

高鐵助港商北上拓版圖

代表委員歡迎撥款通過 熱議沿線投資商機

香港文匯報訊（記者 胡若璋、李望賢 兩會報道）香港立法會財務委員會日前終於通過廣深港高鐵香港段逾196億港元的追加撥款，工程得以避免暫時停工乃至「爛尾」局面。正在北京參加兩會的全國人大代表和政協委員熱烈期待高鐵未來給香港帶來的商機。港區全國政協常委伍淑清表示，她對高鐵工程追加撥款通過感到十分高興，更欣喜內地近年經濟發展飛快，相信高鐵會帶動更多港商北上，在沿線地區拓展商機。

身為「西餅大王」伍沾德之女，伍淑清是最早北上的香港企業家，與父親促成了內地「天字第一號」合資公司北京航空食品有限公司的成立。談及廣深港高鐵開通以後的機遇，伍淑清表示，高鐵對香港是一個非常好的機遇，因為過去及現在，香港已耽誤太多時間。交通的便利能夠縮短兩地人員交流的時間成本。對於廣深港高鐵有望在2018年建成，她期待，香港大中小企業都可藉此擴大內地市場版圖。交通的進一步便利，人員的更頻繁流動，無疑會成為港商選擇前往內地高鐵沿線投資的關鍵因素之一。

王榮：具體管理辦法可協商

廣東省政協主席王榮接受本報記者專訪時表示，在「一帶一路」倡議中，香港發揮的作用將更加顯著，而在此過程中，像廣深港高鐵這樣的現代化交通體系尤為關鍵，不僅能促進整個區域經濟的合作，也為中國在全球當中進一步發展作貢獻。他認為，在香港實行「一地兩檢」跟基本法並不矛盾，廣深港高鐵涉及的具體管理辦法需要大家商量，可以在汲取深圳灣口岸經驗的基礎上探討更多創新辦法。

蘇志剛：助擴珠三角經濟圈

全國工商聯副主席、全國政協委員、廣東長隆集團有限公司董事長蘇志剛也一直對廣深港高鐵追加撥款一事關注有加。他告訴記者，這條高鐵的開通對粵港澳無疑是一件喜事，再加上備受外界熱議的港珠澳大橋等重大交通基礎設施建設，將進一步拓展珠三角經濟圈的空間。在回答高鐵開通後是否計劃往內地新增長隆樂園，蘇志剛笑稱：「珠海橫琴長隆的發展已經很大了。」談及上海迪士尼年中將開園迎客的影響，蘇志剛表示：「香港已經開了迪士尼，它客源越多，廣東長隆的幾大樂園生意也更好。」

朱鼎健：時間就是金錢

「廣深港高鐵對香港意義重大，通過高鐵的連接，香港與內地實現道路更好地相通，自然貿易就更加暢通，貨幣也有更多流通」，全國政協委員、觀瀾湖集團主席朱鼎健指出，「十三五」規劃中談到「一帶一路」有「五通」的要求，即政策溝通、道路聯通、貿易暢通、貨幣流通、民心相通。香港擔任內地「走出去」的「超級聯繫人」角色，若不能實現道路聯通，很難跟其他國家競爭。他表示，希望香港能夠盡快落實「一地兩檢」，「香港的核心價值觀是『時間就是金錢』，『一地兩檢』能夠節省時間，就是為香港贏得更多機會」。



■全國人大代表和政協委員熱議廣深港高鐵為香港帶來的商機。圖為去年12月30日，廣深港高鐵深圳福田站正式開通。資料圖片

代表委員熱議商機



■全國政協常委伍淑清：廣深港高鐵將同時刺激消費和投資，香港大中小企業都可通過高鐵擴大內地市場。



■全國工商聯副主席、全國政協委員、廣東長隆集團有限公司董事長蘇志剛：廣深港高鐵的開通對粵港澳毫無疑問是一件喜事，再加上港珠澳大橋等，珠三角經濟圈將有進一步的巨大拓展空間。



