

# 李克強闡述中國創新宏調思路

# 三力驅動經濟行穩致遠



■在昨日博鰲亞洲論壇開幕式上，國務院總理李克強發表主旨演講。路透社



博鰲亞洲論壇2016年年會

香港文匯報訊（記者 何玫、通訊員 安莉、中新社 博鰲綜合報道）從海南三亞乘動車前往博鰲的中國國務院總理李克強昨日在博鰲亞洲論壇2016年年會開幕式上作主旨演講時表示，當前中國經濟發展來自三大動力，如果拿動車組來比喻中國經濟的話，就是要使中國經濟運行平穩，保持合理的速度。

**李克強述三大動力**  
一、來自改革開放的動力  
二、來自調整結構的動力  
三、來自改善民生的動力

■博鰲亞洲論壇2016年年會昨日開幕。新華社

「經濟像動車運行一樣，經濟發展首先要保持平穩運行、安全運行。」演講中，李克強介紹了幾年來，中國創新宏調控思路在保持經濟平穩發展方面所採取的措施。

### 採果斷措施防經濟失速

他強調，中國政府不會因小幅波動而違背經濟發展規律、市場運行規律去操作。「但是，一旦經濟運行滑出合理區間，我們會果斷採取綜合性措施，來防止失速，保持經濟運行在合理區間。」

「中國經濟要行穩致遠，不僅要平穩，更要有動力」，李克強指出當前中國經濟發展的三大動力。

「動力首先來自改革開放。」李克強指出，中國30多年快速發展的經驗證明，只要改革不斷推進，中國經濟就會持續前行。我們將繼續推進簡政放權、放管結合、優化服務等改革，進一步放寬市場准入，激發市場活力，使更多人力、人才資源能在市場空間裡發揮自己的創造能力。與此同時，中國還要推進財政金融體制改革。在金融領域，中國還會推動全方位監管的改革，更有助於多層次資本市場發展。

李克強表示，第二個方面的動力來自於調整結構。「這是經濟轉型的關鍵。我們要積極發展新經濟，大力培育新動能，改造和提升傳統動能，形成發展的「雙引擎」。」

李克強強調，在推進過程中，去產能是做減法。另一方面，要做加法。要培育新的增長點，發展新經濟，推動大眾創業、萬眾創新，實施創新驅動戰略。同時新經濟和傳統結合也可以提升傳統動能的水平。

「第三個動力來自改善民生。」李克強指出，發展的成果最終要體現在民生改善上。反之，民生改善帶來的就業增加也會促進消費，有效拉動經濟增長。正所謂民生倒逼發展，發展檢驗改革。

### 中國發展首先惠及亞洲

李克強指出，在中國已經進入中等收入國家水平的狀況下，人們的消費需求發生了比較大的變化，面對這些消費需求，新的工業品、農產品會帶動新的經濟，也會提供更為廣闊的就業空間。

李克強表示，中國經濟升級發展，是自身提高過程，也是亞洲機遇、世界機遇。亞洲許多國家是中國近鄰，中國的發展首先應該惠及亞洲國家。中國市場的逐步開放首先應該面向亞洲國家。

「未來五年，中國進口商品會超過10萬億美元，對外投資將超過6,000億美元。同時，我們將實施數百項重大工程和重大項目，這個過程是開放的、共享的。」李克強表示，希望在座企業家搶抓機遇，大展身手。

### 李克強關於亞洲經濟的表述

#### ■ 亞洲有理由增強信心

歷經兩次金融危機洗禮的亞洲已今非昔比。大多數國家在壯大實體經濟、抵禦金融風險方面積累了成功的經驗，地區合作也取得豐碩成果

#### ■ 亞洲的振興，不能有人掉隊

要讓地區民眾共享融合發展的紅利。中方願將「一帶一路」的倡議與地區國家及區域組織發展戰略對接

#### ■ 中方積極倡議籌建亞洲金融合作協會

中方願與各方合作完善亞洲金融市場建設，共同避免再次發生大規模地區金融動盪

#### ■ 中國發展首先應惠及亞洲國家

中國經濟升級發展是自身提高的過程，也是亞洲的機遇、世界的機遇

中新社

## 倡建亞洲金融合作機制

香港文匯報訊（記者 何玫、通訊員 安莉 博鰲報道）李克強昨日在博鰲亞洲論壇發表主旨演講時表示，歷經兩次金融危機洗禮的亞洲已今非昔比，中方積極倡議籌建亞洲金融合作協會，願與各方合作完善亞洲金融市場建設，共同避免再次發生大規模地區金融動盪。中方願將「一帶一路」的倡議與地區國家及區域組織發展戰略對接，打造規劃銜接、生產融合、協同跟進的地區發展新格局。

#### 打造亞洲共同體五建議

李克強指出，亞洲是世界和平發展的重要力量，是世界經濟增長的重要引擎，也是世界文明進步的重要推動者。亞洲各國堅定信心，團結協作，就一定克服困難，迎來光明的前景。李克強提出打造亞洲發展共同體的五點建議：

一是共同維護和平穩定，堅持睦鄰友好，不為一些小的摩擦和矛盾所干擾，對話合作才是「金鑰匙」。各國要始終堅持平等相待、和平共處，努力求同存異、聚同化異，夯實地區和平穩定的基石。

