文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

穆迪調低香港評級別有所圖

國際評級機構穆迪將香港的評級展望由「穩定」轉爲「負面」，財政司司長曾俊華日前發表網誌作出反擊，更直言「香港當前面對的絕對不是中國風險，而是中國機會」。香港經濟基礎良好，金融系統穩健，更重要的是，在「一國兩制」下，經濟自由、司法獨立、政府廉潔，香港的經濟運作保持固有高效模式，面對內地積極調結構、擴內需，香港正好發揮優勢，轉化爲經濟增長的動力。穆迪作爲國際知名評級機構，對這些情況豈能不知，卻以政治臆測代替客觀中肯、符合邏輯的分析判斷，難免令人懷疑其別有所圖，意在通過「唱衰中國」、「唱衰香港」，來爲美國經濟解困服務。

穆迪稱，調低香港評級基於三大因素：第一，經濟方面，香港與內地間的貿易聯繫極爲密切；第二，金融體系方面，香港的銀行體系參與內地業務；第三，政治和體制方面，各方對「一國兩制」政策存在不同的解讀，隨着中國內地的影響力增加，香港的體制長遠會失去其獨立性，對香港政策的有效性和可信性產生負面影響。這些理由似是而非，完全悖於事實。香港近年經濟保持平穩增長，尤其是失業率長期穩定在3%左右，接近全民就業，這一點已經遠勝於美國。香港擁有與國際接軌的完善金融監管制度，銀行系統穩健，政府財政健康，國際貨幣基金組織在今年1月公佈的評估報告認同香港在這些方面的優勢，認爲香港經濟能夠應對未來的挑戰。美國傳統基金發表的2016《經濟自由度指數》報告，香港連續22年獲評爲全球最自由的經濟體系，證明香港經濟賴以成功的因素備受肯定。香港能夠取得令人艷羨的經濟成就，在很大程度上得益於與內地的經貿緊密合作，穆迪反將此視爲不利香港的因素，根本是扭曲事實。

香港與內地聯繫密切，並不能成爲香港失去獨立性的依據。世界上許多經濟體與中國有密切的貿易經濟關係，包括美國，怎不見穆迪也將美國經濟預測與此掛鈎？從經濟層面看，回歸以來，「一國兩制」成功落實，香港仍實行高度自由開放的資本主義市場經濟，保持了在中國經濟體系中獨一無二、難以替代的地位，充分體現了「一國兩制」下的特殊性和優越性。美國傳統基金的報告也指出，香港有穩定及透明的法治環境，執行審慎的經濟政策，凡此種種基石令香港繼續保持全球最自由經濟體系的地位。

穆迪對降低香港評級的經濟理由站不住腳，因此必然要加入所謂「內地干預香港」的政治元素，形容香港因爲與內地的政治聯繫而產生政治風險，繼而形成經濟風險。這些建基於猜測的主觀陳述，缺乏實質理據支持，邏輯上根本站不住腳。穆迪明知單從經濟因素打不倒香港，唯有加上牽強的政治解讀，才能使其降低香港評級的決定貌似合理，以圖蒙混過關。

無疑，香港與內地經貿聯繫密切，而目前內地經濟面臨一定下行壓力，但這也不意味着香港經濟就會被拖累，甚至出現危機。今年是「十三五」規劃開局之年，內地正穩步推進「一帶一路」戰略，內地的經濟增長模式正由製造業、出口帶動，轉變爲由服務業、內需帶動，在這個過程中，香港只要發揮自身在服務業方面的優勢，扮演好「超級聯繫人」的角色，就正好可以把握內地進一步改革開放的優勢，把面臨危機轉爲把握機遇，前景相當光明。

3月2日，穆迪才降低了中國內地的評級；事隔10日又調低香港的評級，這絕對不是巧合，而是處心積慮「唱衰中國」的系列部署。目前美國的經濟並非如宣傳的好，美聯儲加息也不能迅速吸引資金回流救急，美國已經坐不住了。中國是世界第二大經濟體，又是外匯儲備最多的國家，如果通過「唱衰」中國內地和香港，實行金融攻擊，就有可能借此打救疲弱的美國經濟。或許，這就是穆迪接連降低中國內地和香港評級的眞正原因。

