

匯聚港力量 奮鬥中國夢

俞正聲宴港澳委員 杜青林代致辭勉團結挺施政



■杜青林
資料圖片

香港文匯報訊（記者 姚嘉華 兩會報道）中共中央政治局常委、全國政協主席俞正聲昨晚於北京政協禮堂宴請正出席全國「兩會」的港澳地區全國政協委員。多名有份出席的全國政協委員引述全國政協副主席杜青林表示，肯定特首及特區政府過去一年的施政，並強調「團結才能匯聚力量，奮鬥才能贏得未來」，期望香港社會各界能繼續支持特區政府依法施政，為國家及香港的經濟社會發展及實現民族復興的中國夢而努力。

俞正聲主席昨晚宴請港澳地區全國政協委員，中央統戰部部長孫春蘭、國務委員楊潔篪，全國政協副主席杜青林、董建華、何厚錚、李海峰、全國政協副主席兼秘書長張慶黎等出席。晚宴歷時約1小時，俞正聲主席委託杜青林發表了簡短講話。

「十三五」規劃顯中央對港澳期望
據引述，杜青林在晚宴上致詞時表示，過去一年在中央政府大力支持下，香港、澳門特首及特區政府團結帶領社會各界，堅定貫徹「一國兩制」方針和

基本法，依法推進民主發展，共同維護繁榮穩定。
他代表俞正聲及各位領導，感謝港澳地區全國政協委員在涉及民族大義、國家命運及港澳前途的重大問題上，始終與中央政府保持高度一致，做了大量有成效的工作，並對此表示崇高敬意及親切慰問。
杜青林又指，今年是全面建設小康社會決勝階段的起步之年，國家「十三五」規劃把港澳地區經濟社會發展與國家整體發展佈局更緊密地連在一起，認為這充分體現了中央政府對港澳地區的

高度重視及殷切期望，對發揮港澳地區的獨特優勢、全面提升港澳地區在國家經濟社會及對外開放的定位及功能、推進深化內地與香港合力、及全面提升港澳地區競爭力，具有重要深遠的意義。

冀政協多建言助特區依法施政
他最後強調，「團結才能匯聚力量，奮鬥才能贏得未來」，期望港澳全國政協委員能繼續發揮作用、多建言，支持特區政府依法施政，為國家及香港的經濟社會發展及實現偉大民族復興的中國夢而努力。

杜青林講話要點

- 港澳特首及特區政府團結帶領社會各界，堅定貫徹「一國兩制」方針和基本法
- 感謝港澳委員在涉及民族大義、國家命運及港澳前途的重大問題上，始終與中央保持高度一致
- 「十三五」規劃把港澳地區經濟社會發展與國家整體發展佈局更緊密地連在一起
- 「十三五」對發揮港澳獨特優勢、全面提升在國家的定位及功能、全面提升競爭力具有重要深遠意義
- 期望港澳委員繼續發揮作用、多建言，支持特區政府依法施政，為國家及香港的經濟社會發展而努力

楊耀忠：自殺勿渲染 學子宜自珍



■楊耀忠
張易 攝

香港文匯報訊（記者 張易、黃偉漢 兩會報道）過去一星期接連發生多宗學生輕生事件，昨日再有一名小學女生高處墮下死亡。本身為香島教育機構教育發展總監的楊耀忠認為，年輕人愛模仿，幾名學生輕生後或有樣學樣。他期望，社會應避免過分渲染事件，同時希望學生認識生命是父母賦予，必須珍惜。
楊耀忠在訪問中提到，有人會將近期自殺潮歸咎於青少年情商不高，但某程度上，連續幾名學生輕生後，有人會有樣學樣。事實上，學生輕生都有不同原因，面對的困難也不同，「當見到多人採取這個方法，年輕人就會模仿。」他指，多年前，連接多名教師在短期自殺也是類似情況。
他指出，傳媒報道相關消息時宜低調處理，避免過分渲染，學校和教育機構也要加強生命教育，強調自殺不會解決問題，只為家人帶來更多痛苦。此外，親人亦要多予支持鼓勵，同時密切留意學生行為有否怪異。至於學生本身，楊耀忠期望他們能明白「生命是你親人都有份，要珍惜生命。」



