

暴亂非理性 開脫難接受

李少光強烈譴責有組織暴行 批有人強詞奪理

香港文匯報訊（記者 姚嘉華 兩會報道）旺角暴亂事件嚴重破壞社會秩序，更造成逾百人受傷。港區全國人大代表、前特區保安局局長李少光昨日在接受本報訪問時，強烈譴責旺角暴亂完全是非理性的暴力事件，又批評香港有小部分人竟然聲稱「暴動有理」，試圖為暴徒開脫罪名，是完全不能接受的。

李少光表示，旺角暴亂事件令人感到震驚及氣憤，當晚現場有三分一警察受傷，是香港有史以來未曾發生過。他認為，這完全是非理性的暴力事件，對此表示強烈譴責，「香港為何會搞成咁？我當時很生氣，又很震驚！為何今次會有警察被打，還要打到不能動。」

他認為，是次暴亂事件是由少數激進分離分子所計劃、策動的。他們選擇在警力不充裕的情況下發起暴動，「警方在新年期間的人手是很緊張的，年三十晚前幾天有年宵，年初二又有煙花表演，所以年初一都會『將心比心』，讓同事放假。所以，（暴徒）選擇年初一晚發動突襲，是有計劃、有組織的。」

電視可見行動有計劃

李少光續說，大家在當晚的電視直播畫面都看到，有不少暴徒將「一車車的矛、棍」運到暴亂現場供暴徒使用，也有人挖起地上磚頭，襲擊警察及記者，「最令我生氣的是，有一個警察躺在地上，毫無還手之力，（暴徒）仍走上前襲擊他。」

他批評，香港社會有小部分人竟然稱「暴動有理」，為這些暴徒尋找理據，試圖為他們開脫罪名，是完全不可接受的，「有人說是梁振英特首搞出來的，我想這也是強詞奪理。」

放諸西方國家亦不容

李少光強調，即使市民怎樣不滿意特區政府都好，都不能以違法手段表達，「有任何不滿都有渠道表達及發洩，不能夠以襲擊警察、襲擊記者、破壞公物、焚燒汽車去發洩。這些事情放諸世界，不論怎樣講人權、民主自由的地方，都是不可接受。」

他坦言，倘在外國發生類似的暴亂，當地警方必然會用更大武力制止。他相信香港警方在今次事件過後會詳細檢討，但不認為警方需要因今次事件而再升級裝備，「其實香港警方裝備相當優良，我們是有橡膠子彈，但非到必要我們都不會用。」

倡退出禁酷公約 杜絕「假難民」

香港文匯報訊（記者 姚嘉華 兩會報道）香港近年接獲的酷刑聲請個案不斷增加，但成功申請個案少於百分之一，大部分是「假難民」，更已造成治安問題，困擾香港社會。李少光昨日透露，他會在全國兩會期間提出難民來港申請酷刑聲請問題，並建議香港退出聯合國禁止酷刑公約。

李少光指出，特區政府用作津貼難民的預算，已由2014年的3億元急升至2015年的6.4億元。其中，近99%的酷刑聲請申請者根本與酷刑無關，有可能是被特區政府每月發放的3,000港元津貼所吸引，引致愈來愈多人來港碰運氣，「很多來自第三世界的難民努力工作都未必賺到3,000元。」

他續說，這些聲稱酷刑聲請者參與犯罪活動更出現上升趨勢。2009年11月至2015年上半年，涉及刑事罪案的「難民」多達3,783人，有979名則因做黑工而被捕。所謂「道高一尺、魔高一丈」，大量「難民」湧入香港，已造成了財政及治安上的壓力，香港已沒有能力應付。

李少光建議，倘無其他有效措施可解決問題，香港特區政府應考慮退出禁止酷刑公約，而釜底抽薪的做法是進一步建議由中央政府諮詢特區政府後退出禁止酷刑公約，再通知聯合國退出禁止酷刑公約。

