

港人為香港對接國家戰略獻計獻策

——「十三五」規劃與香港系列評述(之三)

黎子珍



「十三五」規劃從前期研究工作啓動，到《建議》決定出台，再到今年兩會審議「十三五」規劃草案，在這過程中，特區政府、社會各界和港區人大代表和政協委員，踴躍為香港對接「十三五」規劃和「一帶一路」戰略獻計獻策，反映了把國家大戰略與香港自身優勢結合起來，與祖國內地同發展、共進步，是香港社會共識。

特區政府向中央提交九個政策課題建議

國家發展和改革委員會在2014年5月公佈啟動「十三五」規劃前期研究工作，並表示編制「十三五」規劃時，會繼續把港澳以單獨篇章來考慮，以促進港澳經濟發展，特別支持香港鞏固和提升國際金融、貿易、航運中心地位。特區政府對配合「十三五」規劃工作十分重視，向中央政府提交特區九個政策課題建議，讓內地在進行研究工作時綜合考慮。特區政府提出的課題建議，涵蓋金融、貿易、法律、航運、旅遊、科技、文化、環保等多個重要範疇。特區政府的建議表述是相應國家最新發展，包括國家「一帶一路」建設，以及香港特區的獨特優勢而作出的。

香港社會高度重視「十三五」機遇

2015年10月，十八屆五中全會審議通過了國民經濟和社會發展的「十三五」規劃建議，香港社會輿論認為，《建議》內容顯示國家對香港高度重視，香港需要抓住機遇，發揮優勢，搭上發展列車。香港能否在「十三五」期間大有作為，全看自身能否趨利避害，尤其是排除泛政治化干擾禍害，把精力集中於發展經濟、改善民生。

從「十三五」規劃建議公佈到今年兩會審議「十三五」規劃草案，港人為香港對接國家戰略獻計獻策。例如，香港首個聚焦「一帶一路」戰略的研究機構「香港一帶一路研究院」今年1月宣佈成立，旨在為「一帶一

路」戰略實施提供交流平台，並針對國際上與「一帶一路」相關的經濟、金融、法律、文化及社會問題進行研究，提出建議供政府和社會各界參考。

今年兩會期間，中國和平統一促進會香港總會3月5日在北京舉行座談會，專門向與會嘉賓介紹並贈送香港文化協進智庫最新出版的《「一帶一路」與香港》一書，該書不僅專設「國家戰略篇」，全面介紹「一帶一路」國家戰略，而且分設「香港機遇·本地篇」和「香港機遇·合作篇」，分別研究「一帶一路」戰略給香港帶來的各種機遇，探討香港與「一帶一路」相關地區包括與東盟、歐洲、「上海合作組織」、阿拉伯國家的合作。

兩會港區代表委員踴躍獻策

多位出席兩會的港區全國人大代表及全國政協委員認為，香港社會因政治爭拗停滯不前，有必要重新集中精力於經濟發展之上，並着力維護社會穩定，而「十三五」規劃綱要草案則為香港未來發展指明方向。例如，有代表委員用「關鍵時刻」來形

容國家「十三五」規劃為香港帶來的機遇，認為「十三五」在新經濟常態下相當關鍵，香港將可從中找到大量機遇。有代表委員認為，香港社會不能繼續因政治爭拗停滯不前，應抓住國家發展機遇，為自身發展找到突破口。有代表委員建議善用香港金融平台，配合國家「一帶一路」戰略，繼續為內地金融發展擔當先鋒。有代表委員認為，內地對服務業的需求越來越大，香港可以借機發揮優勢，可以善用香港的服務業人才，促進內地經濟轉型發展。「十三五」規劃綱要草案中特別提及支持香港青年到內地創業，令許多代表委員都有同感，他們希望香港的青少年多回內地看看，認識國家歷史，了解現時發展，眼光可以放得更長遠。

港人為香港對接國家戰略獻計獻策，充分反映香港社會緊緊圍繞「謀發展、保穩定、促和諧」，排除干擾，抓住國家實施「十三五」規劃、建設「一帶一路」等重大戰略機遇，希望實現自身更大的發展。

批「逆徒」玩「大聲公」 阿湯嘆議會「鬥大聲」

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）上周五立法會財委會審議高鐵追加撥款時，「新晉」公民黨立法會議員楊岳橋在會議上用「大聲公」示威，被代主席陳鑑林趕離場。曾被楊岳橋稱為「師父」的前新界東立法會議員、「民主思路」召集人湯家驊，昨日出席電台節目時說，自己在議會11年，從未想過會有人帶「大聲公」入議會，對此感到非常難過，又認為議會變成失去功能的「口號式」場所，令人失望。

