

漠視土警告 比利時放生兇徒

情報人手荒 反恐全歐最弱



比利時近年淪為恐怖活動溫床，除了出現巴黎恐襲主謀阿巴烏德等本土土長的極端分子，比利時也常被恐怖組織用作籌集資金、調動武器的「物流中心」。布魯塞爾遇襲，再次揭示比利時情報機關反恐不力，甚至被批評是「歐洲最弱一環」。土耳其總統埃爾多安昨日稱，土耳其去年6月在接壤敘利亞邊境的南部地區，扣留今次布魯塞爾恐襲的其中一名兇徒，其後將他遣返比利時，並警告比國當局他是一名「外國恐怖主義戰士」。但比利時未能確定他涉及恐怖主義而釋放他。埃爾多安沒透露該名兇徒的身份。



比利時著名漫畫《丁丁歷險記》的主角因為恐襲而流淚。



有網民以比利時著名雕像「撒尿小童」製作改圖，讓小童尿在恐怖分子的頭上。



紐約世貿中心大樓頂部點亮黑黃紅三色，但燈光在鏡頭下離奇變成法國國旗的藍白紅。

布魯塞爾在恐襲後加強地鐵站的保安。

法新社



去年底同樣遇襲的巴黎，特別為地標艾非爾鐵塔點亮比利時國旗的黑黃紅三色。

作為歐盟總部所在地，籠罩比利時的恐襲陰霾多年來揮之不去。自2012年8月以來，至少450名比利時人前往敘利亞，加入「伊斯蘭國」(ISIS)或「努斯拉陣線」等恐怖組織，按人口比例計冠絕西歐。當中至少100人已返國，加上眾多從未離境、「遙距激進化」的極端分子，持續威脅着比利時國家及國民性命安全。

緝兇4個月 效率成疑

2014年5月，布魯塞爾一個猶太博物館發生槍擊案，造成4人死亡，兇徒後來證實與ISIS有關，為當地反恐工作響起警號。去年巴黎發生連環恐襲後，布魯塞爾將恐襲警戒級別提升至最高，軍警在市內展開大規模反恐及搜捕行動，但仍然花了接近4個月，才抓獲匿藏多時的巴黎恐襲「逃兵」薩拉赫，反恐效率備受詬病。

600職員監視逾千人

負責反恐的比利時情報部門人手嚴重不足，估計只有約600名職員，卻要監視境內超過1,000名嫌疑恐怖分子；當中部分更要24小時監控。一名反恐官員上周向新聞網站Buzzfeed記者承認：「我們既沒人手也沒設備，去有效地調查或監視嫌疑恐怖分子。這根本是不可能的任務。」雖然比利時聯邦政府在巴黎恐襲後，已向情報機關撥發資源，但長年積弊非一時三刻能解決。

比利時政府權力分散，地方政府各自為政，亦是當地反恐工作面臨的另一重大障礙。華盛頓研究所反恐及情報項目總監萊維特指出，比利時反恐能力並不遜色於其他國家，但聯邦及地方政府內部分歧嚴重，增加統籌反恐工作的難度，導致事倍功半。

■《新聞周刊》/《衛報》/Business Insider網站

機場大堂成保安軟肋

近年全球各地的機場大幅加強保安，力阻極端分子將武器和炸彈帶上飛機，威脅航班安全，但機場建築物內的保安相對寬鬆，特別是禁區以外、航空公司設置登記櫃位的區域，通常開放予公眾使用，造成潛在安全風險。專家指，兇徒今次便是看中這處「軟肋」，施襲得手，值得各地機場檢討。

各國機場保安程度通常與當地恐襲威脅成正比，以土耳其為例，旅客進入機場大堂時，已需接受行李檢查，並在辦好登機手續後再次受檢。在索馬

里青年黨肆虐的肯尼亞首都內羅畢，首個檢查站更設在機場大樓1公里外，保安人員除了檢查旅客身份及行李，也會仔細搜查他們乘坐的車輛。

相比之下，美國及歐洲多處的機場保安較寬鬆，向公眾開放的區域主要靠持槍警衛巡邏及駐守。專家指，美歐機場每日人流量高，若在機場入口設置檢查站，幾乎肯定會造成瓶頸，除了導致航班延誤，長長的人龍亦可能成為恐怖分子施襲目標。

■路透社/彭博通訊社

英勇員工

面對恐襲，人性光輝更顯閃爍。布魯塞爾機場員工尤拉本來負責處理旅客行李，他在爆炸後沒即時逃生，反而協助傷者乘搭電梯離開現場，至少救了7人，並抬走5具屍體，獲當地媒體譽為英雄。

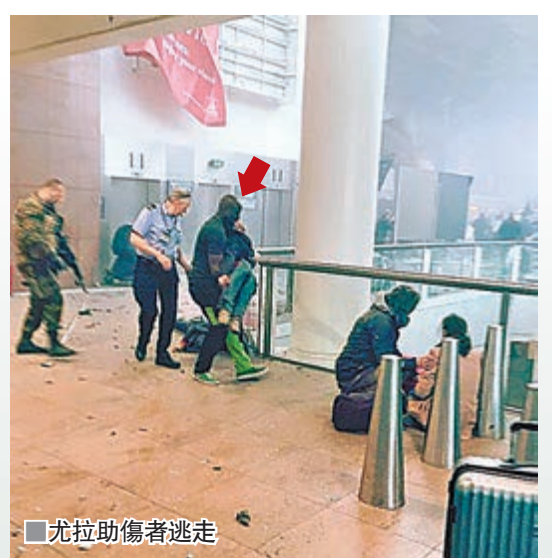


尤拉制服染滿血漬

尤拉憶述，他當天工作時突然聽到有人大叫阿拉伯文，隨後發生兩次爆炸，第二次爆炸後機場天花塌下，很多人倒於血泊中，部分人已經不再動彈，有些屍體腳部已被炸碎。他救走的人當中，包括至少兩名長者。尤拉把他們送進升降機，「他們不想離開我身邊，但實在有太多傷者，我不能帶着他們」。