■楊耀忠獲贈「智慧人生」大字。

人代放假遊 各自各精彩



■多名港區全國人代到天津一嚐狗不理包子。



■未試過坐高鐵的史美倫（後排左），昨日就試坐前往天津。

香港文匯報訊（記者 張易、黃偉漢 兩會報道）全國人大代表昨日休息一天，一眾港區人大代表偷得浮生半日閒，三兩成羣結伴出遊。有人到鄰近天津古蹟一日遊，也有人到寺廟享受寧靜，總之各有各精彩。

史美倫初嘗高鐵遊津古蹟

史美倫未試過坐高鐵，她昨日一早仔實劉佩瓊、黃玉山、劉潔芬及顏寶鈴，坐高鐵到天津體驗，並遊覽歷史古蹟。一眾人先後參觀了天津史上第一座外資飯店利順德大飯店，民國高級住宅區五大道，張學良故居，以及梁啟超故居，中午在狗不理包子共進午餐。飯後，劉佩瓊與劉潔芬繼續參觀大沽口炮台及博物館，傍晚坐高鐵返回北京飯店。
楊耀忠及蔡素玉去了北京城內歷史最悠久的佛法源寺參觀，楊耀忠獲大師贈送一幅字：「智慧人生」。亦有人代趁假期處理公務，王庭聰及陳智思就一早預告在人大休息日出差處理公務，變身「空中飛人」。
另外，第十二屆全國人民代表大會第四次會議尚餘數日便閉幕，個別本身為特區立法會議員的港區全國人大代表，為出席前日的立法會財務委員會審議高鐵香港段追加撥款而趕回港，撥款通過後，昨日又返回北京，繼續參與「兩會」會議。

田二少立會「兩會」兩不誤

其中，港區人大代表、新民黨立法會議員田北辰前日上午回港參與一連兩日的財委會會議後，昨晚9時又上機，凌晨返回北京，趕及今早9時出席第十二屆全國人大四次會議的第三次全體會議，聽取「兩高」報告。昨日一天人大假期，田北辰既能處理立法會事務，又把對出席人大會議的影響減到最低，絕不浪費。

范太倡簡單方法落實「一地兩檢」

香港文匯報訊（記者 姚嘉華 兩會報道）「一地兩檢」安排成為反對派妖魔化廣深港高鐵的手段。全國人大常委范麗泰昨日表示，「一地兩檢」沒有違反香港基本法，若沒有「一地兩檢」將影響高鐵運作，並批評有人將此描述成很「大件事」，是泛政治化的表現。

范麗泰昨日強調，沒有「一地兩檢」，將會影響高鐵運作，認為應該以最簡單的辦法落實「一地兩檢」，在行政上方便市民，毋須將內地出入境法例納入香港基本法附件三，如果放入附件三就必須由本地立法，並由立法會通過。她又建議參考深圳灣口岸的做法，即只容許內地人員執行海關和出入境手續，「如果在西九總站內有人打架，當然是找香港警察處理。」

開核桃作喻 內地不會干預港

她又認為不應視「一地兩檢」為「大件事」，視為好像內地要干預香港，並以開核桃作比喻，指開核桃毋須用大鎚，用大鎚的話就會「打爛張枱」。
被問到如果有人在高鐵列車上殺人，是否由內地部門處理及可能被判處死刑，范麗泰表示，如果事發時列車未進入內地範圍，仍在香港境內，案件應由香港警方處理，如果去到內地則由公安負責。

航天校擴招港生 助港青為國效力



2012年8月，當天宮一號與神舟九號載人交會對接代表團訪問香港與學生進行交流時，便有學生詢問有否參與國家航天任務的機會，可見港青對參與航天科研和任務的濃厚

興趣。然而，港青透過學術和科研參與國家的航天科技的研發和擔任航天飛行人員的機會十分有限，若能向香港學生提供機會，鼓勵他們升讀內地的航天院校，可讓他們實踐理想，參與航天科研和航天任務，為國家作出貢獻。