高鐵「一地兩檢」港受惠

香港文匯報訊（記者 姚嘉華 兩會報道）廣深港高鐵香港段的「一地兩檢」問題被反對派妖魔化。李少光在訪問中指，國家將高鐵延伸至香港，是給予香港巨大的戰略優惠，可為香港帶來長遠的利益。此優惠倘要落實，一定要透過實施「一地兩檢」，「如果這能實施，香港可以成為全中國的一個運輸、交通中心，也是外國人去中國的一個理想中轉站。」

李少光強調，高鐵「一地兩檢」必須要符合香港基本法及「一國兩制」，故問題相當複雜，牽涉內地與香港兩地法制，但不希望事件被政治化，又相信兩地法律專家定可研究出解決方法，「大家各持己見會很難落實。」

他認為，高鐵香港段「一地兩檢」問題可參考深圳灣口岸的做法，但認為由中央授權香港人員執行內地出入境法例不可行，否則日後內地也可以授權香港人員進行拘捕行動。他強調在「一國兩制」下，兩地各自執行自己地區的法律，界線不可模糊。

另外，被問及銅鑼灣書店股東之一「李波事件」，李少光表示，李波的人身安全情況已愈來愈明朗，對方既有會見記者，也曾見香港特區入境處及警方的人員，甚至主動要求銷案，事件不應被繼續炒作。



■李少光批評有人企圖為暴徒開脫罪名。
姚嘉華 攝



■旺角暴亂事件中，有人在地上挖磚頭，有人運來武器，顯示行動有計劃、組織。 資料圖片



■民建聯早前請願，要求當局堵塞酷刑聲請的漏洞。 資料圖片



■近年不斷有「難民」來港申請酷刑聲請。 資料圖片

史美倫憂嚇怕外資港退步

香港文匯報訊（記者 張易 兩會報道）由違法「佔領」至旺角暴亂，都在打擊外來投資者對香港的信心。正在北京參加全國兩會的香港金融發展局主席史美倫，昨日在接受本報訪問時表示，「佔中」、旺角暴亂令外國投資者對香港產生疑慮，更擔心香港社會嚴重撕裂影響市場信心，即使香港金融業有借國家「十三五」規劃擴展的優勢，也難免會令金融界的努力事倍功半，「我不知香港是停滯不前，還是在退步。」

金發局其中一項職責，是推廣香港的金融服務業及國際金融中心功能，史美倫在訪問中指出，國家在「十三五」規劃草案中，支持香港鞏固及提升國際金融中心地位，是一件好事。

被問及「十三五」擬推進內地資本市場開放，她認為，香港中間人角色不會弱化，指本港資本市場的「轉運」過程，並非簡單這邊入、那邊出，而是提供到增值服務，在金融服務、人才、營商環境、法治、監管方面的優勢難被取代。

影響甚於A股波動

不過，史美倫坦言，相比「佔中」、旺角暴亂，內地A股市場波動給香港金融帶來的負面影響，外國投資者反而無太多憂慮。金融市場波動不可避免，港股成為A股停市時的提款機，恰是反映港股流動性強，資金易出易進。但「佔中」、旺角暴亂事件令外國投資者對香港產生疑慮，金發局要花更多時間釋疑。

她說：「最近有大型外資機構來香港舉辦全球年會，旺角（暴亂）事件發生後，他們打來問香港是否安全，我們就要解釋一大輪。」該次年會最終順利舉行，證明香港社會雖有這樣那樣問題，金融體系穩定運作，香港優勢仍在。不過，她擔心社會撕裂，就算金融業有擴展優勢也難免受影響。若類似旺角暴亂經常發



■史美倫指，「佔中」、旺角暴亂令外國投資者對香港產生疑慮。
張易 攝

生，市場對香港信心將會減弱。

史美倫又對立法會拉布感痛心，財經事務局多項提案被擱置，阻礙香港金融市場發展。「對某一項提案不滿當然可以，但現時立法會幾乎是每項提案都拉布，令大家懷疑，香港社會究竟是停滯不前還是在退步」，又強調香港社會需要正能量。

拉布累港停滯不前

金發局前年6月發表名為《定位香港為國際首選的首次公開招股中心》的報告，針對新股審批程序、基建、企業管治、投資者保障等提出多項建議，包括容許不同股權結構企業來港上市，建議鬆綁檢討基礎投資者認購比例等。惟因報告籌備期間正值阿里巴巴考慮在港上市，市場焦點被「同股不同權」吸引並引起社會爭議，報告其他建議則未獲關注，最終不了了之。