■廣東省政協主席王榮：廣深港高鐵這些現代化交通體系尤為關鍵，不僅對促進整個區域經濟的合作，也為整個中國在全球當中進一步發展作出貢獻。



■全國政協委員、觀瀾湖集團主席朱鼎健：香港的核心價值觀是「時間就是金錢」，一地兩檢能夠節省時間，就是為香港贏得更多機會。

資料來源：記者 胡若璋 整理

周波盼盡快解決「一地兩檢」



■周波 資料圖片

香港文匯報訊（記者 文森）對於廣深港高鐵「一地兩檢」問題，港澳辦副主任周波表示，特區跟中央有關部門正在談，希望能夠快點把問題解決。被問及「一地兩檢」有沒有時間表時，他表示不清楚。但他指立法會財委會通過高鐵香港段追加撥款是應該的事。

內地人員不可在港執法

身兼港區人大代表的立法會議員田北辰說，根據基本法，內地執法人員不可在香港執法，所以不將「一地兩檢」相關內地法律納入基本法附件三處理，將來被司法覆核時，終審庭判違反基本法的機會很大。田北辰指，據他了解，現時正在討論的是公安可以執行的職責有何局限，包括是否有逮捕權。

高鐵帶來無限商機



談到廣深港高鐵之意義，港區全國政協常委伍淑清女士說得好：它將大大拓展港商北上在鐵路沿線的投資版圖，真正是商機無限。

中國高鐵在海外屢奏凱歌，已竣工的有土耳其首都安卡拉四百公里段，在建的有雅萬高鐵、中老高鐵、中泰高鐵、匈塞高鐵。最令人激動的是，近九千公里、連接北京與莫斯科的亞歐高鐵也進入預研階段。各國都夢想搭上中國高鐵，分享中國發展紅利，難道香港是例外？

香港成為「亞洲四小龍」，正是因為它搭上了時代發展的「高鐵」。上世紀六十、七十年代，她搭上了國際產業分工的「高鐵」，成為全球製造業、航運和金融業中心之一；八十、九十年代，她成功搭上中國改革開放的「高鐵」，一躍成為世界最發達經濟體之一。

俱往矣！今天的香港正面臨經濟增速下滑，發展方式面臨轉型的十字路口。有人擔心廣深港高鐵「一地兩檢」，會使香港內地化，衝擊「一國兩制」政治設計。不僅是基本法的條文精神，內地高官也不止一次作出政治承諾，「一地兩檢」不會破壞香港「法律至上」現狀。中國高鐵正轟轟開來。香港，是到了明智抉擇的時刻了！ ■記者 橫豎

饒戈平：「一地兩檢」不違基本法

香港文匯報訊（記者 李望賢、胡若璋 兩會報道）全國政協委員、全國人大常委會香港基本法委員會委員饒戈平昨日就廣深港高鐵「一地兩檢」是否違反基本法接受媒體訪問，他強調，「一地兩檢」並非把全國性法律不加區別地全部在香港使用，也不是在香港全境內使用，只是涉及出入境和海關管理方面。

是否採用由港府決定

特區律政司回應指，特區政府一直留意不同人士的意見，包括饒戈平提出的意見也是

研究方向之一，但現階段未有定論。

饒戈平特別指出，在西九龍站實行「一地兩檢」不違反基本法，是不是採取要由特區政府決定，要避免把技術性問題政治化、把局部問題全局化。他指出，有些人把「一地兩檢」等同於在香港實施全國性法律的論調缺乏依據。在西九龍「一地兩檢」，只是針對對出入境和海關方面的法律，並不是適用所有法律，與納入香港基本法附件三的程序不同。他認為，中央也完全沒有必要借此把內地法律不加限制地在香港使用，僅僅是為了便利兩地的互通，使高鐵發揮效用。

