

東莞地鐵2022年通穗深

第二條線路最快年底動工 建成後45分鐘抵深圳

香港文匯報訊（記者 何花 東莞報道）東莞已規劃建設4條地鐵，其中首條地鐵R2號線將於5月正式通車，第二條地鐵1號線一期工程可行性研究報告近日也獲廣東省發改委正式批覆。東莞軌道交通部門預計1號線一期工程最快將於今年年底動工，預計2022年可建成通車。該線路西邊與廣州地鐵5號線延長線接駁，南邊與深圳地鐵6號線接駁，是連接廣深的軌道交通要道。

記者獲悉，東莞地鐵1號線為西北東南走向，一期工程（望洪站至黃江中心站段）西起洪梅鎮，東至黃江鎮，途經東莞望牛墩、洪梅、道滘、萬江、南城、東城、大嶺山、松山湖、大朗等鎮街，共設21個站點。該線路全長60餘公里，向西在麻涌西站與廣州地鐵5號線延長線接駁，再向西可達黃埔客運港站；向南將與深圳地鐵6號線荔林站相接駁。

到廣州僅需半小時

東莞1號線通車後，可實現軌道交通從廣州到深圳的全覆蓋。屆時，港人從東莞城區到廣州黃埔約半小時可達，到深圳也有望在45分鐘內到達。相比現在乘坐大巴，平均時間可縮短半小時以上。

首條地鐵5月通車

根據東莞市公開的軌道交通規劃，東莞規劃建設4條地鐵線。剛剛獲批的東莞地鐵1號線是東莞第2條地鐵線路，東莞首條地鐵2號線即將於5月正式通車。去年底，該線路已經開始試運行。東莞軌道交通公司負責人透露，線路試運行情況良好，應該可以按期通車。

該負責人介紹，地鐵1號線21個站點中，有5個站尤其重要，將充當地鐵換乘站，未來接駁3條東莞地鐵和穗深惠三地的軌道交通線。其中，望洪站預留與穗莞深、佛莞惠三線換乘；鴻福路站預留與東莞地鐵2號線十字換乘；東城南站預留與莞惠線通道換乘；松山湖站預留與東莞地鐵3號線平行換乘；黃江中心站預留與東莞地鐵4號線通道換乘。

東莞首兩條地鐵進度表

首條地鐵2號線	
5月	將正式通車
第二條地鐵1號線	
3月7日	獲批開建
目前	勘察招標階段
今年底	一期工程動工
2017年4月	全線動工
2022年	建成開通

資料來源：網上資料



東莞首條地鐵現進入列車「試跑」階段。資料圖片

催旺沿線物業 熱炒漲逾兩成

香港文匯報訊（記者 何花 東莞報道）東莞首條地鐵R2號線將於5月通車，目前尚在試運營階段，但地鐵周邊的物業已炒熱。記者從東莞中原地產了解到，從去年12月至今，東莞地鐵沿線鎮街房價已上漲逾20%，每平方呎普遍過萬。熱門地區的房價更已超過2萬（人民幣，下同）。東莞中原地產市場營銷部負責人說，東莞中心城區南城去年初樓價普遍低於1萬元/平方呎，目前已經上漲到了1.2萬元，沿線的虎門、長安等經濟重鎮已約2萬/平方呎。

因地鐵帶動漲幅最明顯的莫過於東莞南城西



東莞地鐵接通穗深路線示意圖

平片區，地鐵新城市中心站坐落該片區，並在此與莞惠城軌交匯。西平片區的房價從2008年的5,600元/平方呎上漲到了目前的1.1萬元/平方呎，年均漲幅約20%。

東莞中原地產市場營銷部經理車德銳分析，地鐵輕軌的建設帶動沿線房價上漲在內地各地都是不爭的事實。東莞相對於深圳、廣州，尚是房價窪地，隨著珠三角城市的融合，交通的發展，深圳客、廣州客到東莞購房的比例增加，帶旺了東莞樓市。「預計地鐵開通之後，東莞房價還將有至少20%的增長。」

