計劃於2030年伸延至北海道首府札幌，全長增至360公里。從函館乘北海道新幹線往東京，較以往乘普通列車往新青森轉乘新幹線，節省近1小時。

在昨早6時35分頭班車出發前，新函館北斗站舉行通車儀式，國土交通相石井啟一辭稱：「期待包括外國人在內的大量遊客來訪，收穫廣泛的效果。」JR北海道社長島田修說，希望能有許多人乘坐寄托著北海道夢想和期待的新幹線。JR東日本社長高田哲則在東京站通車儀式上稱：「希望新幹線能刺激北海道及東北地方的旅遊業。」

民眾普遍歡迎北海道新幹線，帶同孩子參加函館市新幹線開通前夕紀念活動的主

婦兒玉明子非常興奮，期待全家乘搭去仙台旅遊。日媒報道，當頭班車穿越青函隧道到達青森後，乘客紛紛鼓掌慶祝。首班從新青森站北上的新幹線列車，也在月台大批民眾歡迎下，於昨早7時38分駛入新函館北斗站。

到北海道的遊客預期大增，將帶來重大商機。日本連鎖壽司店元氣計劃在北海道南部開設多間分店；專營亞麻製品的東洋社也看準函館酒店數目增加，在當地設立銷售辦事處。

不過，並非所有人歡迎北海道新幹線開通。原本新幹線北面總站青森市的居民便擔心，以夜景及海產品聞名的函館，將搶走青森的遊客。

車費昂貴 料年蝕3.4億

新幹線並非沒隱憂，例如由東京乘飛機到函館僅需1.5小時，且部分折扣機票較新幹線車費便宜，將削弱新幹線的競爭力。另一方面，新幹線也需要處理載貨與載客列車並行、積雪及北海道冬天惡劣天氣等問題，又面對乘客不足，預計未來數年每年將虧損50億日圓(約3.4億港幣)。

共同社/《日經新聞》/日本《朝日新聞》/《華爾街日報》



新函館北斗站往東京的頭班車儀式吸引大批民眾參與。路透社



粉絲扮成「新幹線」歡迎來自東京的列車。網上圖片



北海道火車希望新幹線可帶旺當地旅遊業。網上圖片



坐頭班車的小妹妹開心展示車票。網上圖片

北海道新幹線東京出發單程車費	22,690日圓(約1,557港幣)
東京站至新函館北斗站	4小時2分, 每日10班來回
同程機票價格	約2.7萬至3.5萬日圓(約1,853至2,401港幣)
羽田機場至函館機場	1小時30分, 每日8班來回

377億造價太高 一拖再拖

1973年拍板 北海道新幹線原本計劃由青森直達札幌，早於1973年已獲政府拍板興建，但因造價高達5,500億日圓(約377億港幣)和其他因素，拖延近43年，才正式開通函館至青森路段。

經濟危機累停工 日本政府於1973年11月已通過建造計劃，但受第二次石油危機及日本國營鐵路公司債台高築影響，1982年9月停工。

隧道工程死34人 同時，青函隧道工程浩大，工作環境惡劣，34名工人在工程期間死亡，到1988年才通車，阻延了新幹線通往北海道的進度，隧道其後亦需重新鋪設適合新幹線使用的較闊路軌。

其他路線爭奪資金 北海道新幹線亦面對北陸新幹線等路線爭奪資金。在面對種種困難下，到2000年11月才出現轉捩點，JR北海道建議首先完成青森至函館路段，儘管惹來北海道民眾不滿，但2003年上任的北海道知事高橋晴美說服民眾，最終在前年12月決定興建今次通車路段，最快到2030年才開通至札幌。

《日本時報》/《日經新聞》

車廂豪華 設頭等商務位

北海道新幹線設有頭等及商務座位，乘客可享受伴有清酒的晚餐、寬敞座位，登車前還可在貴賓室候車，待遇媲美商務客棧，票價卻較便宜。由東京往北海道，新幹線車程需4小時以上，明顯較飛機的一個多小時慢，但若連同飛機候機時間，兩者相差僅約1小時，或對航空公司構成壓力。

北海道新幹線設有18個頭等位及55個商務位，頭等位闊52厘米、座距達130厘米，較全日空商務客位寬敞。票價方面，新幹線由東京至函館頭等票約3.83萬日圓(約2,628港幣)，較全日空商務機票的4.49萬日圓(約3,081港幣)便宜。北陸新幹線去年通車後，來往東京及北陸的飛機乘客量大跌一半，全日空亦要縮減班次。不過，全日空社長篠原修表明無懼北海道新幹線，因鐵路車程太長，相信飛機乘客短期內不會轉投新幹線。



