

中央為港指明方向 建制派應發揮中流砥柱作用

陳永棋 香港廣東社團總會主席

在今年「兩會」上，國務院李克強總理、全國人大常委會張德江委員長、全國政協俞正聲主席先後就香港問題發表重要講話。本人認為，總括而言有以下四個方面：一是宣示中央貫徹「一國兩制」方針的決心，重申須全面準確貫徹「一國兩制」，嚴格依照憲法和基本法辦事。二是抓住機遇謀發展，通過發展解決香港長期存在的深層次問題和新出現問題。三是維護法治保穩定，對違法暴行絕不能姑息。四是做好凝聚民心工作，支持特區政府依法施政。中央領導人對香港情況洞若觀火，為香港突破困局、持續發展指明了方向。

全面準確貫徹「一國兩制」

香港近年政治爭議不絕，一個主要原因是一些人包括反對派人士，不理解甚至故意曲解憲法和基本法，漠視中央憲制權力，尤其在政改一役提出違反憲法和基本法的建議，最終導致政改破局。中央重申全面準確貫徹「一國兩制」，具有極強的針對性。本人認為，香港有需要加強憲法和基本法的宣傳和教育，強調憲法和基本法是香港憲制的共同基礎，讓香港市民理解憲法的地位，不僅須遵守基本法，還須承擔遵從和維護憲法的義務。

同時，愛國愛港社團和人士都有責任反駁一些誤導、扭曲的言論，確保「一國兩制」正確落實，遏止「極端本土主義思潮」蔓延。

通過發展解決深層次問題

張德江委員長在參加香港代表團審議時發表講話，強調香港的地位是由經濟地位決定的，必須把謀發展作為第一要務。張德江委員長一針見血點出了香港發展的癥結。近年香港經濟雖然保持增長勢頭，但社會的貧富差距卻不斷擴大，市民生活壓力不斷增大。同時，社會發

展滯滯，導致向上流動減慢，年輕一代看到居高不下的樓價更是看不到出路，因而不斷滋生怨氣，並且將對現狀的種種不滿轉嫁到政府身上，容易被別有用心者挑撥。

香港是一個經濟城市，香港的地位是由經濟決定，而不是街頭政治。沒有經濟發展，不但市民利益難有保障，香港也將失去價值。因此，香港的出路不在於政爭，而在於發展，謀發展依然是當前首務，唯有推動香港不斷發展，方能為市民提供向上流動的機會，這樣才能從根本上解決香港的深層次矛盾。香港需要抓緊國家「十三五」規劃以及「一帶一路」的機遇，為持續發展注入動力，通過發展紓解社會的各種矛盾。

對違法暴行絕不能姑息

張德江委員長在接見香港人大政協代表委員時，強調要維護法治保穩定。對於衝擊法治底線的行為，絕不能姑息；構成犯罪的，必須依法追究。香港基本法和現行法律對於居民的權利和自由給予充分保障，但任何自由權利的行使是有底線的，這條底線就是法治。法治是香港發展的基礎，失去了法治，香港將難有發展，市民也難以得到保障。香港是法治之區，尊重法治是香港的核

心價值，旺角暴亂嚴重衝擊香港的法治底線，對於香港法治基石造成沉重衝擊，必須堅決遏止。

凝聚民心 支持特區政府

中央領導人在「兩會」期間多次重申，必須支持特區政府依法施政。香港現時面臨的一系列深層次矛盾和問題，都需要特區政府通過有效施政解決。政府施政受阻，在立法會被無期的拉布阻礙，施政舉步維艱，只會令香港的各種矛盾更難紓解。要解決香港的各種問題，前提是大力支持特區政府依法施政。愛國愛港團體應該發揮帶頭作用，支持特區政府施政，主動抵制反對派拉布禍港行徑，發動廣大愛國愛港群眾支持特區政府排除干擾，集中精力發展經濟改善民生。

