出境團料增半成 旅社生意持續升

香港文匯報訊(記者 岑志剛、翁麗娜)一連 四天復活節假期昨日開始,經濟陰霾未有影響港 人外遊心情,不少市民趁難得長假期,一家大小 前往台灣、日本或韓國賞櫻歡度佳節。有市民表 示,日圓匯率回升帶來心理影響,消費會較為手 緊。入境處預計,整個假期有509萬人次旅客經 各口岸進出本港。旅遊業議會估計,今年復活節 出境人數會較去年增加5%。

入境團旅客料減少

天文台昨早7時許錄得最低攝氏 11.6度,成為38年來最冷的「耶穌 受難節」,不過香港國際機場卻是 熱鬧非常,大批市民趁假期出外遊 埠,多個登機櫃位前人頭湧湧,幾 乎逼爆機場。正值三月尾踏入櫻花 季節,其中前往台灣、日本或韓國 等短線遊最受市民歡迎,旅行目的 都離不開到當地賞櫻。

旅遊業議會總幹事董耀中昨日接 受電台訪問時表示,本港出境旅遊 業務理想,營業額持續上升,估計 今年復活節出境人數比去年上升 5%,但入境團旅客則會下跌,因 為香港整體入境旅客以內地旅客佔 大多數,而內地旅客跌幅未見收 窄。

日圓匯價影響消費

不少家庭把握長假期,一同外 遊共聚天倫。翁先生一家四口前 往日本山陰、山陽自由行9天,預 算整個行程豪擲10萬元,包括機 票、住宿及在當地租車遊覽, 欣 賞當地櫻花及自然風光。其中每 張機票已經花去7,000元,共計 2.8 萬元。翁先生説,機票價錢比 想像中貴,但也理解正值假期 「其實都好難平」。

翁先生又表示,本身經營生意, 次旅行,放鬆身心之餘,亦可以享 受親子樂,即使如今香港經濟大吹 淡風,也不打算減少外遊,但承認 日圓匯率回升,對消費帶來心理影 507班、抵港航班則有505班。

響,「使錢都會手緊點,不敢多 買。」

潘小姐與家族成員合共14人,前 往關西大阪旅遊,計劃到當地賞櫻 及浸溫泉,「最主要是看櫻花!」 她預計每人花費約1萬元支付機票 及酒店費用,稱今次是家族成員首 次「夾到時間」去旅行,由於機會 難得,因此不會計較交通、食宿費 用,但會視乎日匯走勢而消費, 「購物可能使緊點」。

一家人外遊最難得

駱太一家三口將前往上海5天4 夜自由行,稱一家人為了遷就子女 學校復活節假期外遊,每人機票費 用約1,800元,與去年價格相若, 未見大升幅。她預計,旅程使費介 乎 8,000 元至 13,000 元,連機票住 宿。她又説雖然經濟吹淡風,但難 得一家人有時間外遊,小朋友亦不 用額外請假,也不介意使錢。

此外,也有市民趁機偕朋友外 遊。從事地盤工作的林先生,與朋 友到台灣自由行4天,計劃由台北 玩到台南墾丁,主要享受當地飲食 和消費,預算整個行程花6.000多 元。他表示,每年會外遊大約2 次,今年經濟轉差並無影響外遊和 消費意慾,「難得遇上復活節長假 期,放假都要行開吓!|

香港國際機場在昨午12時許亦發 較易遷就時間,家人每年平均去4 出特別通告,指由於假期人流暢 旺,機場長期停車位已全部泊滿, 建議旅客使用公共交通工具前往機 場。機管局表示,昨日離港航班有

■多個辦理登機手續櫃枱前出 Departu 各口岸3月24日出境人次 管制站

出境(人次)

E 11/3/11	四元(八八)
機場	95,557
羅湖	135,341
紅磡	6,823
落馬洲	40,362
落馬洲支線	95,715
文錦渡	4,656
沙頭角	4,795
深圳灣	65,025
中國客運碼頭	12,829
港澳客輪碼頭	32,009
港口管制組	8
啓德郵輪碼頭組	2,029
屯門客運碼頭	1,058
總數	496,207
資料來源:入境處	製表人:翁麗娜

