

揮剪平亂 撥款高鐵

反對派潑墨衝主席台 建制派舉手通過追加196億



「人力」陳志全與一眾反對派議員衝佔主席台。劉國權攝

■陳鑑林昨日果斷「剪布」，在一片混亂中，高鐵追加撥款終於獲建制派議員舉手表決通過。 劉國權攝



香港文匯報訊（記者 文森）立法會財委會昨日成功「剪布」，通過廣深港高鐵香港段工程追加撥款，避免高鐵工程在本月底前需停工。在全日兩小時會議之中，反對派議員多次提出規程問題試圖拉布，更將行動升級，取出揚聲器大呼小叫及「佔領」主席台。社民連議員梁國雄更一度發難，手持一樽疑似「墨水」衝擊主席台，陳鑑林、部分保安人員均慘被濺中。陳鑑林三度暫停會議，更要轉移「陣地」到會議廳續議，不料反對派繼續拉布，陳鑑林警告無效後果斷「剪布」，撥款在一片混亂中，獲大部分建制派議員舉手表決通過。

財委會昨日開會，繼續審議高鐵工程共196億元的追加撥款。會議在下午3時15分開始，代主席陳鑑林宣佈，今次會議會先處理臨時動議，旋即引起多名反對派議員不滿，「人民力量」陳偉業及陳志全更在座位上高叫，要求提出規程問題，雙方爆發口角，擾攘數分鐘，陳鑑林決定容許議員提出規程問題。

多人護陳志全霸佔主席台

「新民主同盟」議員范國威表示，陳鑑林劃線終止提問是濫權的做法。工黨議員張超雄稱，工程撥款多達上百億，為何阻止議員向官員提問題。陳鑑林回應說，議員一直重複相同提問，過去議員已浪費很多時間提出休會及中止待續，因此上次會議已作「劃線」，主席可根據議事規則不讓議員發問。其後，陳鑑林總共用了45分鐘，處理逾十名議員的規程問題。

長毛潑墨汁 濺中保安員

不過，陳偉業及陳志全不滿陳鑑林的回應，取出揚聲器高呼。梁國雄更突然發難，衝到主席台前，期間手持水樽內的墨水濺出，陳鑑林、部分保安人員及會議廳地毯皆「中招」慘被濺中。

陳鑑林指出，梁國雄、陳偉業、陳志全及李卓人等多名反對派議員行為不檢點，要求他們離開會議室，再度引起新一輪混亂，先後兩次暫停會議1分鐘。在休會期間，陳志全更加霸佔主席台，搶奪主席的咪高峰，有多名反對派議員離開座位，高叫「還我發言權」。

會議室內一片混亂，需要保安員組成人鏈分隔，事況擾攘10幾分鐘仍未平息，陳鑑林遂宣佈暫停會議10分鐘，「轉移陣地」到舉行大會的會議廳再續。

楊岳橋「大聲公」發難惹混亂

會議歷經三次暫停後，在下午4時40分復會。公民黨議員楊岳橋發難，要在處理臨時動議後才可提問7分鐘，取出揚聲器發言表達不滿，陳鑑林在多次警告不果下，宣佈將楊岳橋趕離會議廳。多名反對派議員立即離開座位，包圍楊岳橋不讓保安帶走，議會陷入一片混亂。

陳鑑林再要求多10名議員離開會議廳，仍然沒有收效，最終出動到「撒手網」，要求議員在1分鐘內離開及返回座位，否則會將兩項追加撥款議案付諸表決，議員最後仍不肯離開。陳鑑林隨即「剪布」，宣佈不記名表決高鐵追加撥款，最後在大部分建制派議員舉手表決下獲得通過。

運房局督促如期通車

香港文匯報訊（記者 文森）運輸及房屋局表示，立法會財委會通過高鐵追加撥款申請，使有關工程得以繼續，避免出現停工爛尾。局方表示，高鐵項目的整體工程已完成超過77%，政府會繼續督促港鐵公司盡快完成餘下的工程，確保能夠在2018年第三季完工通車，令這項關鍵性的運輸基建項目能為香港的對外連繫及社會經濟發展，注入新動力。局方又稱，根據政府與港鐵達成的補充協議，高鐵項目的修訂委託費會在844億2千萬「封頂」。

政府重申，會就港鐵公司作為高鐵路「項目管理人」的表現，保留追究港鐵公司所保證事項和責任的全部權利，在高鐵完工通車後展開仲裁程序。



■梁國雄手持一樽疑似「墨水」衝擊主席台，陳鑑林及部分保安人員被濺中。 彭宇文攝



■慘被長毛濺中的保安員檢走疑似「墨水」樽。 彭宇文攝



■「熱狗」黃毓民跳上議事廳枱面做戲。 劉國權攝

馬時亨欣喜不必停工

香港文匯報訊（記者 蘇洪鏘）涉及196億元鉅額的高鐵追加撥款，昨天傍晚在立法會通過。港鐵主席馬時亨表示，對立法會通過高鐵路追加撥款感到高興，意味港鐵毋須向政府提交停工計劃，他本來估計要更長時間通過。

