梁天琦成洋主子新寵 美國密謀以新換舊

龔信之 資深評論員

梁天琦在新界東補選後，隨即「密會」美國官員，不但說明他與美國官員關係非淺，更暴露他們一直存在某程度上的合作，尤其在新東補選上。美國過去很喜歡在不同的「目標國家」招攬一些「熱血青年」，繼而為他們提供財政上、政治上的資源，讓他們逐漸成為政壇上的一股力量。利用年輕人作為其發動「顏色革命」的棋子，對美國來說，錢不是問題，花錢扶植傀儡，配合「遏制中國」戰略，本小利大。美國正計劃利用「激進本土派」通過9月立法會選舉換走反對派過氣政客，當「激進本土派」上場之時，新一波暴力亂港行動就可能山雨欲來了。

在新界東補選大出風頭的梁天琦，日前被傳媒揭發在選舉後，即聯同黃台仰在金鐘一餐廳內與一男一女兩名外籍人士「密會」。其中，外籍男子不單聆聽梁黃兩人的說話，也不時發言，部分內容疑似用普通話交談，「言談甚歡。」及後，梁天琦和黃台仰等人先走，由兩名外籍人士結賬，兩人並返回美國領事館。從他們進入領事館時亮出證件可見，兩人是美國領事館官員。

梁天琦與美國領館過從甚密

梁天琦在選後隨即「密會」美國領事館官員說明什麼？不但說明美國相當「重視」這名激進「本土派」新星，更反映美國駐港領館與梁一直有聯繫。事後記者追問兩名當事人，為什麼會見美領事館官員，梁天琦開始時拒絕回應，黃台仰則說是「私人事」，不肯正面回答。為什麼平日口齒伶俐、口不擇言的梁黃兩人，對這次會面如此忌諱？原因很簡單，這次會面正暴露了他們與美國領事館的關係，也解答了不少外界對於他們的疑問。

其中一個疑問是，「本民前」錢從何來？記得在去年區議會選舉，「本民前」已表示會大舉出擊，但最終沒有派人出選，主要原因是缺乏資源應付選戰。幾個月之後，「本民前」卻突然財來自有方，竟然可以參與一場過百萬元的新界東補選。連民主黨劉慧卿也質疑，「本民前」資源多到得人驚。一個看似普通的激進派組織，如果被外國勢力看上，自然財源滾滾。反對派從來都有一個現象，就是凡得到美國看中的政客或組織，很快就會美元源源奉上。梁天琦在選後隨即與美領事館官員會面，難免令人有所聯想。

政壇早已傳出消息，就是這次新界東補選，本來黃台仰志切出選，但聽聞有人認為黃台仰形象差、學歷也不夠，於是將名不見經傳的梁天琦推出來。此舉令黃台仰大為不滿，在選舉初期幾乎絕跡所有競選活動。什麼人有能力對「本民前」指指點點？反對派政黨自然沒有能力，甚至連黃毓民恐怕也未必能全盤控制這些「黃衛兵」。真正能夠控制這些人的，相信只有控制其財源的「金主」。經過這次會面，可以估計「本民前」的幕後「金主」與美國恐怕脫不了關係。「本民前」幕後「金主」是誰，相信很快就會浮出水面。

「激進本土派」「有奶便是娘」

有趣的是，為什麼美國會對「激進本土派」另眼相看？這可能反映有人對於現時反對派傳統政黨的表現極為不滿，人才凋零，暮氣沉沉，支持率不斷流失。既然如此，不如搞一次大規模換代，讓新人換掉舊人，這些「激進本土派」表面「誰也不服誰」，其實「有奶便是娘」，只要有「美元」在手，他們將比傳統反對派更加聽話。

