



■廣西壯族自治區黨委書記彭清華。

■山清水秀生態美是廣西的一張靚麗名片，廣西要將生態優勢轉化為發展優勢。圖為廣西山水風光。

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

美麗廣西

第1期

主辦單位：香港文匯報
協辦單位：廣西壯族自治區人民政府新聞辦公室

彭清華：廣西立足「三大定位」 以四大戰略促發展新跨越

「十三五」是中國全面建成小康社會最後衝刺的五年，也是全面深化改革要取得決定性成果的五年。今年是「十三五」開局之年，被國家賦予「國際通道」、「戰略支點」、「重要門戶」三大新定位的廣西，站在「十三五」起跑線上，提出了創新驅動、開放帶動、雙核驅動、綠色發展四大戰略，欲以嶄新的姿態，奮力實現「十三五」期間的新跨越。

在全國兩會期間，廣西壯族自治區黨委書記彭清華在接受本報採訪時表示，廣西立足「三大定位」，確立了實現與全國同步全面建成小康社會，基本建成國際通道、戰略支點、重要門戶的「兩個建成」目標。「十三五」時期，廣西將深入實施「四大戰略」，構建以創新為引領的經濟體系和發展模式，並借助「一帶一路」建設東風，以開放倒逼改革，發展更高層次的開放型經濟。

■香港文匯報記者 孫雪 廣西報道



■廣西將借國家推進國際產能和裝備製造合作的契機，打造產業合作先行基地。圖為近期在廣西南寧召開的「第13屆中國—東盟高官會議」，會議以促進中國與東盟的國際產能合作作為重點。

廣西打響「三大攻堅戰」 補齊發展短板

「決定木桶盛水量的不是最長那塊木板，而是最短的那塊。」這是著名的「木桶理論」。而廣西制定的「十三五」發展路線圖，在立足優勢，拉長長板的同時，也將重點着眼於「補齊短板」。廣西壯族自治區黨委書記彭清華在接受採訪時告訴記者，「十三五」期間，廣西不僅要發揮綠色生態的發展優勢，還將全面推進基礎設施建設、產業轉型升級、脫貧三大攻堅戰，突破制約廣西發展的瓶頸。

彭清華曾在多場場合提及「山清水秀生態美是廣西的一張靚麗名片」，而為發揮生態優勢，廣西提出綠色發展戰略，欲將生態優勢轉化為發展優勢，走出一條具有廣西特色的產業強、百姓富、生態美的綠色轉型綠色發展之路。為此，據介紹，廣西一方面將持續推進「美麗廣西」鄉村建設；另一方面，將大力發展生態經濟，着力抓好產業發展生態化、生態建設產業化。

而為補齊短板，在基礎設施建設方面，廣西將加快完善交通、能源、水利、信息基礎設施建設，對外加快構建海上東盟、陸路東盟、銜接「一帶一路」、連接西南中南、對接粵港澳的「五大通道」；對內優化鐵路、公路、水運、航空、油氣管網「五張網絡」建設，實現「高速縣縣通、高鐵市市通、民航片片通、內河條條通」。在產業轉型升級方面，廣西一方面將借助「互聯網+」東風，推動新一代信息技術與傳統產業深度融合，另一方面將加快發展高新技術產業、戰略性新興產業和特色現代服務業，促進廣西產業「破繭成蝶」。在農村脫貧方面，廣西將着力抓好產業開發、就業培訓、扶貧搬遷、基礎設施建設、基本公共服務和社會保障等重點工作，確保到2020年，廣西538萬農村貧困人口全部脫貧，54個貧困縣、5,000個貧困村全部摘帽。

立足「三大定位」構築「一帶一路」重要門戶

十八屆五中全會首次將堅持開放發展單列為一章進行全面部署，吹響了中國第三次大開放浪潮的新號角。「一帶一路」建設將地處西南邊陲的廣西推到了國家對外開放的前沿，而繼去年3月，習近平總書記對廣西發展作出新定位和新要求後，彭清華表示，「十三五」期間，廣西將以「三大定位」為統領，深入實施開放帶動戰略，圍繞政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通，加快形成面向國內國際的開放合作新格局。

據介紹，廣西除了繼續推進與東盟互聯互通，構建中國與東盟交通、物流、信息的國際大通道外，還將增強服務西南、中南地區開放發展能力，打造戰略支點，形成「一廊一區一帶」；並拓展與「一帶一路」沿線國家和地區交流合作，構建銜接「一帶一路」的重要樞紐、產業合作基地、開放合作平台、人文交流紐帶和區域金融中心。

據了解，近年來廣西與東盟經貿合作日益緊密，雙方進出口貿易額從2011年的95.6億美元增長至2015年的290.1億美元，年均增長34.7%，東盟連續15年成為廣西最大貿易夥伴。在平台建設方面，廣西打造了西南地區最完備的保稅物流體系，開創了中國與馬來西亞「兩國雙園」合作新模式，建立了東興國家重點開發開放試驗區、中國—印尼經貿合作區、文萊—廣西經濟走廊、中國—泰國崇左產業園和中國—越南跨境經濟合作區等跨境合作平台；在交通建設方面，廣西實現了與東盟國家47個港口的海上互聯互通，南寧機場開通了除文萊外所有東盟國家的航線，並在積極推進越南連接老撾、柬埔寨、泰國等中南半島國家的跨國鐵路、公路建設。

