

復活節郊遊 2.3萬人湧長洲



每逢長假期及佛誕期間，長洲必定會人頭湧湧，昨日亦不例外。網上圖片



中環碼頭昨日下午出現長人龍，6小時內至少有2萬人由中環出發至長洲。網上圖片

街談網議

復活節長假期尚有兩日，部分港人選擇外遊，部分則留港消費，大小商場均擠滿人。中環碼頭昨午更出現長人龍，全日有2.3萬人由中環出發至長洲，有長洲居民批評，「市民放假到長洲玩樂，但沒有考慮居民應有的休息空間及時間」。他們希望新渡輪盡快設置長洲居民的專屬通道，為預付船票的顧客大開方便之門。

新渡輪發言人表示，昨早10時至下午3時期間，已增加1倍的班次，即是11班船去疏導乘客。截至昨晚9時，已有2.3萬人由中環乘搭渡輪出發至長洲，新渡輪加開13班船；由長洲至中環的乘客同樣是2.3萬人，需加開12班船疏導人流。

照片一出隨即在網上瘋傳，網民Linda Liu預料佛誕當日場面會更加嚇人。有網民建議市民或旅客可以選擇到梅窩及坪洲，以免短時間過爆長洲。不過，網民Wing Yin Chui則擔心，今日到長洲祭祖的行程會受到影響，向網民反問：「點算好？」

記者 尹妮

焊接有前途 化驗員轉「揸鉗」

脫白袍投基建感滿足 起薪高月入2萬吸引

香港文匯報訊(記者 翁麗娜)本港多項大型基建工程持續進行，建造業人才有價有市，吸引不少年輕新血加入。工聯會金屬焊接從業員協會昨日舉行首屆「香港焊接職業技能大賽」，吸引48名年齡主要介乎21歲至37歲的燒焊技工參與挑戰。參賽者之一、現年27歲的甘志良接受本報訪問，透露由穿着白袍在實驗室做檢測工作，改為落地盤「揸焊鉗」的轉變，坦言有份參與香港建設而感到滿足。資深業界人士透露，燒焊工人起薪點較高，新入職月入也有2萬元。

有「鋼鐵裁縫」之稱的焊接工人，利用燒焊器加熱鋼鐵及焊條，拼出大型組件，箇中需要相當技巧。協會為了鼓勵業內人士互相切磋，昨日起一連兩日舉行比賽，各人需要挑戰高難度的鋼板「向上立焊」及鋼管傾斜45度的燒焊技術。

感實驗室沒前景終轉行

將於今日出賽的甘志良(阿良)早於專業教育學院修讀檢測及認證高級文憑課程，畢業後加入實驗室，短短一年多時間，眼見行業北移、晉升前景黯淡，索性辭職加入建造業。某次與燒焊師傅閒談，發現待遇不錯，於是去年報讀建造業協會燒焊課程，展開學校學習、工作實習的雙軌生活。最近完成中工考試的他表示，這行業階梯清晰，打算考取大工資格後，再報讀燒焊檢測課程。「屆時自己由落手落腳去做，變成可以檢查別人的製成品。」

曾多次參加亞洲及香港健力比賽、更成功奪冠的阿良外表健碩，但拿起焊鉗卻是十分手巧，不過學習過程總有苦頭要吃，他也不例外。阿良笑言最怕熱：「金屬熔點達到1,500度，燒的時候真的熱力逼人。」但經過一、兩個月也習慣了。而燒焊期間時有火花濺出，他說：「彈到痛都不敢停，因為一停再燒就會唔靚。」

女友笑言「這行有安全感」

他說，很多人以為「燒焊好粗魯」，然而學習過程中，發現如何達至無裂縫、氣泡及駁位平滑都是大學問，「其實燒焊是千變萬化，易學難精。」他笑說：「每一行都要用心做，否則做邊行都不行。」阿良認為香港基建陸續有來，即使公共基建完成，還有數之不盡的樓宇建設。由於這行穩定，他也介紹了幾位朋友報讀建造業協會燒焊課程。他指其女朋友亦十分支持其工作，更笑言對方「覺得這行有安全感」。

