

# 阻建三跑覆核 高院駁回

## 指欠可供爭拗理據 撐機管局發展機場有權徵費

香港文匯報訊（記者 杜法祖）反對派中人早前就機場興建第三條跑道的決定提出司法覆核，質疑「三跑」涉及香港、澳門及中國內地「空域共享」，變相放棄空域自主權，有違香港基本法，又稱機管局無權徵收機場建設費，要求推翻由行政會議拍板通過興建跑道的決定。高院昨日頒下判決，認為有關人等未能提出可供爭拗理據，故拒絕批出司法覆核許可，將3人的申請駁回。法官強調，空域「分享」與「交出控制權」是截然不同的兩件事，而機管局為發展機場，無論建設費是否被視為稅項，機管局亦有權向外徵收所需經費，毋須交立法會通過。

**耗資1,415億元的機場第三條跑道工程，**去年3月由行政會議拍板興建。擔任「環保觸覺」義工的城大測量系女學生許善珩、社民連副主席黃浩銘，及早前因焚燒區旗罪成、現正服刑中的社運人士古思堯等3人，去年中先後入稟提出司法覆核，挑戰政府決定。

### 官：發展維持航空樞紐競爭力

許善珩早前在庭上提出的首項理據，稱機管局無權徵收機場建設費，因該費用屬於稅項，局方必須按香港基本法，先經立法會批

准才可徵稅。不過，法官周家明昨日在判詞中指出，法例明確授權機管局有權徵收該等費用。

周官解釋，根據《機場管理局條例》，機管局有責任發展香港國際機場，以維持本港作為國際航空樞紐的競爭力，「三跑」計劃符合法例內的發展規則，而機管局需收取該等費用以實行計劃，故無論建設費是否被視為稅項，機管局都有權採用任何合適的方法去釐定收費。

就許所指空域共享有違香港基本法，周官認為，香港民航處與國家民用航空局互相使



■高院雖駁回3人申覆核，現仍有4宗「三跑」司法覆核等候排期審理。 資料圖片

用對方部分空域，目的是協助管制航空交通流量，不等於香港就此失去管制自己空域的權力，有關空域的擁有權仍屬香港自己。

### 是否派息屬機管局決定 不涉公帑

案中另一名申請人黃浩銘聲稱，機管局在興建「三跑」期間，需借取龐大資金及停止向政府派息逾十年，違反審慎理財原則。周官在判詞指出，機管局已取得匯豐財務顧問的建議，匯豐也認為690億元的未來借貸額是合乎審慎理財原則，法庭只會在特殊情況作出干預，又指派息與否是機管局的決定，

### 高院駁回覆核理據

■3名申請人均未能提出可供爭拗理據，法庭不會受理其司法覆核。

■空域「分享」與「交出控制權」意思截然不同，空域的擁有權仍屬於香港自己。

■「空域共享」意味香港民航處與國家民用航空局可互相使用對方部分空域，以協助管制航空交通流量。

■為發展機場，機管局有權徵收機場建設費，毋須先經立法會通過。

資料來源：法官判詞 製表：記者 杜法祖

並非由特區政府決定，故不牽涉公帑問題。

周官最後也裁定早前缺席聆訊的古思堯同樣未能提出可供爭拗理據，決定一併駁回3人的申請。

「環保觸覺」聲稱，稍後將與申請人及律師團研究判詞，又稱他們上訴可能性相當高，冀藉上訴釐清空域管理的相關法律問題，及要求特區政府交代更多資料。



■屯門一輛吊雞車撞毀輕鐵電纜，工人到場搶修。

香港文匯報訊（記者 杜法祖）輕鐵連續兩日發生事故。一輛吊臂貨車昨日下午疑未將吊臂降下便開行，駛經屯門輕鐵麒麟站附近時撞及架空電纜，導致6條輕鐵路綫需臨時改道，大批乘客受影響。經約6小時搶修，所有輕鐵路綫至約晚上10時陸續回復正常服務。

現場為兆康苑兆恒閣對開青麟路一段往來兆康站及麒麟站的輕鐵路軌。昨日下午3時45分，一輛中型吊臂貨車駛經時，疑車斗吊臂未有收好，撞及兩條輕鐵電纜，導致電力供應中斷，港鐵接報後須安排工程人員進行搶修。

港鐵表示，事故一度令6條輕鐵路綫須改道，1小時後經車務控制中心人員調配後，受影響路線縮至3條。港鐵同時安排免費接駁巴士接載受影響乘客。

今次已是兩日內第二度發生輕鐵事故，前日下午2時許，一輛客貨車由青山公路右轉安樂路時，與一輛610號線輕鐵列車相撞，意外影響4條輕鐵路綫一度需改道，約半小時後恢復正常。

## 吊雞撞電纜 輕鐵受阻6句鐘

## 「三跑」4覆核排隊審

行政會議早於2012年3月20日，批准機場管理局規劃興建第三條跑道，當時運輸及房屋局指政府於2015年始會落實有關興建計劃。2014年6月，機管局公佈了「三跑」系統計劃環境影響評估報告，提出就「三跑」施工和營運階段對空氣、噪音、健康影響和陸地及海

洋生態等12個環境範疇評估為「可接受程度」，及建議採取逾250項緩解措施作補償。

行政會議終在2015年3月17日拍板，通過興建機場第三條跑道工程，造價達1,415億元，預計2023年落成。

其後，最少有7宗針對機場第三條跑道的司法覆核。除了是次3宗官司，尚有4宗等候法院排期審理。

■記者 杜法祖

## 反對派屈共享空域 民航處指符基本法

香港文匯報訊（記者 杜法祖）機場第三條跑道系統就香港和深圳的空域管理方案仍未有定案之際，反對派團體多次散播不實信息，包括聲稱香港特區政府計劃港深共享空域方案，將「斷送香港的空域司法管轄權」，更稱有關安排不單違反香港基本法，容易「釀成空難」。民航處馬上發聲明嚴正反駁，澄清不論當局採納哪個方案，空域擁有權仍屬於原有空管單位，符合香港基本法條文，內地和港澳地區三方將嚴格遵守國際安全規定，絕不會對飛行安全構成威脅。

由「新民主同盟」區議員譚凱邦主導的「環保觸覺」及「機場發展關注網絡」，曾在早前記者會

稱，根據民航處空域問題構思圖，原本「獨立運作」的深圳及香港空域，將「變成」由兩地共享，深圳將部分低空空域劃給本港管理，部分屬本港範圍的高空空域則交由深圳管理。他們稱此舉將「變相斷送香港的領空司法管轄權」，又稱未來的「三跑」航道在珠三角上空，與深圳及澳門的升降航道交錯，垂直距離近，「隨時釀成空難」。

民航處則表明，會繼續透過三方工作組的平台與內地和澳門空管單位商討，按部就班地推進各項優化珠三角區內飛行程序及空管措施，以應付區內持續不斷增長的航機升降量。

熱烈祝賀

十二屆全國人大四次會議  
全國政協十二屆四次會議  
圓滿閉幕



長江集團



長江和記實業



長江實業地產



長江基建集團



電能實業集團

熱烈祝賀

十二屆全國人大四次會議  
全國政協十二屆四次會議  
圓滿閉幕



南豐集團  
NAN FUNG GROUP

致意