制止「暴力拉布」 捍衛市民利益

建造業大聯盟昨日發起「反拉布」集會遊行，不滿有立法會議員「拉布」，令大量工務工程積壓，影響從業者生計和行業發展。反對派議員拉布變本加厲，由濫用議事規則，發展到上演「全武行」的「暴力拉布」，癱瘓議會、狙擊施政已走火入魔，嚴重威脅打工仔的飯碗，損害香港經濟民生。廣大市民有權利以強大民意，要求這些「倒米」議員立即收手，停止拖延施政、影響經濟、有損民生的惡行。

立法會「拉布」愈演愈烈，所造成的嚴重後果，已從政治層面蔓延至經濟民生領域，對包括建造業在內的諸多行業造成沉重打擊，危及打工仔及其家庭的生計。據了解，建造業每年需要總值1800億元的工程量，才能保住行內40萬從業員的「飯碗」，當中700億元屬政府工務工程，但瘋狂「拉布」令很多工程無法按時開工，許多工人面臨「冇工做，冇飯開」的窘境。今屆立法會將於7月休會，到目前爲止，工務小組及財委會仍有70多項工程議案積壓，若休會前未及審議，將被迫停工，屆時可能影響近萬個就業職位。

建造業大聯盟強烈譴責「拉布」惡行，表達的是對反對派議員「拉布」誤港害民的強烈不滿。「拉布」一日不息，香港的經濟發展、民生改善都面對着停滯不前的威脅。長此以往，不單單是建造業從業者受苦，不同行業的打工仔都會被波及。

反對派議員肆意「拉布」，犧牲市民和整個社會的利益，換取一己一黨之私，早已神憎鬼厭。高鐵追加撥款在建制派議員團結「剪布」下獲得通過，反對派圖「拉布」拖垮高鐵工程無功而回，變得惱羞成怒，全面開戰，暴力搗亂財委會運作，目前其他經濟、民生項目的審議也完全被擱置。

反對派「拉布」，已從濫用議事規則，提出大量「垃圾修訂」、「盲點人數」虛耗時間，演變至現在上演「暴力拉布」，以衝擊主席枱、搶咪、甚至包圍主席、向主席潑墨等手段，阻礙議案的正常審議和表決。這些暴行，是對議事規則的公然踐踏，褻瀆立法會尊嚴，辜負選民信任。

「暴力拉布」氾濫，議會不能運作，最終受害的是廣大市民。市民絕對不會對「拉布」姑息縱容，必定會勇敢地站出來，向「暴力拉布」說不，讓那些熱衷「搞搞震」、「博出位」的「拉布」議員，承受損民自肥的政治後果。立法會內各委員會主席以及大會主席，應該依照廣大市民的意願，根據議事規則所賦予的權力，果斷出手「剪布」，維持立法會的正常運作。

（相關新聞刊A9版）

建築專業界「拉」到「吊鹽水」

林雲峰指徒增業界成本 冀勿用政治阻基建

■高鐵香港段險因拉布而要停工。 資料圖片

■反對派早前不斷拉布，圖拖垮高鐵撥款申請。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 姚嘉華、張易 兩會報道）反對派瘋狂拉布，令多項工務工程遲遲未能順利上馬，不但影響香港整體社會發展，更禍及不少人的生計。全國政協香港委員、香港建築師學會原會長林雲峰在接受本報訪問時批評，立法會反對派議員的拉布，令建築工程專業界受害最深，業界目前有如「吊鹽水」。他強調，倘拉布繼續持續下去，受害是市民大衆及香港社會，故期望香港社會不要再把發展、基建拿來作政治批評，否則香港發展將會滯後。