此外，廣西將借國家推進國際產能和裝備製造合作的契機，面向東盟及「一帶一路」沿線國家，積極參與國際產業對接和產能合作，打造產業合作先行基地；並大力發展沿邊金融、跨境金融，構建以南寧為中心，東興、憑祥為次中心的「金三角」沿邊金融格局。

以供給側改革為動力 促進產業升級版

為明確「十三五」期間的發展動向，廣西通過了《廣西「十三五」規劃綱要草案》（以下簡稱《綱要草案》），並提出了地區生產總值和城鄉居民人均收入年均增長7.5%以上的發展目標，這比全國平均增長速度高1個百分點。彭清華表示，為實現這一目標，廣西在實施「四大戰略」基礎上，一方面要讓傳統的「三駕馬車」共同發力，穩住經濟發展的基本面；另一方面，要用供給側結構性改革挖掘增長動力，扶持實體經濟健康發展，加快形成新的經濟增長點。

產業是經濟發展的重要支撐。為扶持實體經濟健康發展，廣西在「十三五」期間，將加快提升傳統產業優勢，推進糖、鋁「二次創業」，並實施食品、汽車、機械、有色金屬等傳統優勢產業改造提升工程，在技術改造、兩化融合、綠色發展、製造業服務化上下功夫，促進產業鏈向中高端延伸，打造廣西產業升級版。

糖業、鋁業是廣西傳統支柱產業，但受國際環境和自身產業層次低的影響，當前發展面臨較大困難。為扭轉鋁業困局，去年11月，廣西政府通過《廣西鋁業二次創業中長期方案》，明確以煤電鋁一體化建設為突破口，適度發展電解鋁產能，使廣西氧化鋁資源大部分就地轉化；並提出到2025年廣西鋁業總產能要達到2,000億元（人民幣，下同），工業增加值720億元。與此同時，廣西政府《關於推動廣西糖業二次創業的總體方案》，以推動糖業地轉型升級。據了解，該方案提出廣西將在甘蔗種植、加工製造與綜合利用、市場與服務體系三大板塊，謀劃佈局103個項目，概算總投資約470億元，力爭經過五年努力，基本建成500萬畝「雙高」基地，提升糖料蔗生產全程機械化。

此外，彭清華透露，為打造廣西產業升級版，廣西還將積極培育戰略性新興產業發展，重點發展新一代信息技術、智能裝備製造、新材料、新能源汽車、生物醫藥等新興產業，積極培育新業態新模式，着力提升產業綜合實力和競爭力。

彭清華籲深化桂港合作 攜手共拓「一帶一路」商機

據了解，2016年將有19項CEPA先行先試政策在除廣東、福建外，提前在廣西實施，在建築設計、城市規劃、會議展覽等10多個領域對廣西實施更為開放的政策。而CEPA在廣西施行，無異於將廣西推到繼廣東之後內地對港澳開放的前沿。廣西壯族自治區黨委書記彭清華在全國兩會期間會見香港特首梁振英時也提出，桂港兩地合作互補性強，雙方應深化合作，共同參與「一帶一路」建設，開拓國際市場。

統計顯示，2015年，香港企業到廣西投資合同金額達18億美元；香港當前在廣西投資設立各類企業超過6,600家。在去年經濟下行壓力加大的情況下，桂港貿易額仍增長60.5%，香港不僅是廣西最

大外資來源地，也是僅次於東盟的廣西第二大雙邊貿易夥伴。而隨着CEPA先行先試政策落戶廣西，桂港合作也迎來新的機遇。

彭清華表示，廣西目前專門建立了推進CEPA先行先試工作聯席會議制度，並已啟動清理完善CEPA相關法律法規工作，改革制度、簡化程序。下一步，廣西將推動桂港重點領域合作實現交流常態化，在已建立加工貿易產業轉移、專業服務和旅遊三個專責小組的基礎上，爭取今年在金融和交通運輸領域分別建立專責小組，共同推進跨境貿易人民幣結算業務，探索互設金融跨境分支機構，開展信貸、證券、保險、債券等業務合作；進一步完善港口合作機制，實現兩地港口協調互動發展。



■廣西目前專門建立了推進CEPA先行先試工作聯席會議制度，並已啟動清理完善CEPA相關法律法規工作，改革制度、簡化程序。圖為廣西近期召開的實施CEPA先行先試工作部署會議。



■近年來廣西與東盟經貿合作日益緊密，圖為中國大型機電設備在友誼關口岸駛向越南。

■廣西在「十三五」期間，將加快提升傳統產業優勢，推進糖、鋁「二次創業」。圖為廣西百色平果縣的電解鋁生產車間。