

發展「新經濟」 培育「雙引擎」

李克強：堅持推進改革 經濟不會「硬着陸」

香港文匯報訊（記者 馬琳、馬靜 兩會報道）首次寫入政府工作報告的「新經濟」有哪些內涵？國務院總理李克強昨日在記者會上闡釋，「新經濟」的覆蓋面和內涵都很廣，在三大產業中均有涉及，發展「新經濟」不僅是小微企業的事情，大企業可以有更大作為。李克強明確表示，只要把培育新動能和改造提升傳統動能結合起來，形成中國經濟的「雙引擎」，就可以闖過困難的關口，中國經濟不會「硬着陸」。

李克強指出，「新經濟」的覆蓋面和內涵是很廣泛的，一、二、三產業均有涉及，包括工業製造當中的智能製造、大規模的定製化生產，一產當中的有利於推進適度規模經營的家庭農場、股份合作制等，不僅僅指「互聯網+」、物聯網、雲計算、電子商務等新興產業和業態。

培育新動能 利推動去產能

「傳統動能發展到一定階段會出現減弱，這是規律，很多國家都走過這樣的路。這個時候就需要新動能異軍突起，來適應產業革命的趨勢。」李克強說。

他並強調，新動能對傳統動能的改造提升很有意義。「像我們現在推動去產能，很多重化工企業需要把富餘的員工轉崗，新動能的發展就可以提供更多的就業崗位，使我們可以較大力度推動去產能。」

今年的政府工作報告指出：「當前中國發展正處於這樣一個關鍵時期，必須培育壯大新動能，加快發展『新經濟』。」

發展「新經濟」 大小企均可為

李克強在記者會上表示，發展「新經濟」不僅是小微企業的事情，大企業可以有更大作為。事實上，現在提倡的「大眾創業、萬眾創新」，為大、中、小企業以及科研機構都提供了一個平台，使眾創、眾包、眾扶、眾籌等可以有活躍的空間。

而對於在世界經濟復甦乏力的背景下，中國經濟會否擊穿6.5%增長底線，李克強表示，中國經濟在發展過程當中，會有小幅、短期的波動，如果經濟運行滑出合理區間，中國有創新宏觀調控的手段，可以穩定中國經濟的運行。

李克強指出，中國經濟困難和希望並存，如果從大勢來看，是希望大於困難。雖然中國政府在保障公平競爭環境的監管上沒有完全到位，但只要堅持推進改革，就可以激發市場更大的活力，可以調動人民群眾更大的創造力，可以形成投鞭斷流的氣勢，再加上背水一戰的意志，中國完全可以頂住經濟下行的壓力，並促進經濟轉型。

「我們對中國經濟長期向好充滿信心。」李克強指出，只要把培育新動能和改造提升傳統動能結合起來，形成中國經濟的「雙引擎」，就可以闖過困難的關口，躍上希望的高原。中國的經濟不會「硬着陸」。



■李克強表示，發展「新經濟」不僅是小微企業的事情，大企業可以有更大作為。圖為內地一個機器人及智能製造裝備博覽會。 資料圖片

總理親點「農民」記者提問



■記者舉「農民」字牌爭取提問機會。 網上圖片



總理記者會「一問難求」，各路記者為爭搶提問機會，

使盡渾身解數。坐在記者席第二排中間位置的一個女記者全程手舉寫有「農民」二字的標牌，成功引得總理注意，在主持人宣佈最後一個問題結束後仍獲李克強「欽點」，得到額外提問機會。

促提高勞動生產率

記者會持續近2個小時後，主持人傅瑩已宣佈最後一個提問結束，不過李克強插話說，「中間有一位女士老舉着『農民』兩個字，讓我這個當過農民的人確實感到於心不

忍，我們是很重視農民的」。記者關注到，這位獲得額外提問機會的女記者，手持的白色標牌，上用紅色寫有「農民」二字，記者會全程舉在胸前或舉過頭頂。

這位來自《農民日報》的記者就糧價下降令農民損失慘重發問，李克強對此表示，現在農產品主要是穀物產品，如玉米、小麥、大米，國內價格和國際市場相比，每噸幾乎要高600多塊錢（人民幣），主要還是因為我們的勞動生產率比較低。