曾是公民黨黨員的湯家驊昨日接受電台訪問時表示，在目前狀況下，若留在議會會有「困難」，又對議會變成失去功能的「口號式」場所表示失望。他說，留意到財委會討論高鐵撥款情況，有議員帶「大聲公」進入議會，反映他們「不再講道理而是鬥大聲」。

高鐵爛尾 難說服投資者來港

對於高鐵追加撥款，湯家驊認為，很多香港人不了解撥款實際用途以及為香港帶來的影響，甚至有人認為不應通過。他認為，高鐵一旦爛尾，最重要的影響是香港會完全失去公信力，以後要說服其他國際投資者來港參與大型基建，將更困難。

評級變「負面」 毀經濟前途

他坦言，香港信用評級已降至「負面」，很難想像這麼大的基建如果爛尾，評級會再跌到什麼地步，這對整體



湯家驊認為，議會變成失去功能的「口號式」場所。資料圖片



「熱狗」製圖貶笑楊岳橋只懂得手持「大聲公」站着叫，就像選了一隻企鵝進立法會。資料圖片

香港經濟和前途，絕對是非常壞的事。不過，湯家驊在節目上質疑部分建制派議員，指有人在支持及反對時都舉手表決，顯示議事水平有限。不過，他表示，只有部分議員重複舉手，即使將其判為無效票，都依舊有較多支持票，議案依舊通過。湯家驊又提到，「民主思路」青年

唐英年：不再參選特首



唐英年 葛沖攝

香港文匯報訊（記者 葛沖 兩會報道）曾參加特區行政長官選舉的全國政協常委唐英年，未來還會不會再參選特首？13日上午，在兩會間隙被問及這話題時，唐英年語氣堅決地連續向本報記者說了兩個「不會」。

他強調，自己未來將不會再參選特首。對於不再參選原因，唐英年說，要「留給年輕人做」。

五天工作享天倫 家長子女齊抗逆

近日接連發生學生自殺悲劇，引起全港關注。有報道指，去年9月開學半年內，已有逾二十宗青少年自殺個案，同時喚醒社會急切關注年輕人的心理健康及處理逆境能力。

人生不如意事十常八九，有人視之為機遇，以正面態度勇於面對；有人選擇迴避退縮，甚至結束生命。要令市民提升抗逆力，實非三言兩語或單靠推動政策措施便可解決，而是有賴身邊家人、朋友、學校教育，以至社會環境等共同努力，培養逆境自強和願意承擔的社會風氣。

關愛校園 避免輕生

學校教育對青少年身心發展有重要影響，學生應從小接觸生命教育，認識成長過程中必然有不完美，從中學習、認識、欣賞、尊重和探索生命，建立自我形象及正向思維。生命教育不單是靠學校課餘活動或每學期的一兩節導修課程，而是要有系統地滲入常規教材，逐漸強化學生正面價值及抗逆能力。當局實應多推行學生輔導計劃，加強師生關係及朋輩支援，推動學校營造關愛和諧的校園文化，當學生情緒受困時，懂得尋找別人傾訴和求助，而不致選擇輕生。

家人扶持是面對逆境的最大後盾，在社會各方都積極推動家庭友善僱員政策的同時，政府應致力強化家庭核心價值，促進家庭成員之間的互相關懷，並向商界和公營機構增加宣傳，推動五天工作制、家長假期、彈性上下班工作時間等，令在職僱員兼顧家庭生活，平衡生活壓力之餘，也可培育和維繫和諧的家庭關係，共同面對和戰勝困境。

（標題和小題為編者所加）

企上枱損議會尊嚴 阿曾促搞事者檢討

立法會財務委員會表決高鐵追加撥款時，有議員於贊成及反對時也舉手，反對派質疑此舉「影響議會尊嚴」。立法會主席曾鈺成（上圖）昨日被問及有關問題時反問道：「破壞議會尊嚴的是有人舉手，還是有人企上主席枱？是議員聽不到主席說話，還是有人在議會以揚聲器說話？」他認為，造成混亂的議員應該檢討。



曾鈺成坦言，很多議員拒絕合作，令主席難以維持會議按議事規則進行，又呼籲各黨派議員不要再令市民失望，相信市民不會同意立法會開會出現這現象。

■記者 文森

履行主席權力 出「剪」控制進度

上周五主持立法會財委會會議的代主席陳鑑林（右圖），在反對派重重阻撓中果斷「剪布」，通過高鐵追加撥款申請。他昨日接受電視節目訪問時重申，「剪布」只是履行主席權力，控制會議進度，既要有足夠時間讓委員發表意見，但也要保證發言有效率，不容許重複又重複。他再次批評反對派未有善用時間提問，用了一半以上時間拉布，令議會趨向暴力化。

反對派提問與議題無關

陳鑑林出席無綫節目《講清楚》時表示，不同意他指對策議員發問權利。他指出，如果重聽會議內容，會發現反對派議員根本不是提問題，而且提問涉及「一國兩制」、「一地兩檢」等與議題無關的內容，連反對派議員自己也承認「問了很多次」，只是官員未能提供讓他們滿意的答案。