2014年「佔中」慘敗，令美國發覺傳統反對派政客已是「老油條」，不可再「委以重任」。相反，梁天琦、黃台仰之流卻是「膽正命平」。加上梁天琦之流對於祖國有一種「勢不兩立」的仇視心態，公然說出「除咗中國，咩人都會見」的極端說話。這些極端青年，正是美國發動「顏色革命」的最好棋子。於是「本民前」突然財來自有方、梁天琦突然一鳴驚人、「激進本土派」更揚言大舉出選立法會選舉，如果背後沒有「金主」撐腰扶植，憑梁天琦之流會成事嗎？

美國打算「改朝換代」的算盤，不少反對派政客已經看到端倪。難怪一些老牌反對派政客早早宣佈不再尋求連任，讓位予「第二梯隊」，以免「晚節不保」。至於一些仍然不捨得議席的，如李卓人之流，難免會被主子掃進垃圾桶了。

高鐵工程事關重大 通過撥款勢在必行

王惠貞 九龍社團聯會理事長

王惠貞

高鐵追加撥款因拉布遲遲未能通過，距離3月底的「死線」時日無多，高鐵工程停工甚至「爛尾」的危機迫在眉睫。高鐵工程若因拉布而功虧一簣，不僅造成巨大經濟損失，更加劇香港被邊緣化。指高鐵是「大白象工程」、實行「一地兩檢」破壞「一國兩制」，都是言過其實、經不起考驗，不過是阻礙高鐵工程的借口。高鐵工程事關重大，影響深遠，通過追加撥款勢在必行，立法會議員應該以求同存異、集思廣益的心態，共同合作把高鐵工程辦好，而非拿高鐵當政治工具，拿公眾利益當政爭籌碼。

3月底仍未獲得追加撥款，高鐵工程資金耗盡，一旦停工，社會須付出沉重代價。張炳良警告，高鐵停工，所涉及的承建商索償及工程爛尾的款項上百億計，最終仍要去立法會尋求撥款。高鐵完全「爛尾」，連同已經投入的投資，經濟損失更高達千億，相信絕大多數港人都不希望見到這種局面。

高鐵「爛尾」削弱香港競爭優勢

香港興建高鐵，更重要的意義在於，香港高鐵是廣深港高鐵的組成部分，而廣深港高鐵又是整條京廣高鐵的重要延伸，更是全國高鐵「四縱四橫」網絡的重要成員之一，在全國範圍內具有重大的經濟價值和戰略意義。一旦香港高鐵「爛尾」，意味着香港失去融入全國高鐵網的機會，等同自我邊緣化。如今連印尼、泰國都積極籌備興建高鐵，香港作為國際都會，高鐵工程在臨門一腳，因為不够資金及「一地兩檢」的技術性問題而胎死腹中，不僅淪為國際笑話，更削弱香港的競爭優勢。

現在高鐵追加撥款在立法會受到拉布狙擊，主要是基於兩大理由。一，高鐵被指是「大白象工程」，勞民傷財，無經濟利益，不如改作商場收租更實際；二，若高鐵實行「一地兩檢」，讓內地執法人員來港執法，等同對「一國兩制」撕開裂口，港人的人權、自由可能從此不保。這兩種說法帶有強烈的誤導性，有權威的專家、學者已經指出其謬誤，不過是拉倒高鐵的借口。

香港科技大學經濟學者雷鼎鳴教授推算，高鐵50年內為乘客節省時間所帶來的直接效益，達到1,179億元，加上高鐵營運後直接創造就業帶來的效益，總效益的折現值高達1,545億元。這樣的回報率，還未計算50年後高鐵仍有310億元的剩餘價值，以及不易量化的經濟效益，例如促進珠三角市場一體化、帶來環保效益、促進服務業和旅遊業等等。政府的估算較為保守，亦預計會帶來900億元的直接經濟效益。換言之，即使高鐵超支，經濟內部回報率仍高達4%至6.49%，與世界各國的基建工程相比，仍屬高回報項目。可見，高鐵絕非得物無所用的「大白象工程」，推倒高鐵損害香港長遠競爭力，絕不可行。

