



林建岳倡中央協調 港拓郵輪會展集資

「一帶一路」五路興旅

香港文匯報訊（記者 鍾立）國家領導人在兩會期間多次提醒香港要把握國家「一帶一路」等戰略發展機遇，全國政協委員、香港旅遊發展局主席林建岳在今年兩會，提出兩項有關香港在「一帶一路」戰略發展過程中應擔當的角色的提案。他建議，由中央有關部門牽頭協調，將香港打造成「一帶一路」多元旅遊平台，包括建立「五中心」：郵輪樞紐中心、會展中心、研究中心、人才培訓中心，及上市集資和旅遊基金運作中心。

林建岳在提案中指出，香港旅遊業目前面對最大的難題在於旅遊資源不足，加上匯率波動、「反水貨客」示威等因素影響，令香港旅遊業增長放緩。他建議，國家支持深化兩地旅遊產業合作，發揮兩地優勢，將香港打造成「一帶一路」的多元旅遊平台，利用「一帶一路」所帶來的機遇，將香港打造成「五中心」。

促建仲裁中心 解基建爭議

林建岳又提出「在香港設立『一帶一路』仲裁中心」的提案。他指出，「一帶一路」戰略的一個重點，是推動各國和各地區的基礎設施及產業合作互聯互通，涉及龐大的基建項目，其中可能發生合同爭議的數量或達萬宗以上。

他續說，由於工程爭議的當事人具有不同國籍，工程所在地又在外國，工程爭議所涉及的法律是外國的法律，工程類別繁多，而爭議事項又是複雜的專業問題，如果將所有爭議都訴諸司法訴訟，並不是最明智的做法，比司法訴訟更好的辦法是通過仲裁，解決各種爭議。

合組仲裁機構 擴協同效應

林建岳建議，中央可以香港為基地，由香港國際仲裁中心與內地仲裁機構合作組建新的「一帶一路」仲裁機構，取長補短，發揮更大的協同效應。

他認為，特區政府也要牽頭與內地相關部門聯繫，落實與內地相關仲裁機構的合作，及就「一帶一路」的仲裁收費達成統一標準。

林建岳指出，「一帶一路」工程建設的主要貸款方，可能是亞投行和絲路基金，也不排除與世界銀行及其他國際或當地金融機構合作提供貸款，故亞投行應結合「一帶一路」的實際情況，主導制定符合各種不同建設工程招標的格式合同條款，包括仲裁條款。

他認為，「一帶一路」的規劃和設計是由中國主導的，有關的工程設計和施工安裝的標準，要採用中國標準；工程勘探和基礎工程的設計和施工標準，可以採用當地標準。對適用香港法律和採用內地標準、當地標準之間的對應問題，需要有協調性條文。

倡制訂通用工程格式條款

林建岳表示，國內外都有不少適用於不同工程項目的格式條款，例如，國際顧問工程師聯合會編寫了FIDIC合同條款，中國國際經濟貿易仲裁委員會也出版過《常用經濟貿易合同書示範文本》，國家在吸收世界銀行貸款時，也制定了各種不同工程項目的招標文本等。

他又說，在有關文本的基礎上，國家應抓緊制訂適用於「一帶一路」各種不同工程項目的格式合同條款，與「一帶一路」沿線國家的政府和業界協商後採用，令之後的相關仲裁工作可進行得更加暢順。

林建岳提案摘要

■ 打造香港成「一帶一路」多元旅遊平台
建議中央有關部門牽頭協調，助港形成「內中外3個圈」郵輪旅遊樞紐中心

■ 建議中央在港專門舉辦「一帶一路」商務會展活動

1. 與內地及「一帶一路」沿線國家合作研究開發旅遊產品、培養各層級人才
2. 帶動更多內地及「一帶一路」國家的旅遊、酒店等企業來港上市集資
3. 繼續推動粵港澳「一程多站」旅遊，充分利用整個區域的景點

■ 在香港設立「一帶一路」仲裁中心

建議以香港為基地組建新仲裁機構；理順兩地的仲裁制度

1. 內地與香港有關部門應聯手制定通用的仲裁規則
2. 達成有關仲裁的統一收費標準
3. 制定「撤案」的規定
4. 亞投行應主導招標的格式合同仲裁條款，需要有協調性條文解決適用的司法管轄區法律標準的問題

製表：鍾立



林建岳建議，將香港打造成「一帶一路」多元旅遊平台，建立「五中心」，當中包括郵輪樞紐中心。



郵輪碼頭

聯絡國旅局助推郵輪遊

香港文匯報訊（記者 姚嘉華 兩會報道）身為香港旅發局主席，全國政協委員林建岳在過去兩日都在北京與各部委官員會面，討論香港旅遊業問題。他昨日引述國家旅遊局局長李金早指，在國家「一帶一路」戰略下，內地可與香港在郵輪旅遊上合作。林建岳期望，國家旅遊局可協助香港聯絡內地的不同港口，提升香港競爭力。