林雲峰坦言，立法會反對派議員的拉布，令不少工程均大幅增加成本，超支問題嚴重，最終受害的是整個香港社會，「起碼打多10%至20%，拖9個月，到時工人薪金升幅有得看嘛，材料怎知人民幣怎樣波動呢，要打條數落去。打得好有錢賺，打得不好大鑊。結果誰付出呢，社會。」

他強調，拉布受害最深的是建築工程專業界，「做商人是不會虧錢的，所謂承造商的公司，他們未必會虧錢，工人最終開到工，也未必蝕。其實專業界過去兩年受害很大，但專業人士未必會上街，也未必同你多講。我們不想捲入拉布議員的政治，但想帶出，對我們建築工程專業界，（拉布）已造成很大傷害。」

裁員減「雙糧」比比皆是

林雲峰指，建築工程專業界受拉布的影響在去年已逐漸浮現，「倒閉未必。但業界由去年，一些大型事務所裁員，或取消加班制度，減少『雙糧』，或不出『雙糧』都比比皆是。建築師事務所，有多些工作做就搶人，讀完五六年建築碩士那些，人工高到超過3萬，現在跌了10%至20%。一些大型建築公司裁員10%至20%，這些現象就像『吊鹽水』。你叫專業人士要供樓，養家，你叫他哪裡找到這樣份工？」

他坦言，整個建築工程專業界目前對反對派議員不以為然，更對議會運作失去信心，「（我們）對整個立法會的運作都覺可惜。（拉布）對立法會影響很大，對工人影響多少，我不知，但對我們專業人士已經構成大影響，最直接就是民生，我們飯碗。」

恰當建設民生 對社會有利

林雲峰期望，香港社會不應將發展、基建拿來作「政治批評」，強調恰當的建設民生、對社會均是有利，「無論經濟好還是不好的時候，恰當的建設民生對社會有利。國家重視保育，香港也很需要，我不排除恰當的好發展，香港無就滯後。不過發展需要兼顧綠色環保，取得平衡很重要。如果反對者反對所有發展，受害是市民大眾。」

高鐵通過報喜 民生仍待解「塞」

■林雲峰 鄭治祖 攝

香港文匯報訊（記者 姚嘉華、張易 兩會報道）高鐵香港段追加撥款項目終於日前獲立法會財委會通過，避免了工程爛尾，林雲峰坦言，建築專業界可暫鬆一口氣，但高鐵撥款通過後翌日，反對派已大鬧財委會，大量民生項目繼續受「大塞車」之困，建築專業界人士仍未可鬆懈。

林雲峰在訪問中指，高鐵追加撥款通過對建築專業界是一大喜事，相信社會在今次高鐵追加撥款審議過程中，已對拉布所帶來的苦果看得一清二楚。整個社會都要汲取今次事件教訓，處理今次拉布所凸顯的深層次問題，就是議員即使有不同看法，也不能長期拉布，特區政府官員和議員今後要多加溝通，縱有分歧也可及早商討解決，改變立法會的政治生態文化。

他認為，特區政府也需檢討現有機制，納入更多業界人士，增加工程透明度。

他解釋，高鐵工程純靠港鐵董事局管理層，但並無熟悉工程的董事，例如今次事件凸顯出管理層未能確切了解工程延誤後果並向公眾說明清楚，以至社會未能深刻感受拉布禍害。

林雲峰建議，特區政府可設立工程督導委員會，增加業界人士聲音，這些人士不僅對香港有承擔，對工程也有認知，有利落實促進香港發展的大型工程。

應對氣候變化 七建議治霾

民記建言

近年，全球氣候變化情況加劇，其所導致的極端天氣，引發的自然災害，不僅造成經濟損失，亦為保險業造成巨大的風險，成為影響國家社會及經濟發展的重大潛在危機。有鑑於此，在2015年的《聯合國氣候變化框架公約》締約方會議中，195個締取方最後通過歷史上首個關於氣候變化的全球性協定《巴黎協定》。

中國作為發展中國家的領導者，早於「十一五」規劃已經訂定應對氣候變化的工作和目標，國家主席習近平在巴黎大會開幕式上更明確表示會把生態文明建設作為「十三五」規劃重點內容，可見中國應對氣候變化問題的承擔與決心。