律政司：方案研究中

對此，律政司指，「一地兩檢」事宜正由運輸及房屋局、律政司、保安局及政制及內地事務局共同研究，並與內地相關部委進行商討，旨在高鐵於2018年通車時落實符合基本法和「一國兩制」原則的「一地兩檢」方案，現階段特區政府不會放棄對方案的研。

律政司強調，落實「一地兩檢」涉及複雜法律問題，特區政府與內地相關部委須作進一步研究，有關工作仍在進行，會在適當時候向社會和立法會交代進展，但現時無具體方案。



■饒戈平 記者李望賢 攝

項俊波：勿將保險當「提款機」



■中國保險監督管理委員會主席項俊波接受媒體記者採訪。新華社

香港文匯報訊（綜合記者 馬靜及新華社 報道）針對社會關注的「保險牌照審批」問題，保監會主席項俊波昨日說，目前到保監會排隊申請牌照的公司近200家，表明社會資本對保險業的發展前景充滿信心。但是，「當前蜂擁而入的社會資本，有一些是跨行業、跨部門流動過來的，對保險市場和行業發展規律有個逐步認識的過程。」項俊波說，壽險公司要盈利一般需要7年至10年，股東不能急功近利，更不能把保險當成「提款機」。

項俊波當天列席十二屆全國人大四次會議時在「部長通道」回應了社會資本進入保險業問題。他介紹，保監會在牌照審批上堅持把握四個原則：企業自身條件要過硬、服務國家戰略、關注空白區域、支持專業創新。保險業關係國家金融資源的分配和金融安全，所以對保險市場准入保監會比較慎重。

十一世班禪認真聽報告 笑待代表索簽名合影



香港文匯報訊（記者 王曉雪、凱雷 兩會報道）兩會期間，十一世班禪雖是政協常委，但警衛級別相當於副國級，令人難以接近。沒想到，昨日記者走錯二樓會議廳卻發現別有洞天，十一世班禪以政協常委身份列席人大會議，與一眾代表委員聽取「兩高」報告。記者近距離觀察，班禪從頭至尾，認真聽報告，根據大屏幕同步直播仔細逐頁閱看報告。

記者看到，與班禪相鄰而坐的是原保利集團董事長陳洪生，兩人顯得很是熟絡，一直都在認真閱讀報告。其中休息間隙，有多位代表上前索求紀念封簽名，班禪亦微笑未拒絕，但一直有警衛



■代表向十一世班禪索簽名及合影，原保利集團董事長陳洪生讓座並擔當攝影師。記者凱雷 攝

在過道客氣地勸阻過多代表湧來。休息間，有一位著名代表趨前希望與班禪大師合影，有趣的是，陳洪生委員將他的座位讓出，並以攝影專業角度為他們二人合影留念。

直到11時許，大會結束班禪離開，但與多位部長、常委如中央統戰部副部長斯塔、全國政協民宗委主任朱維群等從正門離開不同，班禪從側面專門通道離開。



在12日政協大會上，最後一位發言的是安徽省政協委員何宗文。他呼籲，要做有溫度的政協委員。筆者要給他點個讚。

知民冷暖 做有溫度的委員

何宗文說，「每一個政協委員都有自己的光和熱，全國幾十萬政協委員都能成為群眾身邊的政協委員，想群眾所想，急群眾所急，就會使群眾的呼聲得到更好的反映，使參政議政更有實效、更接地氣。」

社會上對政協委員一直有種感覺：當上政協委員就是開開會、亮亮相、發發言、舉舉事。至於能否為民說話，替民辦事，就不得而知了。

在政協章程中，要求政協委員「密切聯繫群眾，了解和反映群眾的願望和要求，參加政協組織的會議和活動」，此條被放在首要位置。要做有溫度的政協委員，首先要知道民間冷暖在哪裡，民眾疾苦在何處。

正如何宗文所說：「多做雪中送炭、扶貧濟困的工作，多做春風化雨、解疑釋惑的工作。」只有這樣，政協委員對於民眾來說才有溫度。

■記者 馬靜