他強調，高鐵項目已在鐵路事宜小組委員會及工務小組委員會討論過，反對派議員在多次會議上重複提問只為拉布，因此決定果斷「剪布」，又表示若議員不滿意官員的答案，應從其他途徑提問，因財委會應只處理財務撥款安

排。

相片證支持議員佔大多數

對於以舉手形式表決通過撥款引起的爭議，即使從傳媒拍到的相片中，也可以看到支持的議員佔大多數，而且當時沒有人提出質疑而要求記名投票，故他宣佈的結果就是結果。

被問及有建制派議員在其中一項表決中，同時就贊成及反對通過撥款舉手，陳鑑林說：「你覺得佢好似嘅反對時舉左手，你可以問返佢，當時你係投咗贊成反對，但會畀個答案你。」

被問到今次「剪布」會否有政治後果，本身是民建聯議員的陳鑑林表示，肯定是好的後果，如果觸及工程死線，會出現爛尾，需要用的錢會更多，認為他的做法，公眾自有公道評論。他強調，高鐵是為下一代人建設，香港一定要朝着與內地有更緊密的方向聯繫，才會變好。

■記者 鄭治祖

反對派拉布 立法會互戲連棚

郭中行 資深評論員



立法會財委會日前終於通過高鐵香港段追加196億元撥款的申請。反對派議員事後聲稱表決無效，揚言會考慮提出司法覆核云云。反對派的反應外界完全可以預料得到，不過是做樣子向激進支持者交代。但其實，反對派議員表決時故意放水，讓撥款通過。他們目的當然不是怕高鐵工程「爛尾」而損害香港利益，而是擔心「做得太盡」，會影響9月立法會選舉，進一步流失中間支持者的選票。因此，他們才要上演一場爛戲，一邊放水一邊裝作「義憤填膺」實質是想左右逢源。

但他們演技太爛，互戲連棚，左右逢源不成，隨時左右不是人。

為什麼說反對派議員故意放水？筆者當日一直有留意立法會直播，反對派議員至少「錯失」了多次繼續拉布的機會。記得當財委會代主席陳鑑林宣佈「剪布」，並開始表決反對派提出的數十項臨時動議時，楊岳橋突然站起來用「大聲公」發言，明顯違反議事規則，被陳鑑林裁定停止發言，並驅逐出會議廳。這時，大多數反對派議員隨即走上前圍着楊岳橋，讓他繼續發言。但要留意的是，這時候，立法會會議一直進行，並且開始表決反對派提出的動議，但由於他們全部走出來圍着楊岳橋，一個人也沒有發言，結果所

有動議很快被否決。

接着，陳鑑林宣佈進行表決，但奇怪的是，反對派議員依然沒有行動，沒有抗議，沒有拉布，繼續圍在楊岳橋附近擾攘，最終令撥款成功通過。如果反對派要繼續拉布，在臨時動議及表決撥款時，他們是可以繼續的，但他們沒有，其理由是要保護楊岳橋的發言權。很明顯，這是一場政治爛戲，反對派議員借「保護」楊岳橋為由，實際是為放棄拉布找借口，放水讓撥款通過。事後，他們又走出來大叫大嚷，不過是為這場互戲爛尾而已。

反對派議員放水當然不是為了公眾利益，否則開始時就不應拉布。他們放水主因是看到形勢不利，最新民調顯示過半數市民支持撥款，而工程「爛尾」造成的幾百億元公帑浪費及數以千計工人失業，也是反對派不能承受的。更重要的是，9月立法會選舉臨近，「激進本土派」正磨刀霍霍企圖將傳統反對派取而代

之。如果反對派議員繼續和他們鬥氣，搶不到激進選票之餘，更會進一步流失中間選票，屆時恐怕就不是三分天下，而是建制派與「激進本土派」二分天下，傳統反對派淪為泡沫。因此，他們根本承受不了高鐵爛尾的衝擊。

但同時，他們又怯於激進派的恫嚇，被網絡憤青的攻擊嚇破了膽，不敢公然支持。於是思前想後，導演了這樣的一場政治鬧劇，以楊岳橋未能發言為由，全體反對派議員隨即起哄轉移視線，繼而讓撥款通過。這樣，他們既不用承擔高鐵爛尾的責任，又可以繼續把矛頭指向政府，繼續炒作事件，繼續搞司法覆核，對激進派支持者有所交代，似乎是左右逢源。然而，在現有的政治環境下，反對派的爛戲又有誰會相信？中間選民依然不滿拉布，激進支持者又恨其做戲放水，最終人不人，鬼不鬼。看來，反對派真的是氣數將盡了。