

二千人立會請願促「剪布」

70工程積壓未撥款 建造業「一時餓死一時飽死」

香港文匯報訊（記者 文森）反對派拉布沒完沒了，立法會財務委員會至今批出的新工程撥款，只有兩個各1億元的小型項目。由16個建造業界團體組成的「建造業大聯盟」昨日舉行集會，促請工務小組及財委會主席在必要時「剪布」，盡快通過積壓的新工程項目撥款。大聯盟發言人謝子華表示，今屆立法會將於7月休會，但現時仍有70項工程積壓於工務小組及財委會，擔心完成審議所有工程的機會渺茫，影響行業生計。

大聯盟成員包括前線工人以至專業工程師，逾二千人昨日冒雨於立法會門外集會。財委會工務小組委員會主席盧偉國、財委會正副主席陳健波和陳鑑林；地產及建造界立法會議員石禮謙、工聯會立法會議員王國興及麥美娟到場打氣，並參與「剪布」儀式。

大聯盟其後遊行至政府總部門外，沿途高叫「反拉布、快撥款、保就業、保飯碗」的口號，批評反對派拉布嚴重影響40萬建築業界從業員的生計，並將請願信分別交予發展局代表。

本身是香港建造商會行政總裁的大聯盟發言人謝子華指出，每年需要投入約1,800億元工程總額，當中包括700億元工務工程項目，才能維持建造業的基本發展。現時大部分建造中的政府工程將於2017/18年度完成，惟立法會財委會至今批出的新工程撥款，只有兩個各1億元的小型項目，而政府提交了共72個合共675億元的新工程項目；若新的項目未能及時銜接，將會出現從業員失業、新畢業生轉行、公司倒閉等問題。

「11個月無飯食，一次過食得唔得？」

「一時飽死，一時餓死」是大聯盟形容業界目前面對的困局。謝子華解釋，工程撥款批出後仍有大量前期工作需要進行，要一年半至兩年左右才能動工；他以2014/15年度的撥款情況為例，指財委會一直積壓工程項目撥款，至最後兩個月才一次過批出1,000億元，業界根本無法消化，「11個月唔畀你食飯，12月一次過食12碗飯得唔得？」

審批被「拉」輸入外勞亦無奈

謝子華補充，建造業大聯盟去年同月曾舉行同一主題的大遊行，以及今年1月亦曾召開記者會講述問題，敦促反對派停止拉布，惟問題持續至今仍未解決；業界迫於無奈唯有將行動升級，促請工務小組及財委會主席在必要時「剪布」，又坦言業界不想輸入外勞，惟按此批出工程的情況，輸入外勞解決問題也是無可奈何。

香港工程師學會前會長陳健頌指出，總額128億元的2016/17年度基本工程儲備基金的撥款申請現積壓於財委會，假若未能於4月1日之前通過，屆時7,000項已開展的工程合約，以至未開展的同樣會受影響，令1萬名工人失業；目前已有承建商要借錢度日。

歷年獲批新工程撥款總額

年度（節錄）	撥款總額
2003/04	220億元
2011/12	1,607億元
2012/13	909億元
2013/14	36億元
2014/15	1,072億元
2015/16(至今)	約2億元

資料來源：立法會文件 製表：記者 文森



■由16個團體組成的建造業大聯盟舉行3.13反拉布大集會，向立法會財務委員會及發展局代表遞交請願信。 記者彭子文 攝



■大聯盟發言人謝子華（左一）將請願信交予盧偉國（左五）及陳健波（左四）。 彭子文 攝

陳健波：工程一個都不能少

香港文匯報訊（記者 文森）立法會財委會主席陳健波昨日在「建造業大聯盟」集會上承諾，在今屆立法會會期完結前，會加會表決工程項目，並強調「一個工程項目都不能少」。

面對「剪布」的要求，陳健波表示，今屆會期仍有1,000億元的工程撥款，這些項目「一個都不能少」，無論議員是否同意都應該表決，承諾會盡財委會主席責任，盡量加開會議，完成所有表決。

憂失業惡夢 盼議員「放生」



逾二千名建造業從業員昨日冒着風雨，到立法會門前表達要求工務小組及財委會主席盡快「剪布」的決心。有前線建築工人表示，自己的人工要養起整個家庭，無法承受失業的困境，希望反對派議員高抬貴手勿再拉布。有承建商指，今年的承建項目大減一半，猶如回到沙士期間的水平，支持盡快「剪布」以解決行業困境。

61歲的紀先生昨日帶同7歲孫女參與集會，他說自己入行近三十年，目前於地盤負責雜項。回想2003年沙士期間，自己「失業好耐」，幸仍「走過了」，豈料這一波因政治而起的拉布戰令惡夢捲土重來。