李克強表示，下一步要推動新型城鎮化和農業現代化協調發展，讓農民更多地進城，有條件的能夠在城裡留下來，這樣可以增加農民的收入。同時，推進多種形式的適度

規模經營，使農民能夠把勞動生產率提高，使農產品更有競爭力。

承諾扶農力度不減

李克強也承諾，農業始終是一個弱勢產業，國家對農業的扶持力度不會減，對農民支持的力度也不會減。中國問題的最終解決還在於農民問題從根本上解決，讓他們能夠富裕起來，過上現代文明的生活。

更有意思的是，在李克強欽點「農民」記者提問後，現場更有記者喊出「也給工人一個機會」，引得全場笑聲。李克強笑言，我們會始終高度重視「三農」問題，也會高度重視如何保護工人合法權益的問題，「願此就會失彼，希望明年再見。」 ■記者 海嚴 兩會報道

外國網友關注城鎮就業

香港文匯報訊 2016年全國兩會落下帷幕。今年兩會，恰逢中國經濟改革轉型的關鍵時刻，又逢第十三個五年規劃的開局之年，備受世界關注。兩會期間，新華社針對海外網友進行了一系列調查，試圖管窺他們眼中的中國熱點議題。

據新華社報道，實現城鎮新增就業5,000萬人以上、農村貧困人口脫貧……在「十三五」規劃綱要中，有不少指標關乎普通中國人的日常切身感受，而這些旨在給人民

群眾帶來實實在在「獲得感」的指標，受到了外國網友的積極肯定。

祝福如期全面脫貧

在被問及「『十三五』規劃綱要中哪一項目標最令你印象深刻」時，參與調查的2,290名海外網友中，有40%選擇了「城鎮新增就業5,000萬人以上」這項目標，位居四個選項之首。另有30%的網友認為「單位國內生產總值二氧化碳排放量降低18%」這個目標很棒，位

居第二。

未來5年，中國計劃使現有標準下的7,000多萬貧困人口全部脫貧。這是全面建成小康社會最艱巨的任務之一，贏得了外國網友的「點讚」。參與調查的1,925名網友中，51%的人認為「這項任務非常艱難，但中國有可能完成」。一位也門網友留言說，中國現在是世界經濟的重要「一極」，是有可能按期實現全面脫貧計劃的，「祝福中國」。



合影留念
十二屆全國人大四次會議昨日閉幕，少數民族代表與解放軍代表合影留念。 中通社



香港社會近期曝光率最高的話題之一當屬「一帶一路」及「港獨」。全國政協委員王國強就此提交了兩個提案，一是建議將香港打造成「一帶一路」專業服務平台，為「一帶一路」提供專業的配套，也為香港尋找發展空間。二是建議要嚴格區分「本土意識」與「港獨」，引導「本土情懷」與「家國情懷」融為一體，以應對「港獨」問題。

邀沿線國在港設辦事處

王國強在提案中指，專業服務業是香港經濟重要的一環，也是香港核心競爭力所在，在會計、法律、建築、工程、資訊科技、廣告等專業領域更是人才儲備充足。有見「一帶一路」戰略涉及龐大的基建項目，預計未來20年與「一帶一路」有關的商事和工程合同數量，將多達數十萬，對各類專業人才需求甚殷。他認為應發揮香港優勢，將香港定位為「一帶一路」專業服務中心，提供具國際水準的專業服務支持及配合。

他又建議，推動內地與「一帶一路」沿線國家的資歷互認，及邀請「一帶一路」沿線國家的專業機構在香港等大城市成立辦事處，一方面負責處理「資歷互認」工作，另一方面加強彼此的專業交流。其他相關建議還包括在香港設立「一帶一路」專業服務交流平台，以及開設重點人才培訓中心。

區分「本土」與「港獨」意識

就香港近期興起的「本土意識」，王國強建議必須嚴格區分「本土意識」與「港獨」。他表示，香港人對香港有一種特殊的「本土情懷」是很正常的事，但「港獨意識」是謀求與國家隔離，是完全不同的。「港獨」分子故意將「本土意識」與「港獨」合流，企圖迷惑市民，故應該將「本土意識」與「港獨意識」區別開來，明確劃出「港獨」的紅線。