勿再拉布令香港錯失發展機遇

至於說「一地兩檢」破壞「一國兩制」，更屬無稽之談。日前在北京出席政協會議的基本法委員會委員饒戈平指出，「一地兩檢」既不是把全國性法律，不加區別地全部在香港使用，亦不是在香港全境內使用，僅是在西九口岸區有一個地方，讓內地實施出入境管制的便利。他強調，「不要把技術性問題政治化，亦不要把好事污名化。」可見，「一地兩檢」根本是技術問題而非政治問題，說「一地兩檢」危及「一國兩制」，真有其事，還是危言聳聽，為拉倒高鐵而製造障礙，相信市民懂得分辨事非真偽。

香港因為拉布已經浪費太多時間，虛耗太多精力，由新界東北發展計劃、港珠澳大橋、到最近的版權修訂條例，都因拉布而費時失事，各項發展寸步難行，香港已經輸不起了，不能再蹉跎歲月。高鐵工程對香港是功在當代，利在千秋，希望立法會議員作為民意代表，應以香港的長遠發展、整體利益為重，盡快通過撥款，勿讓香港再錯失歷史性的發展機遇。

中央為香港突破困局指明方向

——「十三五」規劃與香港系列評述(之二)

黎子珍

「十三五」規劃不僅對香港發展的定位和功能作出全面嶄新的規劃，中央更為香港突破困局指明方向，強調香港社會要緊緊圍繞「謀發展、保穩定、促和諧」，要抓住國家制定實施「十三五」規劃的新機遇，把精力集中到發展經濟、改善民生上來，實現自身更大的發展。

「謀發展、保穩定、促和諧」指明方向

在3月4日港澳地區全國政協委員聯組會議上，中共中央政治局常委、全國人大常委會委員長張德江發表重要講話，他寄語港澳社會，要抓住國家制定實施「十三五」規劃的新機遇，把精力集中到發展經濟、改善民生上來，把國家的大戰略、大舉措與港澳自身的優勢結合起來，繼續為國家全面深化改革和擴大開放發揮獨特而重要的作用，與祖國內地同發展、共進步。

3月6日張德江參加香港代表團審議政府工作報告時指出，香港的最大優勢是依託祖國內地，香港社會要緊緊圍繞「謀發展、保穩定、促和諧」，抓住國家實施「十三五」規劃、建設「一帶一路」等重大戰略機遇，實現自身更大的發展。

張德江的有關闡述，表明中央清晰了解香港的社會經濟政治情況，為香港突破困局指明了方向。

香港近年來陷入的困局，是出現泛政治化和「去中國化」歪風，陷入內耗深淵。反對派刻意製造矛盾、分化社會，導致民粹主義氾濫，政治生態惡化，社會難以和諧，政府動輒得咎，無法集中精力發展經濟和改善民生。在此情況下，中央為香港突破困局指明方向，要求香港社會要緊緊圍繞「謀發展、保穩定、促和諧」，抓住機遇實現發展。這是近年來中央對香港的要求。去年12月，國家主席習近平聽取特首梁振英匯報工作時就已經指出：「當前謀發展、保穩定、促和諧是香港廣大市民的共識，亦是特區政府主要任務。」

香港須把謀發展作為第一要務

近年來香港經濟競爭力下滑是不爭的事實。在多個國際機構評比中，香港競爭力排名均有下降。在與內地城市的對比上，香港的發展勢頭也令人堪憂。香港GDP曾佔中國GDP約20%，但今天已跌至不足3%；10年後若香港的經濟裹足不前，屆時香港佔中國GDP或許只剩0.3%。面對如此嚴峻情況，張德江委員長再次語重心長提醒，香港必須把謀發展作為第一要務，香港在「十三五」規劃藍圖中，「五年是一個機遇，抓住了上一個大台階，錯過了再想攆，過了這村沒有這個店」。