事實上，近年我國經常出現大範圍的霧霾天氣，早已引起社會各界廣泛關注。當前，我國大氣污染形勢嚴峻，以可吸入顆粒物（PM10）、細顆粒物（PM2.5）為特徵污染物的區域性大氣環境問題日益突出，損害人民群眾身體健康，影響社會和諧穩定。隨着我國工業化、城鎮化的深入推進，能源資源消耗持續增加，大氣污染防治壓力加大。加上部分地區仍以粗放型發展為主，生態環境明顯惡化，霧霾天氣明顯增多，範圍越來越大，空氣質量下降的趨勢日益明顯。

因應《巴黎協定》通過後的國際新形勢，以及我國的實際情況，我們必須制定更積極策略與措施，應對氣候變化，加強環境保護，特別是需要更有效治理霧霾問題。我們提出以下七點建議。

設機制監督治污政策落實

第一，大氣污染治理是一項系統工程，需要各級政府、各個部門齊心協力，綜合推進才能取得效果。中央政府應把大氣污染治理工作準確地傳遞到基層政府和各個職能部門，明確各級單位的具體責任和工作標準，並為各單位制定分工方案與具體的工作任務，並加強生態環境品質考核機制，引導基層政府改善生態環境品質。有關部門也應制定污染治理的執行時間表和路線圖，設立機制定期監督政策的落實，並要求落實率低的部門和地方說明情況，採取改進措施。

第二，國家經濟發展需要大量的電力能源，除了減少對燃煤電力的需求外，亦可利用各省市的獨特地利優勢，發展清潔能源或可再生能源，例如：水力、風力及太陽能發電。此外，除了降低污染性高的發電原料及增加清潔能源使用的比例外，國家應根據經濟發展情況，訂立整體發電結構或組合目標，作為中長遠能源指標。

第三，針對部分能源耗量高而又高污染的產業項目，例如：水泥、鋼鐵等，訂立「綠色建築」及「綠色生產」的規管，嚴格執行減排節能的目標，並推出相關資金協助項目，改善生產過程中的機械，減低對環境造成的傷害；同時亦要獎勵達標的企業，以鼓勵企業減排節能的持續性。

人口集中城市設「低排區域」

第四，空氣污染是國家當前急需解決的重大環境問題，除了嚴格控制高污染的產業排放外，交通亦會產生空氣污染物。為此，國家可在人口密度較高及集中的城市設置「低排放區域」，不僅限制私家車的流量及排放，更可完善「低排放區域」內的公共交通，發展以電力交通，例如：鐵路運輸、電動車輛等，並發展相關的配套，例如：充電設施及充電泊車位置；另外，沿岸及內河口岸建設岸電設施，讓高排放的大型船泊在泊岸時使用較清潔的能源。

第五，近年政府積極實施燃煤電廠超低排放和節能改造，並加強對企業超低排放和節能改造的政策激勵，但對用民用燃煤的改革不多。政府應加強民用燃煤的管理，禁止銷售不符合民用散煤質量標準的燃煤，鼓勵居民燃用優質燃煤和生物質成型燃料，推廣節能環保型爐灶。對於新規劃的樓房或社區，政府應要求其編制集中供熱專項規劃，強制要求集中供熱熱源和供熱管網工程建設。

勉私人資金加入防治行業

第六，政府應要求地方設立大氣污染防治的專項資金，並加大投入力度，逐步完善資金保障和使用機制，引導和激勵各級政府進一步加強大氣污染防治，鼓勵各單位向社會力量購買服務工作，優先採購節能環保產品。同時，政府應加大各類機構對綠色信貸的發放力度，加強節能環保企業和專案的支援力度，讓企業充分意識到加強環保是一種有利可圖的事業，撬動私人資金進入大氣污染與防治行業。

最後，我們建議提高城市綠化的比例，訂立「外來入侵物種資料庫」，保護本地原有物種，平衡生態環境。

（標題與小題為編者所加）