馬紹祥勸「上車」前三思

他又以發展洪水橋為例，儘管該發展項目已於1997年開始探討，但過程涉及收地及清拆逾千戶寮屋，最快要2023年才可遷入，顯示發展土地需時。



阿良說在學習過程中，發現如何達至無裂縫、氣泡及駁位平滑都是大學問。



阿良外表健碩，多次參加亞洲及香港健力比賽、更曾成功奪冠。受訪者供圖



工聯會金屬焊接從業員協會昨日舉行首屆「香港焊接職業技能大賽」。翁麗娜攝



近50名合資格技工參加比賽，挑戰專業鋼板及鋼管燒焊的技術。

「香港焊接職業技能大賽」

比賽日期	3月26日至3月27日
頒獎日期	3月28日
挑戰燒焊項目	鋼板「向上立焊」；鋼管傾斜45度
參賽者	公司組12人、個人組36人；兩組各設冠、亞、季及殿獎
評審標準	現場目測及X光掃描，檢驗製成品內部裂紋及氣孔多寡，及焊接位置是否平滑

資料來源：工聯會金屬焊接從業員協會
製表：記者 翁麗娜

48焊工切磋 冀展專業形象

香港文匯報訊(記者 翁麗娜)工聯會金屬焊接從業員協會昨日舉行首屆「香港焊接職業技能大賽」，一連兩日在青衣廠房內舉行，近50名合資格技工挑戰專業鋼板及鋼管燒焊的技術，旨在讓從業員藉比賽提升及切磋燒焊技術，並通過比賽向外界展示專業形象。大賽顧問蔡彪表示，政府常以本地燒焊專才不足為由，打算輸入外勞，希望透過比賽證明業界有充足燒焊人才。

勉為「一帶一路」作貢獻

工聯會金屬焊接從業員協會主席李德勝致辭表示，香港昔日有很多造船廠，培育大批焊接人才，隨著經濟環境改變，如今轉投與

建大橋、鐵路及樓宇等範圍。他表示，希望今次比賽提供一個切磋技術的場地外，亦鼓勵業界朝著更專業的道路發展，並為國家「一帶一路」基建建設作出貢獻。

機電工程署署長陳帆致辭表示，香港多項基建令旅客及港人都感到讚嘆，背後有賴建造工人的辛勤汗水，點滴積累而成。他指隨著工程組裝機械化，生產線固然可以自動運行，但現場施工仍然有賴焊接工人根據現場溫度、濕度等環境因素作出判斷。

大賽還邀請了工聯會立法會議員王國興、麥美娟及鄧家彪等擔任嘉賓，為比賽揭幕。協會共收到90人報名參加，但由於部分人沒有平安卡，只有48人合資格入圍。

熊本熊「偷歡舞」吸港客

香港文匯報訊(記者 尹妮)玩偶經濟熱潮由日本傳至香港，意即由玩偶或虛構人物衍生的副產品及商店，刺激地區的消費意慾。近期大熱的日本熊本縣吉祥物KUMAMON，昨日在香港召開感謝祭及生日派對，吸引逾200人到場。

熊本縣商工觀光勞動部觀光經濟交流局局長小原雅晶希望，活動能向香港推廣熊本縣，並相信近期開通的香港到熊本的直抵航班，能吸引更多港人到熊本縣旅遊。

感謝祭及生日派對一連兩日(3月26日及27日)在香港一商場舉行，KUMAMON昨日在商場表演，更跳出《獨自去偷歡》的舞步，掀起場內高潮。

出席活動的小原雅晶指，很高興KUMAMON得到香港人的愛戴，並向港人推介熊本縣的農產品，包括番茄、草莓及甜薯等，期望兩地能多作經貿及文化交流。

旅署：關鍵結業前出發團受保障

關鍵旅遊日前宣佈結業，旅遊事務署指出，即使受影響旅客參加的旅行團，其出發時間早於旅行社結業時間，同樣可受到旅遊業賠償基金的保障。

早前有報道反映，一名市民參加關鍵恩平三天團，原定上週四早上出發，但關鍵於下午宣佈結業。當他向香港旅遊業協會求助時，協會指由於該團的出發時間，比旅行社結業時間為早，或不受賠償基金所保障。

旅遊事務署昨日發新聞稿澄清指，如旅客因關鍵結業而損失外遊費，即使其旅行團預定出發時間早於旅行社結業時間，也受旅遊業賠償基金保障。因《旅行社條例》和《旅遊業賠償基金(特惠賠償申領程序)規則》，均沒有規定旅行團出發時間不能早於旅行社結業時間。

需額外佐證 證無獲服務

該署發言人指出，旅行社於旅行團出發前結業，是旅客損失外遊費的合理推斷。如旅客所持單據顯示，旅行團出發時間早於旅行社結業時間，旅遊業賠償基金管理委員會秘書處會要求申請人提出額外佐證，以證明旅客並無獲得旅遊服務，例如旅行社發出的轉團、取消旅行團、保留團費通知書或其他有力佐證。