他又說，通過撥款時他正在開會，不清楚當時議會情況，但認為立法會最近都很混亂，出現混亂場面是預計之內。港鐵行政總裁梁國權表示，多謝議員的支持，港鐵會盡力完成項目。

港鐵集團工程總監黃唯銘表示，高鐵工程至今已完成77%進度，有信心844億元封頂造價已足夠工程費用，集團會盡力達成於2018年第三季通車的目標。

對於有報道指牛潭尾有村屋受高鐵路工程影響出現沉降，黃唯銘稱，目前有134宗投訴個案，已交由專業獨立人士審查，均反映工程並無構成當地樓宇安全問題，同時專家正跟進28個與高鐵路工程有關的個案。

鐵路工會請願保萬千飯碗

香港文匯報訊（記者 文森）立法會財委會昨就廣深港高鐵香港段工程追加撥款開會，立法會門外，多個團體請願支持對高鐵路撥款。鐵路工會聯合會表示，拉布阻礙工程撥款，若高鐵路停工，將令建造業從業員、高鐵路司機及工程技術人員失業。工會與屬下的鐵路工會聯合會和「愛港之聲」，昨日分別向立法會財委會代主席陳鑑林遞交請願信，支持通過高鐵路追加撥款。陳鑑林接收工會會一把紙製「鉗剪」，寓意「剪布」。

鐵路工會聯合會聲明指，高鐵路工程撥款一再因為部分立法會議員拉布受阻，如果追加撥款再不獲通過，高鐵路將會停工，將對香港的國際聲譽造成極大損害，更會令成千上萬建造業從業員失業，並影響高鐵路司機及工程技術人員。工會認為，否決高鐵路撥款是不理智、不科學、不負責任的行為，呼籲議員尊重市民意願，高抬貴手支持高鐵路追加撥款，讓高鐵路順利完工。



■鐵路工會聯合會等團體到立法會外請願，促請通過高鐵路追加撥款。 劉國權攝

另外，有市民到場反對高鐵路追加撥款，包括約十名民生議政成員亦在示威區示威，要求反對派議員繼續拉布。兩邊不同意見的團體不時口角，陳鑑林步入立法會期間，一度被包圍，被反對剪布的人追罵，最後由幾名保安護送順利進入大樓。

高鐵事件簿

16/1/2010

■立法會財委會通過高鐵路撥款，當時估計造價達650億港元，預計於2015年完工及通車

15/4/2014

■港鐵宣佈高鐵路工程因地質複雜及暴雨浸毀鑽挖機而延誤，由原定2015年完工延期到2017年通車

30/6/2015

■港鐵宣佈高鐵路造價升至853億元，較原預算大增203億元，通車日期延至2018年第三季

30/11/2015

■港鐵及特區政府同意為高鐵路工程費「封頂」，並將造價由5年前的650億元修訂為844.2億元，若再超支則由港鐵全數負責。政府會按既定程序向立法會申請追加撥款，而港鐵就計劃派發特別股息，政府作為大股東可獲195.1億元

1/2/2016

■港鐵股東會以99.83%絕大比數通過高鐵路香港段工程費用封頂協議

2/2/2016

■特區政府決定將追加撥款申請直接提交財委會審議

11/3/2016

■財委會通過高鐵路追加撥款申請。

■製表：記者 文森

為解「燃眉」須落「重藥」



立法會歷經數十小時的馬拉松式會議，終於通過廣深港高鐵路追加撥款。高鐵路對香港經濟發展十分重要，有助大幅縮短與內地各城市的交通時間，例如往來廣州至香港的行車時間將由100分鐘縮短一半至48分鐘。

反對派一再拉布，其中一個理由是「一地兩檢」的執行和憲制問題未解決，但運輸及房屋局局長張炳良已多番強調，申請追加撥款有時間限制，並承諾通過撥款後會提供足夠空間討論。

高鐵路一但「爛尾」，數百億的公帑便見財化水，議員應以大局為重，先解燃眉之急，再根治核心問題，屆時若政府再迴避問題，相信全港市民的雪亮眼睛，定能分清責任誰屬。

無奈地，反對派一再拉布全力阻撓，無疑是將立法會變成政治角力的戰場，無助解決問題。今次陳鑑林果斷「剪布」，也許手法未必為所有人接受，但無疑是突破了目前施政癱瘓的僵局，猶如下了一劑「重藥」。偶下重藥固然可起死回生，常用則不免危害自身，日後如何拿捏這份權力，將成為平衡行政、立法的關鍵。 ■記者 文森