王國強亦建議引導「本土情懷」與「家國情懷」融為一體，成為獨特的「香港情懷」，形成一股正面、具建設性的力量，推動香港變得更好，具體做法包括讓香港參與「一帶一路」戰略，讓港人感受到國家的發展。他又建議愛國愛港陣營應建立「本土意識」論壇，而非將「本土」視為「禁區」，以爭奪話語權。 ■記者 甘瑜 兩會報道

王國強倡港打造「一帶一路」服務平台

優化兩地牌車輛延期服務



近年，廣東省政府按照國家關於進一步簡政放權、深化行政審批制度改革要求，省公安交管部門積極採取措施，先後簡化粵港兩地牌車輛的多項檢驗及審批手續，當中包括於2014年推出網上延期業務。無疑，網上服務確是一項便民服務，其目的在於免除香港車主或代理人舟車勞頓到廣州辦理牌照延期申請，但礙於業務的特質，網上服務難以達至預期的成效。

建議在港設辦證窗口

現時，按照相關的規定，辦理兩地牌的延期申請必須提交多項文件予省公安交管部門，以內地設廠的公司車輛車牌為例，須提交的文件至少包括：一、廣東省公安廳粵港澳機動車輛及駕駛人員入出境批准證（第一聯內承正本）；二、主司機回鄉卡彩印複印件；三、香

港公司印章；四、香港商業登記正本；五、香港公司註冊證正本等。

由於無法透過網絡傳送文件的正本，而只能透過郵遞送交。然而，上述提及的文件，均屬於重要文件，萬一在郵遞過程中出錯，將對申請延期的公司造成重大影響，輕則重新補領文件，重則延誤車牌延期及影響公司業務運作。基於遞送文件的憂慮，儘管省政府推出網上服務，但願意使用的可能只是少數，最終申請延期者依然採用傳統窗口辦理的方式，令省政府的便民措施成效不彰。

目前，香港居民可通過香港中旅社申領《港澳居民來往內地通行證》（俗稱回鄉證）。而香港中旅社作為委託代理機構，按照發證機構的規定執行相關的辦證業務，利民便捷，運作暢順。因此，我們建議省政府考慮有關的模式，考慮委託合適的香港企業、內地駐港公司或機構，在香港設立辦證窗口，讓兩地牌車主可選擇於香港辦理車輛的延期申請，包括發出延期批文。

提早終止模擬電視廣播

數碼電視廣播可以改善畫面質素，以及增設互動電視服務功能，同時數碼電視廣播比模擬電視廣播節省頻譜，騰出來的頻譜可以用作電訊等其他高增值用途，產生名為「數碼紅利」的經濟效益，因此以數碼電視廣播取代模擬電視廣播是大勢所趨。

根據國際電信聯盟的編配，目前香港的模擬及數碼電視廣播均以470至806兆赫特高頻頻段的頻譜傳送，但由於流動電訊服務對頻譜需求日增，國際電信聯盟已提出上述頻段當中的698至806兆赫特高頻頻段，適合用於流動電訊服務。

與港協調轉用數碼廣播

香港特區政府之前計劃在2015年年底終止模擬電視廣播，並將上述698至806兆赫特

高頻內的頻譜供流動電訊服務使用，以變現數碼紅利。然而，轉換頻譜用途，需要香港和內地協調，確保頻譜用途一致，避免互相干擾，而廣東省終止模擬電視廣播的時間最早為2020年年底，在此之前，香港實際上不能變更現有頻譜用途。

以數碼電視廣播取代模擬電視廣播，騰出頻譜作電訊等其他高增值用途，對內地和香港都是有利的，而兩地電視觀眾由此亦可享受更佳畫面質素，以及更多元化的互動電視服務功能。

因此，我們建議內地有關部門加強宣傳數碼電視廣播的好處，鼓勵及協助民眾轉用數碼電視廣播服務，從而爭取提早終止模擬電視廣播服務，與香港有效地協調提早全面轉用數碼電視廣播服務。