港人遊韓購物識錫荷包



社領隊昨日透露,今年復活 節5日4夜韓國團費,較去年

同期上升一成,約每位5,000元,報團人數依 然爆滿。不過,港人的消費能力則今非昔 比,以往赴韓旅客都會「狂掃」化妝品,如 今卻「左睇右睇」不敢買,相信與本港經濟 前景不明朗,令市民安全感大減有關。

領隊陳先生昨晨9時已經到達機場,負責處理 團友的登機事宜。他説,復活節假期較多旅行團 出發,這兩天都比較忙,全日需要負責四五個韓 國團,要到晚上11時才可以收工。

陳先生説,今年復活節遇上賞櫻時節,日 本及韓國都是港人首選地之一,但今個復活 節前往韓國團數大增,較去年同期增加兩三 等地局勢較穩定,加上正值和暖天氣,前往 成,相信與韓國今年初實施「即場退税」的 當地港人增加。 新政策有關。

港人等待排隊過關到深圳

轉弱,不如以前般豪爽掃貨。陳先生憶述, 港人以往到韓國買東西絕不手軟,尤其專攻 化妝品,即使同一件貨品也會購入好幾件, 寧願多買再轉贈給親友,總是大包小包帶回 港。不過,如今卻會「諗清諗楚」,最終仍 然不敢買。

料與經濟吹淡風有關

他估計,環球經濟吹淡風,加上香港社會 氣氛欠佳,種種不明朗因素下,「港人覺得 沒有安全感」,寧願積穀防饑。

陳先生又表示,西歐接連發生恐怖襲擊 嚴重打擊港人歐遊信心,「沒有人想去危險 地方旅行,搵命博」,因此英國、法國等地 的旅行團數目近來暴跌五成。新西蘭及澳洲

■記者 翁麗娜、岑志剛

親朋共享溫情 使費無謂計較



復活節長假期向來是港人外遊旺季,外遊意慾未因 爲經濟不景而消減。不少受訪者都希望珍惜與親朋共 聚的時光,有人豪擲萬金包車旅遊,有人自組14人 的家族旅行團,期望享受一個充滿溫情的假期。

本港今年歷經港大校委會風波、新年旺角暴亂,再 到近期立法會拉布事件,也許市民早已對過度政治化的環境感到厭 煩,正好趁此良機出外一掃霉氣

過去一年社會撕裂,不同聲音各持己見,沒有任何一方願意爲大 局妥協,港人引以自豪的「和平、理性」特質開始被淡忘,取而代 之是爭取手法愈趨激進,長輩與青年、父母與子女政見相左、意見 分歧,破壞原有家庭和諧。難得長假期一家人一同外遊玩樂,自然 不會斤計較吝嗇使費。

復活節象徵重生與希望,香港正要從政治亂局中浴火重生;和諧 穩定得來不易,港人應好好珍惜。 ■記者 文森



香港文匯報訊(記者 何花 深圳報道) 昨日是香港復活節公眾假期首日,深圳皇 崗 (落馬洲)、福田 (落馬洲)兩口岸均 進入入境客流高峰。全日經兩個口岸的出 入境旅客達30萬人次,其中港人入境深圳 逾20萬人次,較平時上升30%。

交通要道大塞車,羅湖、皇崗、福田三口 流也比平時大增。 岸塞車長達數公里。

記者從皇崗出入境邊防檢查站獲悉,復活 崗、福田口岸出入境旅客近27萬人次。

序。

節假期前夕,3月24日下午3時始,皇崗、福 田兩口岸即出現港人入境高峰。同時,大批 跨境學童放學返回深圳、海外遊的內地旅行 團返程歸國以及東南亞國家的「144小時」免 簽旅行團的不期而至,不斷推高客流高峰。 兩個口岸持續出現多波客流爆棚,尤其是24 大批北上的港人也造成了深圳各口岸及 小時通關的皇崗口岸深夜至凌晨時段入境客