發言人又指，由於旅客接受旅遊服務後，仍可持有已加蓋印花的外遊費收據，故基金委員會秘書處有責任保障賠償機制免被濫用。

退保難達共識 羅致光倡先商加稅

香港文匯報訊(記者 文森)扶貧委員會正就退休保障進行公眾諮詢。關愛基金專責小組主席羅致光承認，全民退保的爭議性很高，商界仍有很大保留，要社會達至共識存在一定困難，認為社會應先討論是否加稅，再討論退保問題，將會較易達到共識。扶貧委員會委員張國柱則指，現時諮詢期已進行了一半，但社會仍處於意識形態之爭，認為大家應行前一步，討論融資問題。

羅致光昨晨出席一個電台節目時表示，難以評論政府有沒有決心做好全民退休保障，但諮詢期過後，如果仍沒有任何進展，對政府沒有好處，只是商界對實施全民退保仍有很大保留，社會實難達至共識。

老化加劇 醫療開支大增

羅致光直指，錢不是退保的最大問題，而是現時的環境令社會難以解決不同爭議，達成共識。他又指本港人口老化問題加劇，即使現時什麼都不做，醫療等開支亦會大幅增加，故社會應先討論是否需要加稅，再討論退保問題。

他認為，除食物及住屋開支外，開徵銷售稅屬可以接受，但他不同意增加利得稅，因擔心會影響本港經濟。

扶貧委員會委員張國柱在同一節目中指出，現時退休保障的諮詢已進行了一半，但仍處於意識形態之爭，不同意見人士互數對方不是，他認為大家應行前一步，聚焦討論不同的融資方案。

張國柱又認同社會要討論稅率，但不應與退保上關係。他不同意政府指推行全民退保會引致醫療等其他服務減少，認為這不是零和遊戲問題，重點是政府有沒有決心。

「去盡」覓地降樓價 政府多招「追落後」

樓價高企令市民置業難，發展局副局長馬紹祥昨日在一個土地供應及房屋論壇上指出，政府沒有「魔術棒」增加土地，但為了覓地可以「去得好盡」，包括改劃土地、增加居住密度，長遠而言會發展大嶼山、岩洞等，冀改變房屋供應不足以致樓價高的問題。他又勸喻年輕人不應剛踏入社會便想買樓，要有時間儲錢，及考慮個人的長遠負擔能力。

由工程師、建築師等青年組成的非牟利團體「躍動青專」，昨日舉辦有關土地供應、房屋及樓價的論壇。馬紹祥表示，覓地建屋有難度，特別是規劃私人土地涉及契約而需「過五關、斬六將」，故政府會主動及持續推地，以多管齊下方式「追落後」，冀扭轉房屋供求失衡情況，從而降低樓價。

馬紹祥指，明白年輕人因樓價高企而難以置業，但買樓是一種投資，不應「追住樓價投機」，更需考慮長遠負擔能力，建議年輕人買樓前三思。

中原集團主席兼總裁施永青則認為，政府不應全面壓低樓價，否則會影響政府收入及市民消費力，建議政府為首次置業人士設立另一市場，以限制銷售對象方式協助年輕人「上車」。

規劃署署長凌嘉勤則表示，政府不可能「盲搶地」，因覓地過程的資訊及程序都是公開，而且城市規劃需在市民意願、技術和公共資源限制下取得平衡。他續稱，政府透過增加發展密度、改變土地用途及擴張已建區邊緣作城市發展。

發展保育綠化帶需平衡

他又稱，若各方接受綠化帶改劃為住宅地，發展1%綠化帶可增加7萬至8萬個單位。但他強調政府未有計劃發展郊野公園，但保育與發展需取得平衡。

團結香港基金顧問劉炳章認為，世上沒有標準限制城市的郊野公園面積，但如果把生態價值不高的3%郊野公園邊緣發展為住宅區，便可供100萬人居住。



「躍動青專」昨日舉辦有關土地供應、房屋及樓價的論壇。梁祖彝攝

不過，中大地理與資源管理學系副教授姚松炎指出，本港有1,200公頃棕地及900公頃丁屋地，政府無須填海及開發郊野公園。

劉炳章建議，如繼續就開發郊野公園問題爭拗，倒不如讓政府設立平台，讓專家、環保人士及市民訂立指標再作討論。



官員有Say