史美倫表示，香港一些金融制度陳舊需改善，現在問題是，諮詢機構提出對策不獲社會關注。「值不值得接受，市場反應如何可之後再說，起碼大家討論一下。」

被問及證監會擬研發措施識別落盤人身份，港交所（0388）研究設立第三板引起爭議，她認為有討論是好事，自己對新事物持開放態度，「唔會直接話唔得。」

香港文匯報訊（記者 張易 兩會報道）財政司司長曾俊華在新年度財政預算案中提出研推綠色金融債券，為環保項目集資，史美倫在訪問中指，香港發展綠色金融潛力大，在這方面不應落後於人，希望機管局和港鐵0066帶頭發行綠色債券，金發局亦將發表綠色金融研究報告向政府獻策。

料評級機構將推綠評

史美倫解釋，去年巴黎氣候峰會後，投資環保項目的綠色金融業務受到全球關注，更成為國際創新融資模式。

她指，年輕一代投資者着重社會責任，不會投資破壞環境的項目，相信日後會有評級機構，就金融產品制定綠色評級，確保投資項目符合環保水平。

人行前貨幣政策委員李稻葵在全國政協會議發言時，建議借鑑香港金融監管的經驗。曾出任中證監副主席的史美倫坦言，監管無非是「執法、執法再執法」，增加非法行為的機會成本。

除了證監會，香港的商業罪案調查科、廉政公署等也對維持金融秩序貢獻良多。

被問及李稻葵建議內地將「一行三會」，即人民銀行、中銀監、中證監及中保監的分業監管的模式，整合為統一的金融監管時，史美倫坦言「不在其位，不謀其事」，但自己的看法是，相比為整合而整合，「三會」間的溝通更重要。

她以英國為例，當局在2010年重整金融監管架構，將監管不力的金融服務監管局（FSA）分拆，銀行業監管權力將歸還英倫銀行。不過，在FSA成立初期，很多人看好其集中監管能力。因此監管當局要做的，不會因制度變化少了或多了，關鍵是建立聯繫機制。

盼機管局港鐵出綠色債券

與內地大學銜接 拓港副學士出路



為推動專上教育普及化，香港特區政府於2000年引入副學士學位。經過十多年的發展，香港每年入讀副學位課程（包括副學士、高級文憑）的學生人數多達三萬人，惟畢業生的升學及就業問題令人關注及憂慮。

現應應屆高中畢業生申請

香港特區政府自2012/13學年起，將大學教育資助委員會（教資會）資助高級學士學位課程分階段增至8,000個，但由於競爭激烈，當中仍有七成多的副學位畢業生未能升讀資助學士課程，他們須升讀學費較昂貴的自資學士課程，或者選擇投身勞動市場。

可參考「專升本」模式招生

近年，香港學生升讀內地院校的途徑增加，包括港澳台聯合招生考試，報考二百多所內地高校共300個專業；暨南大學、華僑大學兩校聯招試；中山大學單獨招生考試，以及84所高校免試招收計劃。惟上述計劃只限應屆高中畢業生申請，至於有意升讀內地大學的副學位課程畢業生，他們只能到個別院校申請，而且不能銜接至高年級本科課程，以及不能申請學分轉移及科目豁免。

若教育部容許內地大學設立機制取錄香港副學位畢業生，並加強有關課程銜接，相信會吸引香

港副學位畢業生赴內地升學，有助拓寬他們的內地視野，並增強他們的競爭力。

事實上，內地有「專升本」（俗稱2+2）制度，是透過統一考試，讓中專科層學生升讀本科學位課程；內地的中專科層學歷與香港的副學位學歷相近，若能參考該「專升本」機制，容許香港的副學位畢業生升讀內地高校，將可增加港生升學出路。

因此，我們建議加強內地大學本科學位及香港副學位課程的銜接，增加高年級（本科第二年）本科銜接學額；並在有意取錄香港副學位畢業生的內地大學，設立聯合招生機制。

（標題及小標題為編輯所加）