香港正面臨十字路口，我們香港廣東社團總會作為愛國愛港社團一員，將努力扮演更積極的角色，勇於承擔，積極行動，敢於發聲，確保「一國兩制」正確落實；並廣泛凝聚民心，擴大團結面，大力支持特區政府依法施政，共同發揮愛國愛港力量中流砥柱的作用。



陳永棋

高鐵再無懸念 香港發展加把勁

藍鴻震博士 前民政事務局長 國際專業管理學會會長

立法會財委會成功通過高鐵路196億元追加撥款，讓高鐵路得以繼續進行。在會議期間，反對派議員為阻止議案通過而拉布，不停向政府提出重複的提問，又拿出「大聲公」發言，最終被財委會代主席陳鑑林一一阻止而失敗告終。到底這是財委會主席成功剪布，抑或是粗暴地阻止議員發言，筆者相信香港市民眼睛是雪亮的。觀乎今次議案通過，筆者有以下幾點歡欣與各位分享。

首先，高鐵路得以繼續進行，令大部分以香港為家的市民放下心頭大石。若然這次拉布成功，高鐵路停工後，以後要復工的建造費勢必大增，更甚的是，假如不能復工，一直以來香港人靠着高鐵路作出的近670億元巨額投資將完全付之流水，更要支付承建商的索償，對社會是多輪局面，對香港也是一場要馬上面對的財政災難。

其次，我們必須要認清高鐵路對促進內地與香港經濟商貿合作的正面作用。在過往30年，內地改革開放經濟建設和軟

硬件發展的成績，世界有目共睹。國民生活得到實質改善，而國家經濟實力亦大幅提高，世界各地經濟體系都以與中國建立更密切經貿關係為目標，達至雙贏或多贏局面。今天的新加坡及首爾的經濟發展經已超越香港。在硬件建設上，北京、上海、天津及深圳等許多省市都已經超越了香港。香港不能再繼續以為自己可以永遠活在優越的環境裡，必須理解我們早已進入全球高度競爭的時代，不進則退是必然的事。

基於不同原因，我們失去了過往的決心和決斷力，包括在港珠澳大橋、國際機場第三條跑道以至高鐵路等大型基建，均無法一蹴而就，對香港未來發展帶來阻力及不利因素。事實上，香港在《鐵路發展策略2000》提出區域快線，那是2000年的事。其後不斷進展至2008年政府正式刊憲公佈高鐵路方案，但自此卻出現爭論不休，一波三折，現在669億元的造價上升至853億，原定2017年通車現在估計至少延遲1年。可是，內地的高鐵路

已在這幾年間分段完工，廣深港高鐵路香港段與內地高鐵路接駁有着必要性和迫切性，假如一再拖延，勢必令香港在國家發展中錯失更多商機。

一個快捷的交通網絡，可以推動香港與珠三角以至其他內地省市的經貿互動，有助鞏固香港的長遠競爭能力和確保經濟的持續發展。高鐵路對香港的重要性無可比擬，雖然造價高昂，但我們更應着眼於高鐵路對促進香港與內地，特別是珠三角的經濟融合，強化香港各個範疇的長遠巨大效益。最近，律政司司長袁國強表示已經與內地達成共識，同意在高鐵路通車前，將有關「一地兩檢」的法律問題解決，即「一地兩檢」將會與高鐵路通車時同步實施，加上高鐵路追加撥款通過，如此一來，高鐵路再無懸念，我們也應該在其他範疇加一把勁，讓香港不要錯失將來可貴的經濟發展機遇。



藍鴻震

公民黨是「港獨」始作俑者

楊莉珊 九龍東區各界聯合會常務副會長 北京市政協常委

公民黨發表名為《為香港而立：本土、自主、多元》十周年宣言，這是一份赤裸裸的「港獨宣言」，宣言聲稱「我們別無選擇，重新思考我城的未來，探索和確立香港這個所在地的全新定位」，意圖以「去中國化」思維去推動建立「香港主體意識與體制建設」。公民黨撕破畫皮宣「港獨」，社會各界批公民黨藉「本土」為名，搞「港獨」為實，企圖將香港與內地分離。實際上，公民黨不僅是「港獨」始作俑者，而且是「港獨」淵藪，長期毒害社會特別是青少年，各界必須警惕和揭露公民黨「港獨」言行的危害。