有目擊者在twitter上載尤拉英勇救人的照片，顯示尤拉在機場職員及攜槍士兵護送下，扶着傷者逃走。英國廣播公司(BBC)記者加文·李也上載照片，顯示尤拉雙手及鮮綠色制服均染滿血漬，並指尤拉將7名生還者帶到安全地方。

■《每日郵報》/《悉尼先驅晨報》



尤拉助傷者逃走

抵抗精神不可失



歐洲多國和美國紐約地標前日亮起比利時國旗色彩的燈光，以示聲援，令人想起巴黎恐襲後的同仇敵愾。團結一致背後，各國人心惶惶，擔心恐襲的輪盤會轉到自己。

歐洲反恐漏洞早已為人詬病，例如缺乏情報共享機制、對出境的潛在恐怖分子審查不足、未能有效將少數族裔融入社會，令恐怖分子一再得逞。

各國政府再三令民眾失望之餘，似乎連自己也擺出一副束手無策的姿態，比利時首相米歇爾前日說「我們所害怕的事情發生了」，多少反映了官僚體系內瀰漫一股無助的宿命感。部分反恐專家和輿論也事後孔明地說，歐洲再遭襲擊是預料之中，而且不會是最後一次。

一次接一次的恐襲，除了奪去了無辜生命、敲響反恐部門的警鐘，也暴露歐洲人「容忍」的矛盾：愈來愈難以忍受難民，卻對恐襲逐漸麻木。突如其來的爆炸和死亡成為日常生活「新常态」。

但為何要接受這種現實？恐怖分子最樂見的，正是歐洲人失去抵抗精神。因此，不應慌張地問「誰是下一個」，而是撫心自問，該如何去避免再有下一次。

■李鍾洲

美憂仿倣施襲 機場加強保安

美國國土安全部長約翰遜前日警告，儘管目前沒有特定、確切的情報，顯示在美國會發生類似布魯塞爾的襲擊，但他憂慮有人仿倣，當局已加強全國交通樞紐的保安措施。約翰遜表示，運輸安全局(TSA)將在各城市主要機場與火車站，額外加強安全措施，針對來自比利時及其他毋需簽證便可入境美國的旅客，官員會進行其他安全審查。

美國多個最繁忙的機場與運輸設施已提高安全級別，紐約肯尼迪國際機場隨處可見警察，國民衛隊成員也穿軍裝及手持步槍穿梭巡邏。丹佛國際機場前日接報發現多個可疑物品，其中一個放置在美國航空的票務櫃檯附近，警方一度疏散機場大樓西面區域，經檢查後證實虛驚，其後解封。紐約、華盛頓、芝加哥與洛杉磯地鐵站在上下班繁忙時間，隨處可見持槍警察巡邏。

■法新社/路透社/美聯社

大命傳教士 3遇恐襲逃過大難



傳教士梅森

布魯塞爾恐襲至今證實有9名美國人受傷，包括摩門教傳教士梅森和他的兩名同僚。事發時他身在布魯塞爾機場，遭碎片擊傷，面及手部嚴重燒傷，預計能完全康復。他曾先後經歷美國波士頓馬拉松爆炸案及巴黎恐襲，最終均逃過大難。

19歲的梅森2013年在波士頓馬拉松終點附近，與父親一起等待參賽的母親跑完全程，相距爆炸地點僅一條街。去年11月巴黎恐襲時，梅森也非常接近爆炸地點，幸沒受傷。

莫湯候機室逃生

除梅森外，美國NBA名宿莫湯保也是恐襲生還者之一，他當時剛結束在非洲剛果民主共和國的探訪，於布魯塞爾機場候機室等候轉機，突然聽到有人尖叫及逃跑，初時還以為開玩笑，後來有一名女士告知他發生爆炸，有很多人受傷，他連忙跟其他人一起逃生。

■《每日郵報》

子女痛失母親 開餐館夢碎



塔皮亞哥哥費爾

對3歲子女莫琳和阿隆德拉，前往紐約探望母親，豈料在機場遭遇不測。她原本打算在布魯塞爾開設秘魯餐館，亦從此成為泡影。

塔皮亞哥哥費爾在社交網站facebook(f)證實塔皮亞死訊，他受訪時稱，事發時一對子女正在大門附近玩耍，父親德爾康貝追着她們，突然發生爆炸，莫琳及德爾康貝均受傷送院，德爾康貝當時已無法找到妻子。

■法新社/《紐約時報》

華女送父回國 險撞正爆炸

中國長沙女子黎昭在比利時定居已10年，前日早上送父親從布魯塞爾機場搭飛機回長沙，幸好避過一劫。黎昭和父親鄭國慶，他們其後已從機場安全返回比利時的家中。

黎昭表示，父親原準備搭乘海南航空中午12時多從布魯塞爾飛北京的航班，她與丈夫8時許駕車從家出發送父親去機場，車程一般是40

分鐘，駕駛1個多小時後，發現進機場候機廳的路口都被警察堵住，一問警察才知道發生恐襲。

鄭國慶說，本計劃早點到機場托運行李，「幸虧沒有早點走。雖然發生爆炸案，但民眾比較鎮定，使館也通知了華僑華人，一切還是有秩序」。

■《長沙晚報》