和諧穩定是福 動盪折騰是禍

謀發展與保穩定、促和諧是緊密相連的。早在2012年「兩會」期間，習近平在看望港澳地區全國政協委員時，就指出「歷史的經驗反覆證明，對一個國家、一個地區來說，和諧穩定是福，動盪折騰是禍」，強調要更加團結地維護港澳社會的穩定。近年來香港激進分離勢力與香港反對派沆瀣一氣，用「本土」包裝「港獨」，用暴力推行「港獨」，從2014年持續79天的非法「佔中」，到今年春節的旺角暴亂，都造成動盪折騰，禍害香港社會。古人說，「利莫大於治，害莫大於亂」。香港回歸以來正反兩方面的經驗，充分證明了這一歷史經驗。「謀發展、保穩定、促和諧」，就是維護香港的長期繁榮穩定和港人的根本福祉。

回歸以來，香港櫛風沐雨，各種困難一次次衝擊和考驗香港，香港也一次次克服困難，化險為夷。不管順境逆境，中央對香港的關懷始終如一。在香港經濟發展的每一個關鍵時刻，中央都對香港及時指明方向和鼎力支持。現在中央為香港突破困局指明方向，再次展示中央對香港的關愛。香港社會各界有必要深刻領會，排除干擾，對「去中國化」和「港獨」大聲說「不」，積極行動，對接國家發展戰略，借力「十三五」規劃和「一帶一路」戰略，提升競爭優勢，保持香港繁榮穩定，居民安居樂業，也為國家發展作出更大貢獻。

高鐵：有買貴冇買錯

陸頌雄 工聯會社會事務委員會副主任 香港鐵路職員工會總幹事

三月，是高鐵的關鍵時刻，由於政府向立法會申請追加撥款受到極大的阻力，高鐵工程面臨停工甚至「爛尾」。高鐵應否繼續建下去？

筆者支持通過追加撥款，雖然作為市民，對於高鐵大幅超支也感到不滿，認為港鐵和政府監管不力。但現在高鐵已完工七成，現時停建又是否合乎公眾利益呢？

在此，我試用經濟學概念：沉沒成本（sunk cost），來作一個簡單分析。沉沒成本是指已付出且不可收回的成本，過去的決策所造成的成本不能由現在或將來決策所改變的，因此我們在考慮當下的決策時，我們就不會考慮這些沉沒成本。

套用在高鐵超支一事，600多億是已出之物，是「沉沒成本」。立足當下，現時我們有三個選擇：第一，通過追加撥款196億（當中港鐵以特別派息195億回撥給香港政府，庫房只需額外多支付1億），便可讓高鐵完工，市民多一個便捷環保、連接全國的交通選擇；第二，否決撥款，高鐵整個工程「爛尾」，但仍要多花106億處理爛攤子（包括工程違約金、工程善後等），但市民什麼也沒有，更可能令香港在國際區域之間互動發展中走向邊緣化；第三，停工超過半年後復建，重新招標，所涉及的額外支出是282億元，高鐵工程進一步延誤和超支。什麼才是明智選擇顯而易見的。

有人反駁，不如將高鐵站改建成商場，不是更有經濟效益嗎？首先，我絕不認同基建要單純用直接消費所帶來的經濟效益來衡量的思維，內地的高鐵計劃已實踐證明其經濟效益，何況高鐵還會帶來很多間接的社會效益，例如節省時間、增加商機、促進交流等。

一個商場，最重要的就是地利，不論是主幹道或是鐵路沿線，一定是人流必經之地，高鐵站位置距離最近的地鐵站和彌敦道，至少也有近十分鐘的步行距離，如果沒有高鐵，當地一向人流稀少，更遑論是高消費力的客源，因此就算單以經濟效益來計算，高鐵站改建商場是不可行的。更不要說取消高鐵，香港地位邊緣化，導致消費疲弱、商舖供過於求。有人說改建商場方案，估算每呎的月租是400元，這種假設的財務效益根本不可能。200萬呎的超級商場，很可能十室九空。