頭等位闊52厘米、座距130厘米，較全日空商務位寬敞。網上圖片

港旅業考慮推團吸客

香港文匯報訊(記者馮健文)日本北海道新幹線昨正式通車，香港旅遊業界人士指出，由於近年日圓匯率偏低，日本已成為港人外遊熱點，加上愈來愈多港人喜愛參加深度遊或特色火車旅行團，估計乘搭北海道新幹線的旅行團將受港人歡迎，未來會考慮籌辦。

金怡假期董事長葉慶寧接受本報訪問時指出，日本景點、食物及產品一向深受港人歡迎，且近年不少港人喜愛深度遊，到一些較冷門地區旅行，相信北海道新幹線可吸引他們前往新幹線沿線，以及北海道其他地區，因此公司將考慮籌辦乘搭北海道新幹線的旅行團。

正帶領團友在日本登上「九州七星」列車遊覽九州的東瀛遊執行董事禰國全亦認為，乘搭北海道新幹線的旅行團應有一定吸引力，因現時不少港人均對乘

搭特色火車的旅行團感興趣，相信新交通工具可為他們提供新鮮感，因此公司亦有計劃開辦有關旅行團。

港人假期少 飛機仍是首選

縱橫遊執行董事袁振寧卻指出，由於北海道新幹線剛通車，不少日人均有興趣乘搭，本土對車票的需求很大，海外分配到車票的難度不少。此外，由於港人假期普遍不多，時間緊迫，故希望以最短時間往返目的地，而現時前往北海道的直航航班已比數年前大增，因此相信乘搭飛機仍會是港人到北海道旅遊的首選。袁振寧又認為，現時北海道新幹線終點站是函館，惟函館景點不多，只有夜景及漁市場，對港人的吸引力不足，相信未來新幹線伸延至札幌時或會較吸引。

小報爆5度婚外情 克魯茲斥特朗普造謠

美國共和黨初選選為人身攻擊和抹黑的低俗罵戰，小報《國民問詢報》前日在頭版大字標題，聲稱參選人克魯茲先後與5名女子搞婚外情，更刊登「外遇對象」被打格仔的照片。克魯茲出席威斯

康星州的競選活動時，怒斥報道「一派胡言」，更指對手特朗普造謠生事，手段卑鄙。兩名據稱是相中人的女子發表聲明，表示報道不盡不實。兩大版的報道詳細介紹5名「外遇對象」，包括克魯茲3名同事、1名教師及1名妓女，妓女是華盛頓應召女郎，每晚肉金1,000美元(約7,758港幣)。報道亦詳述克魯茲於一次共和黨州會議期間，與

一名女子匿藏衣櫃激情幽會的過程，以及於國會密會另一名女子的經過。有共和黨員及傳媒人士透露，半年內一直有人嘗試炒作克魯茲的「外遇」醜聞，但並非特朗普，而是已經退選的魯比奧的盟友。特朗普否認抹黑克魯茲，並即時與《國民問詢報》劃清界線。《紐約每日新聞》/法新社/路透社/美聯社

朝鮮發片 警告潛射導彈襲華盛頓

朝鮮持續向美韓挑釁，韓聯社報道，朝鮮對外宣傳網站「DPRK Today」昨上載長4分鐘、題為《最後機會》的片段，顯示一枚潛射彈道導彈(SLBM)發射到太空後重返大氣層，擊中美國首都華盛頓，字幕稱：「若美帝敢越雷池半步，我們會以核武攻之。」片尾更配有美國國旗遭烈火焚燒的畫面。美國傳媒本月初報道，朝鮮已完成SLBM陸上測試，若屬實將是朝方自去年5月以來最新

的SLBM試射。分析指，如朝鮮成功研製SLBM，將對全球構成嚴重威脅。朝鮮人民軍昨亦透過朝中社發聲明，警告軍方已準備好，「只消按鍵發炮」即可炸毀韓國總統府青瓦台，除非韓國總統朴槿惠願就「叛國」行為道歉，並將企圖攻擊朝鮮領導人的官員公開處刑。另外，在朝鮮民運人士及脫北者，昨利用氣球把數萬份反朝傳單空投到朝鮮。韓聯社/法新社/美聯社