公民黨的宣言誣衊中央重「一國」輕「兩制」，聲稱眼見形形色色讓人側目的「去本土化」手段，蠶食香港精神及文化，必須重新「探索和確立香港這個所在地的全新定位」。宣言又威脅說「公民黨將堅守本位，捍衛香港人的尊嚴、話語權和選擇權。我們將結合議會內外的公民力量，包括必要時訴諸公民抗命的方式，抗衡當前崩壞的制度」，並且圖窮匕見地稱：「在主體意識中孕育一種有別於中國大陸、且較能與國際接軌的文明文化、公民價值和體制建設。」宣言雖無直接使用「港獨」、「建國」字眼，但實際上跟「港獨」無異。

公民黨已經徹底與「一國兩制」分道揚鑣，也意味著未來這個政黨將以更極端的手段顛覆「一國兩制」，滑向分裂國家的「港獨」不歸路。

公民黨「港獨」言行長期毒害社會

2002年12月，以公民黨前身「四十五條關注組」為重要成員的大律師公會，當時由公民黨現任黨魁梁家傑擔任主席，竟然拋出要求特區政府「尊重在正當政治過程中推動分裂的正當性」、「民族自決」、「高度自決」論，公然主張搞「港獨」分裂國家，使公民黨成為鼓吹「港獨」的始作俑者。當時在港的英美學者、法律界知名人士都感到突兀，認為這已經不是什麼意識和價值的爭議，而是向國家主權和憲制挑戰，是赤裸裸宣揚「港獨」。

2010年，公民黨與社民連策動「五區總辭，變相公投」，實際上是承襲民進黨的「台獨公投」，與當年陳水扁藉「公投綁大選」搞「台獨」，屬同一個模式，背後的意圖是謀求「港獨」和分離。中央明確指出「五區公投」違憲違法後，公民黨不但沒有改弦易轍，反而提出所謂「全民起義」口號，危言聳聽的背後，是要以暴力推行「港獨」。

公民黨催化「港獨」蔓延

港大學生會刊物《學苑》近年一直大肆鼓吹「港獨」言論，煽動通過「自決」、「革命」的方式進行「香港獨立」。《學苑》鼓吹的「命運自主」、「殺出血路」、「武裝獨立」、「港獨」與「台獨」聯盟等主張，都已完全滲入「佔中」成為行動而非僅停留在言論層面。《學苑》最新一期變本加厲鼓吹「港獨」及「勇武抗爭」，並提出三項「港獨」訴求，包括香港成為「獨立主權國家」、建立「民主政府」及「全民訂訂香港憲法」云云。

在今年春節旺角暴亂中，極端分離主義勢力用「本土」包裝「港獨」，用暴力推行「港獨」，暴徒高呼「Establish a Hong Kong country(香港建國)」口號，以血腥、襲擊、縱火、破壞的極端方式禍害社會。

縱觀2010年的「五區公投」、2014年的非法「佔中」、《學苑》鼓吹「港獨」以及旺角暴亂，公民黨「尊重分裂正當性」、「民族自決」、「高度自決」，以及「全民起義」等「港獨」謬論，成為分離主義極端思潮和「港獨」暴力行徑蔓延的淵藪。

花言巧語包裝「港獨」具迷惑性

值得警惕的是，公民黨的十周年宣言，用「本土」來包裝「分離」，以「訴諸公民抗命方式」包裝「勇武抗爭」、「以武抗暴」，以「探索和確立香港這個所在地的全新定位」包裝「去中國化」和「港獨」，更加具有迷惑性。社會各界特別是年輕一代，必須警惕和揭露公民黨「港獨」言行的欺騙性和危害性。