據統計,該站執勤民警24小時共檢查經皇

關鍵總經理放棄接洽投資者

香港文匯報訊(記者文森)經營34年的 關鍵旅遊前日起全線結業,總經理林海昨晨 還表示因不想見到50多位員工失業,計劃於 復活節假期往內地與潛在投資者接洽,但他 昨晚改變主意,稱為免被人誤會另有目的, 決定不再跟進申請新牌照事宜。香港旅行社 東主協會會長葉慶寧則表示,關鍵多年來入 不敷支,相信是結業原因,又批評關鍵在旅 遊旺季前突然結業的做法不負責任,亦對行 業造成打擊。

林海昨晨接受電台訪問,重提內地有「白 武士」有意投資新關鍵的經過。他說,在前 日記者會後,他接到一名人士來電,對方是 大股東方立憲的朋友,表示願意投資500萬 元,讓他們繼續經營,但條件是需要重新取 得旅行社牌照,不希望以關鍵的名義繼續經 營。

與其惹人誤會 不如專心搵工

林海指出,前晚再向對方跟進事件,講述 重新申請牌照需有既定過程,估計申請時間 將會較長。他會爭取前往內地與對方見面, 向其解釋現有申請旅行社牌照的程序。

不過,他昨晚卻向記者表示,由於擔心他 人誤會他另有目的,故已決定不再跟進新投 資者的問題,又強調自己的目的單純,只是 希望讓員工盡快有工開。

他說,現時關鍵可動用資金只有約4,000 元,下周二他會與其他員工到勞工處申請破 欠基金,自己亦會專心找工作。

東主會會長指長年入不敷支

葉慶寧昨晨出席電台節目時則指,旅行社 突然宣佈結業近年罕見,關鍵結業的原因是 需要時間。



■旅行社東主協會會長葉慶寧 梁祖彝 攝

入不敷支,因行內都知道方立憲希望把關鍵 經營好, 近年亦不斷擴充, 如果長年累月收 支不平衡,即出現問題,行內亦早已流傳關 鍵經營有困難。

葉慶寧表示,目前行內缺乏人手,相信可 吸納關鍵員工。他又認為,由「白武士」接 管關鍵的做法並不可行,因為開辦新旅行社

賠償基金啓動 讓關鍵客索償

香港文匯報訊(記者 文森)由於 關鍵旅遊已宣佈結業,香港旅遊業 議會總幹事董耀中指出,旅遊業賠 償基金現已啟動,關鍵旅遊的旅客 保留已蓋印花的單據,兩年內可以 申請退回九成團費。對於有投資者 欲成立新關鍵旅遊,他表明,成立 一間新旅行社是不可能即時代替已 結業的機構,因需要經過一定程

董耀中昨晨在一個電台節目中提 及,關鍵的大股東方立憲本周初曾 到旅行代理商註冊處,稱關鍵運作 正常,至前日早上卻主動致電註冊 處表示「想唔做」,但並無提出會 結業,之後他們便未能再聯絡方立 憲。直至前日下午, 關鍵總經理和

新不能代舊 東主換殼亦難 對於有消息傳出,投資者願意提

供500萬元成立新關鍵旅遊,董耀中 回應説,即使成立一間新的旅行 社,亦不可能即時代替已結業的機 構,因為成立新旅行社需要經過一 定程序,包括加入旅遊業議會的屬 會,以及成為旅議會會員等。

他又説,若關鍵原股東申請另一 個牌照成立新旅行社,也存在一定 難度,因為持牌人已有相關記錄, 需要解釋為何舊旅行社會結業又再 成立新旅行社。同時,旅行代理商 註冊處亦需時審查申請人是否符合 標準。他相信今次關鍵結業只是個 副總經理宣佈結業,賠償基金才能 別事件,對本港旅遊業仍有信心。