深圳樓價高企 莞房可助紓壓

香港文匯報訊（記者 何花 東莞報道）深圳房價連續15個月領漲內地，同比漲幅47.5%，新房成交均價目前已破5萬元/平方呎。而隨着東莞地鐵修通，東莞到深圳的交通越來越便捷，部分深圳市民寧願在東莞置業緩解壓力。



深圳市民張小姐：目前已經在東莞買了房。因為從事個體生意，工作時間相對自由，所以她沒有上下班交通的壓力。她說：「深圳人太多了，經常堵車，生活成本高。所以搬離了深圳，到東莞住，生活相對輕鬆。」



深圳創業者陸先生：公司許多員工離職都因無法承受深圳的高房價。「員工頻繁跳槽造成初期的科技企業損失非常大。」陸先生說，在東莞置業也不是最好的選擇，遠水解不了近渴。「希望深圳市政府能想辦法解決科技人才的住房問題。」



深圳市民趙先生：對在深圳的上班族來說，兩地奔波可行性不大；但若作投資到東莞買房，也是不錯的選擇，未來東莞地鐵沿線的物業應該也是漲幅大，買房收入預期可觀。

多地氣溫「大插水」 急凍超10℃



氣溫「大插水」，江蘇南京市民「全副武裝」騎車出行。

香港文匯報訊 據新華社報道，近期天氣「忽然熱起來，又忽然冷下去」，中國多地遭遇「倒春寒」，南方出現大範圍劇烈降溫，對農業、出行等方面造成不利。隨着強冷空氣快馬南下，昨日廣東已至少有50個站點

發佈寒冷黃色預警。粵北氣溫「大插水」，清遠連州市氣溫與前日同比下降8.7℃。廣東省氣象台預計，昨日到今日，粵北和珠三角有中到大雨局部暴雨，局地伴有雷電、短時強降水和雷雨大風等強對流天氣。

今日起廣東將有3天的「倒春寒」天氣。氣象部門提醒，目前廣東南部早稻、花生陸續播種，較早播種的早稻已經進入三葉期，應關注強倒春寒天氣對春播作物造成的不利影響。

長江中下游油菜花期停止

湖北省昨日早上的最低溫出現在神農架，僅有-1℃；武漢市7日到8日1天平均氣溫從17℃降到9℃。武漢中心氣象台首席預報員譚偉介紹，受北方強冷空氣影響，湖北出現大幅降溫天氣，最高氣溫從7日的20℃以上陡降至5℃到8℃，平均氣溫2日內降幅超過10℃。

中國氣象局荊州農業氣象實驗站觀測到，前期高溫致長江中下游油菜大部分都進入到初花期，昨日中午荊州

氣溫僅有2.9℃，油菜花開花停止，預計降雨停止後最低溫可能達到0℃，出現凍害。

江西一日由「夏」入「冬」

3月以來，江西天氣連日晴好，大部地區日最高氣溫上升至27℃。但前日寒潮入侵，讓江西一日由「夏」入「冬」。據氣象部門監測，截至昨日7時，全省有26個縣市區出現暴雨，贛北局部山區還出現了雨夾雪。

江西九江廬山景區出現霧凇景觀，讓遊客在突如其來的寒冷之中得到驚喜。但受低溫影響，廬山三疊泉景點、如琴湖環湖棧道道路出現結冰，目前處於封閉狀態。

日前享受過溫暖的春意後，從前日凌晨開始，四川盆地各地遭遇強降溫，平均氣溫下降近10度。「倒春寒」下，在成都市第一人民醫院，兒科醫生余蜀翔說，近兩天前來就診的孩子近600人，激增了近半。「大多都是呼吸道症狀，應該跟冷熱不均有很大關係」。

海平面升速超全球均值 院士促應對

香港文匯報訊 據中通社報道，在世界多地尤其是中國，海平面上升對沿海城市的不利影響已經顯現。全國政協常委、中國科學院院士秦大河指，中國海平面上升速度達每年3毫米，接近全球平均水平的2倍。他在全國兩會期間提案呼籲，要加強海平面上升對中國沿海地區不利影響的研究和應對工作。