炎黃子孫共創輝煌

方潤華

今年乃國家「十三五」規劃開局之年，各項振興經濟、惠及民生的重大措施經代表們審議後出台，備受關注。今年「兩會」通過「十三五」規劃綱要，確保如期全面建成小康社會。香港作為祖國的一個特別行政區，在「一國兩制」的基礎上可充分發揮法制、金融、航運、貿易等方面的獨特優勢，在祖國全面實現小康社會的進程中找到新定位、新突破，抓住機遇、發揮所長，為國家進一步深化改革、擴大開放，「引進來」「走出去」的過程中，擔當「超級聯繫人」角色，與內地同進步、共發展，為實現「兩個一百年」的奮鬥目標和中華民族偉大復興之「中國夢」作出應有的貢獻。

中醫「四化」改革成功，中西醫更好地結合為人民健康服務，預防、治病再獻新猷；人民住屋標準化、安全化，進一步消除貧富懸殊的問題；科技進步，在南極設立研究站多年後，也在北極設立研究站；到時所有以煤發電的改用風、太陽能、核能或其他特別的技術，減少污染、保護環境；航天技術突飛猛進，探月航行成功；把沙漠綠化變成耕地，溫室或機械化種植蔬菜，依照水稻專家袁隆平教授的方法增加稻米、小麥的產量，人均壽命延長；繼承、發揚中國文化、國粹，廣泛推行孝道；將來台灣與福建、廈門建成隧道，加強兩地交流；追上歐美先進的科技、商品、藥品的水平……

國之藍圖正在鋪展，令人憧憬。筆者個人的願望是：子孫後代得享幸福，可以生活在各項福利都能達到如《禮記·大同篇》所描述的那樣，「老有所養、幼有所依」之和諧、美好社會；十年內中國人可以率先發明各種疫苗及藥品對付頑疾、癌病，

筆者雖年過90歲，仍然希望看到中華民族五千年以來最富強的太平盛世，我的子孫和所有中國人共享國富民強的大時代。展望未來，信心滿懷，中華兒女手拉手、肩並肩，眾志成城，共創輝煌。

反對派造謠抹黑貽笑大方

李世榮 新社聯副總幹事 新界青聯智庫召集人 沙田區議員



總理李克強在人大閉幕後的記者會，被問到香港近年發生連串事件，包括年初一的旺角暴亂。李克強表示，中央對香港「一國兩制」的方針不變，他說相信特區政府有能力，香港人有智慧，處理香港各類問題。中央對香港的方針依然是對「一國兩制」貫徹始終，指出香港真正需要去做的是，抓住機遇、勇往直前，更反映出反對派的無中生有搞亂香港。

反對派別有用心，庸人自擾，斷章取義，根本是不可理喻，貽笑大方。例如旺角暴亂的其中一個始作俑者、「小麗民主教室」的劉小麗，居然無稽地指高鐵路是方

便解放軍進入香港的運輸系統。首先，解放軍根據基本法，在回歸後已進駐香港，那需用高鐵路運兵；其次，解放軍駐港以來一直對百姓秋毫無犯，要防的，應該是那些打着「本土」旗號破壞香港的暴徒。作為大學講師，劉小麗的所言所行完全與事實不符，難道沒有事實根據的傳播信息、誤導受眾是她的教育理念？

為何有人無端抹黑解放軍，恐嚇港人？「民主鬥士」無中生有，惡空造謠，目的就是要蒙蔽不明真相的香港人，尤其是一些心智未熟的青少年，培植害怕仇恨內地的情緒，卻扼殺了他們的機遇。早前，港區人大常委徐麗麗指出，開通港珠澳大橋的好處，也可能幫助港人到內地

發展、置業，這本來是普通平常、合情合理的事，卻被一羣反對派小人肆意抹黑，他們說建港珠澳大橋的錢可以用來在香港建屋，但當政府努力建屋之時，又是同一羣人出來說三道四、野蠻阻撓。

