

反對派交1380修訂「古靈精怪」拉高鐵撥款 陳鑑林：代主席有權「剪」

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）為確保有利本港長遠發展的高鐵香港段撥款項目正在審議，立法會財務委員會將於明日起加開16小時會議，但截至昨日，反對派已提出1,380項修訂案拉布。正在北京出席全國兩會的全國政協香港委員、立法會財委會代主席陳鑑林（見圖，鄭治祖 攝），昨日接受本報訪問時表示，這些修訂案中「什麼古靈精怪的都有」，他已要求提出的議員將重複的修訂案整合。他強調，代主席擁有主席的所有權力，絕對有權「剪布」，反對派議員倘重演霸佔主席台鬧劇，只會讓市民看清楚暴力議員的霸道。

陳鑑林在本報訪問中說，自己要更熟悉議事規則的規定，不能任由議員玩弄議事規則拉布，而早一天回港，也可及早處理秘書處收到的大量議案並分類，最後要決定這些議案能否提到會上處理。他自己要到今日才能定出修訂案的總數，昨日有傳他只批出36項是不實的消息。

陳鑑林了解到，反對派近日不斷追問修正案總數，目的就是要預算可拉布的時間，而截至昨日他共收到1,380項。在這些修訂案中，「什麼古靈精怪的修訂都有，我們將其分類，包括涉及『一地兩檢』、『一國兩制』、出入境設施、工程合約，一分就十多類，稍微變一變字眼就一個修訂，我們已要求組合。不同人亦可能提出同一件事情，有些又互為相關，（處理）

十分複雜，很費工夫。」

財委會明日、後日及本月18日召開會議審議高鐵撥款，19日會視乎進度加會。陳鑑林相信，按照現時的修訂案數量，多開一兩節會已可完成《議事規則》三十七A條要求的程序進行表決。

毋懼反對派佔主席台

為阻止撥款通過，反對派議員早前在財委會審議高鐵香港段期間，衝擊主持會議的陳鑑林，佔據主席台，一度中斷會議。陳鑑林指出，即使重演霸佔主席台的情況阻延會議，目前仍有信心用盡加開會議的節數，在19日表決。

陳鑑林表明，明日會議不會特別加強保安，因為

要讓公眾看清楚這些人就是要行使暴力，接二連三的議會暴力問題更令市民反思這些議員的霸道。「我一早已和秘書說明，不用安排太多保安，我們的保安很平和，反而是衝擊議員很激烈。」



若傷職員「一定告佢」

他強調，身為代主席，他不怕被衝擊，也不認為他們「夠膽」傷害代主席。但如果有破壞公共財物的行為，便會控告肇事議員；如有傷及任何秘書職員和公職人員，「我們一定不客氣，一定告佢。」

為確保會議進行，他今次仍會做足兩手準備，將後備會議室轉移場地，以應付突發情況，令「佔領」議員不能進入新場地，但這只限一節會議，未來會和法律顧問研究能否延至整日會議。

被問及反對派聲稱陳鑑林主持會議偏袒建制派，甚至只屬於代主席而無權「剪布」時，陳鑑林強調，他既要公平令每名議員有機會發言，也要兼顧會議秩序和效率。同時，如主席不去履行職務時，代主席就擁有主席的所有權力，身為代主席，他完全有主席的權限，這也是議事規則的規定。



空姐在培訓中心動土儀式上表演詠春。 莫雪芝 攝



張炳良主持動土儀式，為醒獅點睛。 莫雪芝 攝

港航18億銀彈建中心育才

香港文匯報訊（記者 馮健文）據行業預測數據，亞太區未來20年對機師及飛機維修人員的需求分別均超過22萬人，顯示航空業對人才需求極為殷切。為配合公司未來發展、為本港培訓更多航空業人才，及鞏固本港作為國際航空樞紐的地位，香港航空耗資18億元成立的飛行培訓中心，預計將在2018年底落成。香港航空相信，日後應不會出現與機管局成立的民航學院「爭學生」的情況。

在中心昨日的動土儀式上，主禮嘉賓、運輸及房屋局局長張炳良致辭指，航空業對香港整體發展，提升競爭力均非常重要，對商貿、物流及旅遊業等有很大推動作用，而機場是香港的經濟命脈，故有需要興建三跑道系統，應付不斷增長的客貨運需求。

香港航空首席營運官王證皓在儀式後表示，機場三跑道系統落成後，本港航空業人才的需求量將更加顯著。香港航空成立飛行培訓中心，可培養更多人才，舒緩業內長遠人手需求的壓力，協助更多青年人實現飛行夢想。

被問及中心會否與日後成立的民航學院「爭學生」，王證皓相信不會，又認為培訓航空業人才是政府的理念，無論政府本身、機管局、航空公司業界、學界等均會支持。

香港航空總裁張達介紹，中心將提供航空相關的多種專業培訓設施予機組和地面運行等人員，所培育出的人才可為行業注入新動力。



香港航空飛行培訓中心落成後的模擬圖片。 機構供圖

香港航空飛行培訓中心概要

- 位於赤鱗角過路灣路，預計可興建11層高及總樓面面積不少於22,907平方米的新大樓
- 可容納12個全飛行模擬駕駛艙、一個設有1:1模擬機艙的大型安全訓練中心等
- 飛行模擬駕駛艙接近全天候持續運行，讓飛行員接受全面飛行培訓
- 預計2018年落成，總投資額約18億元

資料來源：香港航空
製表：馮健文

港深空域安全絕無問題

有團體近日質疑未來港深空域的安排，將會影響航空安全。運輸及房屋局局長張炳良昨日強調，任何關於空域及飛行航道的管理，民航處長期有一套行之有效的機制和執行措施，所採用任何制度均必定嚴格符合國際民航規定，而組織對不同飛行情報區的相關空管當局之間如何協調溝通，也有既定的機制，「絕對沒有（航空安全）這個問題。」

■記者 馮健文

香港中華總商會 香港友好協進會

解讀“兩會”論壇

今年的全國人大、全國政協會議對國家及香港未來發展有何重要影響？香港中華總商會與香港友好協進會合辦論壇，特邀權威專家學者深入剖析，解讀“兩會”啟示。

竇樹華 全國人大常委會副秘書長

常榮軍 全國政協副秘書長

劉世錦 國務院發展研究中心原副主任

汪同三 中國社會科學院學部委員

劉兆佳 全國港澳研究會副會長

地點 香港四季酒店大禮堂（中環金融街8號）

費用 會員 ▶ 免費 非會員 ▶ HK\$200

查詢 香港中華總商會 司徒小姐 / 蔡小姐（電話：2525-6385 內線15/16）

香港友好協進會 張小姐 / 鄭小姐（電話：3151-7766）

詳情請瀏覽
www.cgcc.org.hk

2016年3月18日（星期五）
下午2:00-5:00