秦大河昨日指，從1980年至2014年，中國沿海地區海平面上升速度為每年3毫米，遠高於全球平均水平的1.7毫米。

導致城市內澇風險加大

去年6月17日，上海北部地區出現特大暴雨，適逢天文大潮，城區出現嚴重內澇，而海平面上升正是此次內澇的助推因素之一。秦大河分析指，隨着海平面上升，海水頂托作用加強，導致城市排水能力下降，內澇風險明顯加大。

秦大河續指，海平面上升還會抬高風暴潮的增水水位，增加沿海城市風暴潮災害的發生頻率和破壞強度；鹽水入侵也將加

劇，會導致河口水質變壞，影響沿海地區居民的生活用水和工農業用水。

隨着海平面的逐年上升，城市防洪除澇和供水安全系統面臨的風險也在累積加大。秦大河表示：「若經過上百年甚至更長時間的累積，風險可能達到或超過城市可承受的臨界值，河口水源地無淡水可取，城市雨水無處可排的現象可能頻繁出現。」他認為採取針對性措施來降低海平面上升可能帶來的風險，已經迫在眉睫。



秦大河認為，採取針對性措施來降低海平面上升可能帶來的風險，已經迫在眉睫。資料圖片

南方日報：讓人民群眾有更多獲得感

香港文匯報訊 據新華網報道，中共中央總書記習近平前日在參加十二屆全國人大四次會議湖南代表團審議時強調，要創造性開展工作，着力推進供給側結構性改革，着力加強保障和改善民生工作，着力推進農業現代化，讓廣大人民群眾有更多獲得感。《南方日報》昨日發表社評指出，習近平的重要講話，不僅對湖南在內的各地如何創造性開展工作提出了新期待新要求，也進一步指明了全面深化改革的重點和目標，充分彰顯了以人民為中心的發展思想。

黨的十八大以來，習近平提出並多次強調「獲得感」。「民者，國之根也，誠宜重其食，愛其命。」讓人民群眾有更多獲得感，關係到改革發展的出發點

和落腳點，體現了我們黨的宗旨和執政理念。因此，這絕不是一個抽象的概念，而是要體現在推進經濟社會發展的各個環節。

文章指出，供給側結構性改革是今年經濟工作的重點。這是一場硬仗，必須打贏。供給側結構性改革，重點是用改革的辦法推進結構調整，減少無效和低端供給，擴大有效和中高端供給，增強供給結構對需求變化的適應性和靈活性，提高全要素生產率，其最終目的在於讓人民群眾通過改革更多獲得優質的物質保障，更好獲得良好的民生服務。

文章進一步指出，在供給側結構性改革中，既要「加法」又要「減法」，通過一系列政策舉措來解

決中國經濟供給側存在的問題，創造市場機會、激發市場活力。

文章又指，保障和改善民生是改革發展的最終落腳點。「為政之道，民生為本。」財政收入增長雖然放緩，但該給群眾辦的實事一件也不能少，特別是要從解決群眾最關心最直接最現實的利益問題入手，做好普惠性、基礎性、兜底性民生建設，全面提高公共服務共建能力和共享水平，滿足老百姓多樣化的民生需求，織就密實的民生保障網。同時，要實施精準扶貧、精準脫貧，因人因地施策，提高扶貧實效，堅決完成「農村貧困人口脫貧」這一全面建成小康社會最艱巨的任務。

深圳入流感高發期 學校幼兒園成重災區

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）深圳市疾控中心昨日發佈最新流感指數報告，即日至3月15日期間，深圳市流感病例增多，流感指數為極易發生升至I級。學校、託幼機構等集體單位是發生和防控流感聚集性疫情的重點場所。

深圳市疾控部門表示，根據流感監測哨點醫院的監測數據分析，近兩周深圳市門診病例中流感樣病例所佔百分比（ILI%）分別為4.31%和5.43%，高於基線水平，流感病毒實驗室檢測陽性率維持在較高水平，主要為甲型H1N1和乙型流感病毒共同流行。