中央領導在「兩會」上對香港的講話用心良苦，亦是對反對派的當頭棒喝。香港需要把握機遇，把發展放在首位，香港市民亦需要同心協力，排除干擾，讓反對派的抹黑造謠不能得逞，一心一意謀發展，維護香港的繁榮穩定。



李世榮

學生自殺責何從？

譚國偉博士 優才(楊殷有娣)書院校長

友人飯敘，提及生兒育女話題，席上已婚專業人士竟視生育為畏途：「不管我用什麼方法，我也不能保證孩子將來能成為『專才』；若他未能達到我的預期目標，我又不能接受。權衡二者，不生育或許是良策……」當然這只是朋友間互訴心聲而已，孰是孰非，我無意評價，但這或多或少反映出香港學生的確是背負着要「出人頭地」的沉重壓力，而這壓力也許就是最近一連串學童自殺事件的原因之一。

社會風氣以成績、排名掛帥，父母寄予厚望不甘子女落於人後，紛紛進行強度施教和惡性競爭，把輸贏得失的狹窄觀念植根於孩童的價值觀中，使他們的「世界」、「人生」變得狹小！當學生學習不如意時，會因害怕被責罵而不敢向父母傾訴，或因未能達到父母期望而長期感到內疚自責，最終走上不歸路。改變教育制度和家長觀念，並非一蹴而就，但是家長需要教育，孩子更需要教導如何面對逆境和失意。家長應與子女保持良好溝通和關懷，讓子女明白凡事盡力而為即可，過猶不及，切忌比較，自身的進步比輸贏更重要，子女方能樂觀勇敢面對成敗得失。期望與壓力猶如一線之差，家長應當謹記。

俗語說：「辦法總比困難多」。不論問題成因，也許在於學業壓力或人際關係，自殺不單不能解決問題，只會製造更大悲劇。《詩經》有云：「哀哀父母，生我劬勞。」父母生養兒女勞苦功高，不求回報。若為一時挫折或不快而選擇逃避和了結自己生命，除了辜負父母養育之恩，更傷害了親人、朋友及師長，令在世親友承受莫大的痛苦和傷害。終結寶貴生命，問題根本未有解決，卻擴大了親友思念和哀愁，若藉輕生以明志，或對親人作報復，皆屬自私和不成熟行為，我們應予以譴責。人生苦短，理應愛惜生命、享受人生、積極面對問題、體驗得意與失意。輕生者只想及自己的痛苦、煩惱與解脫，若能兼愛及考慮別人感受，必定「柳暗花明又一村」，而不會感到絕望無路。

學生輕生，傳媒亦扮演重要角色。香港傳媒時對自殺新聞過分着墨和渲染，對死者心態及自殺過程等圖文並茂，詳盡分析，心智未成熟的學童看來，容易把自殺當成故事來看，逐漸低估其嚴重性與後果，甚至把自殺與「英雄主義」、「浪漫」等錯誤地拉上關係，日後遇上壓力或情緒問題時，「自殺」兩字便會不期然浮於腦海。

所以我期盼香港傳媒可參考世界衛生組織(WHO)建議「自殺新聞報道六不六要原則」：

- 「六不」：
 - 不要刊登出照片或自殺遺書。
 - 不要報道自殺方式的細節。
 - 不要簡化自殺的原因。
 - 不要將自殺光榮化或神化。
 - 不要使用宗教或文化的刻板印象來解讀。
 - 不要過度責備。
- 「六要」：
 - 當報道事件時，與醫療衛生專家密切討論。
 - 提到自殺時，用「自殺身亡」而不要用「自殺成功」這樣的字眼。
 - 只報道相關的資訊，且刊登在內頁而非頭版。
 - 凸顯不用自殺的其他解決方法。
 - 提供與自殺防治有關的求助專線與社區資源。
 - 報道危險指標以及可能的警訊徵兆。

在此希望在家長、教師與廣大社會齊心努力下，學童自殺事件不再，莘莘學子都能在健康愉快的環境下成長。