我們留意到，香港理工大學工業中心一直從事航空和與航天科技相關的研究，例如參與了去年9月20日成功發射長征六號「一箭20星」的歷史創舉，理大與深圳航天東方紅海特衛星有限公司（深圳東方紅）聯合研發了微型衛星平台及分離裝置，並將有關研發應用於「開拓一號B」上並成功發射。中文大學與中國航天員科研訓練中心將在中大深圳研究院成立航天醫學骨關節肌肉健康維護聯合研究中心，就航天員長期飛行對心理及生理的影響進行研究。

港校欠缺全面參與科研機會

香港科技大學於創新及科技基金及中航的支持下，進行多個研究項目，包括開發飛機引擎壓氣機葉片氣動彈性設計的關鍵技術、研究將納米複合材料應用於飛機結構等，亦正籌組一個航空航天工程的主修課程。然而，總體而言，香港的高等院校雖有參與航天科研的工作，但欠缺全面，暫亦沒有高校開辦航空宇航科學與技術相關的主修課程。

近年，香港學生升讀內地院校的途徑增加，唯獨欠缺航空宇航院校。對航空宇航有興趣的香港學生，不能透過該計劃報讀內地的知名航空宇航院校。另外，現時在283所參與港澳聯合招生的高校中，只有三至四所高校榮譽2014年航空宇航科學與技術專業的六星至四星級榮譽，香港學生要取得極高的分數才有機會進入星級的航空宇航科學與技術專業的大學。

有鑑於此，我們建議把內地知名的設有航空宇航科學與技術專業的高校納入免試招收香港學生的高校名單內，增加香港青年升讀內地知名航天科技高校的機遇。另外，我們建議設立內地知名航天高校與香港高校的交換生計劃，增加兩地學生就航天科研的交流機會。我們也希望鼓勵內地擁有星級航空宇航科學與技術專業的院校聯合在香港進行招生，吸引香港的高中學生和大專生到內地專門升讀這些知名航天院校。
(標題及小標題為編者所加)

崔世昌：打造「海絲」重鎮 展澳開放作用

香港文匯報訊 據香港中通社報道，全國政協委員、澳門特別行政區立法會議員崔世昌12日提出，澳門具有「一國兩制」和「自由港」等優勢，同時，澳門居民中有許多東南亞華僑和東南亞裔人士，文化上兼容並包，可在中國與葡語國家經貿合作服務平台發揮獨特作用，增加「海上絲綢之路」合作的葡語內涵。因此，澳門可以打造成「海上絲綢之路」的重要節點，更好地發揮在國家對外開放中的特殊作用。
崔世昌在全國政協十二屆四次會議第四次全體會議作大會發言時說，國家「十三五」規劃和「一帶一路」戰略構想，都把支持澳門發展納入其中，支持澳門建設世界旅遊休閒中心（「一個中心」）、中國與葡語國家商貿合作服務平台（「一個平台」），促進澳門經濟適度多元可持續發展。

這兩個方面的支持，充分體現中央政府對澳門同胞的深切關懷，為澳門提供了一個千載難逢的發展機遇，也為澳門鋪展了一條解決經濟發展矛盾、探索新方向、推動新發展的路徑。「如何抓住戰略機遇，發揮自身優勢，推動經濟適度多元可持續發展，是澳門特區面臨的新課題、新任務。」

倡廣東自貿區創新通關政策

崔世昌說，發揮澳門「一個中心」作用方面，目前每年赴澳門遊客3,000多萬人次，其中2/3左右是內地遊客。
他續指，為促進兩地旅遊業合作和協同發展，建議在廣東自由貿易試驗區政策框架內創新有關通關政策，並創新車輛通關機制。
發揮澳門「一個平台」作用方面，建議國家繼續