2013/14年度立法會財委會批出的工程項目只有36億元，紀先生於2014年亦因而開工不足，由每月工

作26天，銳減至只有十多天，而要維持一家三口的開支，則需要每月至少開工二十多天。

身為爺爺的紀先生說，他一份工資要養自己和太太之餘還要養孫女，「兒子離婚，孫女我養，多項興趣班的學費好貴，消費大，現在好擔心遲點沒工開，屆時不知如何是好。」

聯同一班工友參與集會的謝先生負責工程後期機電項目。他說，目前生計雖暫未受影響，但新工程若一直堆積於財委會，在可見將來情況堪虞。他又最擔心在工程「真空期」，工人「無飯開」選擇轉行，即使兩年後各個工程有望再「上馬」，但業內人手不足，最終被迫輸入外勞，會對行業造成嚴重打擊。

參與集會的既有基層工人，也有老闆。陳先生是工程承建商，他的公司僱有百多名員工，但今年的承建



■紀先生帶同7歲孫女參與集會。 彭子文 攝

■陳先生 彭子文 攝

■謝先生 彭子文 攝

項目大減一半，「猶如回到沙士期間的水平」，加上一直負責的部分基本工務工程項目「收入未到手」，他需要墊資支付分包商的薪金，故希望盡快「剪布」。

■記者 文森

312中學生「試飛」助規劃人生「航道」

香港文匯報訊（記者 鄭慧敏）年輕人想翱翔天際不再是遙不可及的夢想，有航空公司為中學生舉辦航空教育計劃，學員在半年內可學習航空業知識，如機艙服務及飛行運作等，表現優秀者更有機會到澳洲一嘗駕駛飛機的滋味。有曾參與計劃的學員表示，計劃讓他建立自信、認清前路，希望日後於飛機維修業發展。行政長官梁振英表示，政府非常重視航空業發展，機場興建新跑道是航空事業必須的設備，希望得到全社會的支持。

特首冀社會挺「三跑」助航空業

國泰航空第七屆「飛躍理想計劃」昨日正式展開，並邀得行政長官梁振英到場。

梁振英在致辭時指出，政府支持航空業發展，特別是大型基建，認為第三條跑道是航空事業必須的設備，亦是香港作為一個國際大都會必須有的一個設施，而機場及新跑道也是香港的寶貴資產，希望獲得全社會支持。

梁振英又表示，人類飛行發展歷史中，都是透過前人立志，努力不懈，才會取得成功。他呼籲年輕人要不怕面對失敗，不斷累積經驗和知識，達成目標。

參與計劃的312名中三至中六學生，將於半年內參與各類航空活動及訓練課程，表現優秀的100名學員將免費到海外交流。國泰航空行政總裁朱國樑指出，計劃由2003年展開，13年來共有3,700名青少年受惠，有助增加青少年對航空業的熱誠，當中近三成參加學員其後投身於航空業。

中六生「飛完」矢志飛機維修

現時就讀中六的鍾家榮於2014年參加計劃，當年的他沒有人生目標，只希望文憑試成績合格，完成中學課程。其學校班主任及中文科老師鄭禮潔表示，家榮以前沒有自信，學習上十分被動，即使不明白學習內容亦不會發問，直至參與計劃後，家榮的想法轉變，「他發現其他學生已經



■梁振英昨日出席國泰航空「飛躍理想計劃」宣誓典禮。

為將來打算，又會考慮大學讀什麼科，令他覺得自己很渺小。」

鄭禮潔續指，家榮參加計劃後認清目標，在學業上更加積極發問，更報讀補習班，對自己的要求更高。家榮表示，活動令他接觸更多航空知識，加上從小

已對工程感興趣，確立了日後於飛機維修業發展的目標。他又表示，計劃中最難忘之處是到澳洲駕駛小型飛機，更在出發前一個月惡補英語，希望能夠與機師溝通，慶幸最後亦成功控制飛機轉彎及上落。

受惠港人外遊增 機場客運量升9%

香港文匯報訊（記者 文森）港人外遊數據升幅持續，機管局發言人表示，2016年首兩個月，機場客運量達1,160萬人次，按年上升9%，而飛機起降量按年增長5%至67,820架次。發言人指，單是2月份，客運量有570萬人次，主要受港人外遊人數增長16%影響，升幅以往來東南亞及日本最為明顯。

機管局昨日公佈2月份的客運量及飛機起降量數據，月內客運量按年增長4.9%至570萬人次，飛機起降量增長4.5%至32,625架次，不過貨運量則下跌14.9%至258,000公噸。發言人解釋，貨運量下跌主要由於出口貨運量同比下降23%，當中以往來北美洲主要貿易地區的貨運量跌幅最為顯著。

發言人續指，今年2月份貨運量減少，部分原因是相對於2015年首季美國西岸港口出現工業行動，令去年2月的航空貨運量表現強勁所致。

他補充，在過去12個月，機場客運量達6,950萬人次，飛機起降量為409,255架次，分別按年上升8.4%及3.8%，但是貨運量則減少2.2%至434萬公噸。