這次高鐵超支，讓我們社會反思，未來的基建要如何控制成本，是否仍要追求高大上的設計標準？但回顧香港的歷史，基建再貴，也是發展的必要，是一種社會投資，套用股評人的一句慣用語：「有買貴，冇買錯。」

以朝鮮安全換朝鮮半島安全

劉斯路 資深評論員

名家時評

就朝鮮半島局勢，外交部長王毅在北京兩會記者會作了非常精闢的論斷：無核才能和平，對話才是出路，合作才能共贏。

當下，美韓開始在朝鮮半島進行史上少有的大規模聯合軍演，動用1.5萬美軍和韓軍總兵力的一半。那邊廂，朝鮮先前進行核試和射星，之後還發射短程導彈。筆者留意到，朝鮮方面更表示，「隨時準備發射核彈」。其實，半島還是處於「恐怖平衡」之中，戰爭並不輕易打起來。

美國的核動力航母、核潛艇、海軍陸戰隊，幾乎最有殺傷力的部隊都參加了近期的軍演。美韓毫不諱言，演習將包括「先發制人」。此次軍演是假設朝鮮襲擊韓國，美韓作出回應。有韓國媒體更明確說，演習其中的一項重要內容，就是對朝進行「斬首作戰」。

面對美韓的軍事高壓，朝鮮方面不緊張才怪。所以，首先出口術：隨時射核彈。但是，誰都知道，這是恐嚇性語言，至少美國不怕，他們清楚朝鮮還不具備發射核彈到美國的能力，但是韓國卻要緊張。不過，相信使用核武器是罪孽，朝鮮不敢輕易動用。但是，朝鮮的新式火箭炮，也就是去年閱兵展示的300毫米火箭炮，其射程達到170公里，完全覆蓋首爾。這些遠程火炮皆部署在「三八線」一帶的山洞裡，不可能全部被先發制人摧毀。韓國不得不有所忌諱。美軍特種部隊退役上校麥斯威爾稱，當下朝軍已完成冬訓，正處於最高戰備狀態，如發動攻擊將是不明智的，軍演只是讓朝鮮知道，不要輕舉妄動。

當年，美蘇「恐怖平衡」是因核武器，朝鮮半島「恐怖平衡」還是常規武器。既然仗打不起來，最終還是如王毅所說，對話才是出路。美國曝光曾和朝鮮的聯合國代表接觸，那麼有了第一次，就會有第二、三次，以至N次。當年朝鮮停戰協定也在打打談談、談談打打中完成。

目前，王毅已提出「無核化和停和機制轉換同時進行」的模式，但是韓美似反應不積極。韓方指朝鮮對和平協定沒有誠意。1991年《南北韓基本合意書》記載，「南北韓為了實現停戰狀態轉為和平狀態應該付出努力」。2005年六方會談後簽署的《9．19共同聲明》，當中包括「當事國開始協商關於朝鮮半島永恒的和平體制。」可該聲明因朝鮮2006年發射大浦洞火箭和實行核試而被放棄。韓方認定，朝鮮擁核情況下的和平協定毫無意義。朝鮮須先棄核。同時，美朝在先棄核還是先建交，也是爭吵不休。

今年2月美朝談判破裂，美國外交消息人士表示，去年朝鮮向美國提出簽署和平協定後，美方即明確表示，先討論無核化問題，然後才能商討和平協定。不過，也有國際觀察家說，雖然談判破裂，但美國國務院的言論，也可視作美國政府接受同步進行無核化與和平協定的議程。

筆者相信，各方最終是有智慧，找到並行的對話機制，給予朝鮮安全信心，使其安心棄核，從而達至朝鮮半島安全。

■近日，美韓開始進行朝鮮半島史上少有的大規模軍演。