二是共同推動經濟增長，深化合作，

同舟共濟，加強宏觀政策協調，共同反對各種形式的貿易保護主義，尤其是發達國家應採取更多的增長友好型政策，避免一些國家政策調整產生外溢效益。中方積極倡議，籌建亞洲金融合作協會，願與各方合作完善亞洲金融市場建設，共同避免再次發生大規模地區金融動盪。

三是共同深化融合發展，中方願將「一帶一路」的倡議與地區國家及區域組織發展戰略對接，打造規劃銜接、生產融合、協同跟進的地區發展新格局。力爭在2016年完成區域全面經濟夥伴關係協定（RCEP）。

四是共同促進開放包容，用好各類交流對話平台，拓展和深化人文交流，不斷增強亞洲凝聚力。中方倡導舉辦亞洲文明對話大會，歡迎各國和地區組織積極參與。

五是共同激發創新活力，通過加強教育和培訓，打造高素質的勞動力大軍，大規模的人才隊伍，利用「互聯網+」等模式，搭建創新合作平台，特別是讓年輕人的豐富創造力和創意得到充分釋放。

## 今年擇機推出「深港通」

香港文匯報訊（記者 何玫、通訊員 安莉 博鰲報道）李克強在開幕式演講中表示，今年要擇機推出「深港通」。

李克強表示，在金融領域，中國還會推動全方位監管的改革，更有助於多層次資本市場發展，中國還在探索怎麼用市場化的辦法進行債轉股，逐步降低企業槓桿率。

李克強表示，開放也是改革，中國將着力推動對外開放，包括有序擴大服務業、金融等領域的開放，把中國進一步打造成範圍更廣、環境更優、外商投資最佳目的地。

李克強在出席博鰲亞洲論壇2014年年會開幕式時曾表示：中國要適時啟動「滬港通」。

「今年我在這裡宣佈，今年要擇機推出『深港通』。」李克強說，這些都表明，中國的資本市場在不斷地對外開放。人民幣會在合理均衡的水平上保持穩定，中國是負責任大國，中國發展基本面決定了人民幣不具備、也不會有長期貶值的可能。

李克強強調，中國將按照主動性、漸進性、可控性原則推動匯率市場化，但是絕不會用貶值來刺激出口，那樣刺激出來的不是高質量的產品，不是給企業注入勇於競爭、

敢於創造的活力。「我們要向世界推出逐步升級的、中高端產品。」

### 梁振英：有助推動香港經濟

另據記者鄭治祖報道，身在博鰲的香港特首梁振英昨日向傳媒表示，在兩年前啟動的「滬港通」基礎上，「深港通」對香港股票市場發展有重大作用，特別是在未來一年環球經濟不明朗下，有助推動香港經濟發展。他回港後將盡快與有關方面商討如何開展工作。

梁振英昨日在論壇後見記者時指出，「深港通」是繼兩年前李克強總理在同一個場合提出說適時啟動「滬港通」後，另外一個中央對香港股票市場與內地股票市場互聯互通的一個重大舉措和宣佈，完全符合國家「十三五」規劃中，「提升香港在國家發展和對外開放中的功能和地位」之內容。

他認為，「深港通」將推動未來一年香港經濟，及對香港股票市場發展有重大作用。自己回港後，會盡快與有關方面商討如何開展工作，同時通過檢討過往對「滬港通」的實施，尋求在實施「深港通」上的改善空間。



■空中俯瞰海南博鰲亞洲論壇國際會議中心。新華社

## 見證博鰲15年歷程



微觀點

今年是博鰲亞洲論壇成立15周年，當論壇2016年年會的大幕開啓，人們看到了不斷成熟的博鰲：新建的博鰲機場建成啓用，已承接了本屆論壇會議專機或包機起降100多架次；新落成的「海鷗」外形新聞中心，見證了一篇篇飛向世界的「博鰲報道」；「全域旅游」的創建，向世界展示出一個更具魅力的海南國際旅遊島……

本報記者自1998年論壇籌備之始即與博鰲結緣，見證了博鰲論壇醞釀、籌建、成立、發展、壯大的歷程。回首往事，「亞洲模式」在金融危機爆發後遭到廣泛質疑，亞洲的「路在何方」引起了人們的思考。正是此

時，一批仁人志士在海南博鰲鄉村高爾夫俱樂部思想碰撞迸發出火花：在亞洲設立一個相當於達沃斯論壇的平台，匯聚各界精英共襄亞洲大事、探索亞洲發展！記得當年記者採訪最早參與推動博鰲亞洲論壇的內地實業家蔣曉松時，這片美麗的山田鄉間四野螢舞蛙鳴，天空星月交輝，博鰲之夢逐漸在幾位創始人心中繪出了一幅藍圖。

論壇成立之初困難重重，缺知名度、缺資金、缺經驗，很多受邀嘉賓和企業因為不了解而不願意參會，更有人會問：博鰲是什麼？博鰲在哪裡？如今，以「合作與發展」為主旋律的博鰲論壇已成為全球關注亞洲發展的政商知名人士爭相參與的盛會，已逐漸成為名副其實的「亞洲達沃斯」。

■記者 何玫