「紅名單」尚奏效 再擴展

林建岳向傳媒透露，李金早非常關心香港，期望

了解香港目前的環境和需要，讓內地能妥善安排，盡快提升香港在旅遊方面的競爭力。對方又了解香港與廣州合作推出「紅名單」制度、打擊零團費和強迫購物等問題，避免影響香港的聲譽。對方讚揚這是很好的「先行先試」措施，倘證實有效可推廣至其他地方。

林建岳又曾與國務院港澳辦官員會面，但沒透露有否與王光亞主任見面。

林建岳在會面時反映了香港目前的環境和內地與香港兩地關係等，希望有方法可改善香港旅遊業。

黃定光料邊購城七一前開業

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）為分流赴港購物的內地旅客，香港立法會進出口界議員黃定光積極推動「新田邊境購物城」計劃。他昨日透露，有關場地的平整及其他配套設施等工程已接近尾聲，正等待屋宇署批出組合屋圖則，可望在七一公眾假期期間正式開業。

黃定光昨日表示，邊境購物城由討論至落實一直備受關注，就算進度較預期慢，

也不能「偷步」。

呖租最平67元 招商理想

黃定光稱，「新田邊境購物城」現仍待屋宇署批出圖則，他初步計劃稍後會在場地內搭建3間「示範組合屋」，招待商戶及傳媒到場參觀，實地了解邊境購物城建成後的環境。

他續說，邊境購物城可容納208間組合

擬暑假推優惠 吸過夜家庭客

香港文匯報訊（記者 文森）1月訪港旅客按年下跌6.8%，正於北京出席兩會的全國政協委員兼香港旅遊發展局主席林建岳昨日透露，旅發局初步計劃於暑假推出優惠活動，父母與11歲或以下的小童訪港，入住酒店時可免費加床，部分旅遊景點會提供優惠，以吸引更多過夜的家庭旅客。

屋，呖租由67元至107元，估計平日吸引人流可達8,000人次，假日高達1.2萬人次。屆時，邊境購物城會安排最多100輛穿梭巴士，接載旅客和市民來往深圳福田、東門和邊境購物城。

黃定光又透露，雖然內地訪港旅客近期數字下跌，但邊境購物城招商反應熱烈，他們未來會接洽更多本地名牌，吸引更多本地著名品牌進駐。他期望，邊境購物城不單吸引內地旅客，還可以吸引本地的品牌在場內開業，讓港人也可到邊境購物城購物，將之打造成香港一個新的消閒熱點。

休假不「休」 嫻姐不「閒」



陳婉嫻 資料圖片

焦點人物

在全國兩會期間，政協委員幾乎每天都要開會，忙得不可開交。雖然昨日下午可以休假半天，不用開會，加上又是三八婦女節，但他們依然忙碌，要接受傳媒採訪及處理香港相關的事務，極為「敬業樂業」。

工聯會的「嫻姐」陳婉嫻，昨日可說是一點都不「閒」。她與身為全國政協委員的譚耀宗昨日分別表示，他們昨日下午仍要接受不同傳媒採訪，沒有太多時間可休息下來，而受反對派拉布影響。

本周末，他們又要與其兼身兼立法會議員的同事們趕回香港，出席立法會財委會審議高鐵追加撥款事項，故不能出席今屆全國政協會議閉幕。

龍子明「訴苦」 放假無得玩

從事保險業的龍子明也向本報記者「訴苦」指，「雖然我人現在身處北京出席兩會，但我每天都仍在處理香港那邊的工作。」

他昨日下午即使放假，也要留在酒店裡處理香港的工作事務，沒有時間外出遊玩。 ■記者 姚嘉華



新田邊境購物城外貌。黃定光供圖

倡增培訓 兩地依法滅罪



民記建言

根據「一國兩制」方針和香港基本法規定，香港特區政府負責維持香港的社會治安，香港與內地的執法人員均不能在對方管轄區域進行執法。

目前香港警方與內地執法單位在合作機制下進行個案聯繫時，如一方需要請求另一方協助進行調查，被請求方可通過合法渠道蒐集與案件有關的資料提供予對方。請求方向對方提出請求協助，也須先知會對方及清楚說明有關案件的性質及尋求協助調查的範圍，再由被請求方的當地執法人員依法進行調查工作。在進行合作時，任何執法行動都只能由當地執法機關依法進行。

掌握「一國兩制」基本法規定

我們建議持續加強培訓工作，確保執法人員掌握「一國兩制」方針和香港基本法有關規

定，熟悉內地與香港之間的警務合作機制與程序。

另外，自2001年起，內地與香港特區政府已經建立相互通報機制，就兩地居民非正常死亡及被採取刑事強制措施的個案，在切實可行的範圍內，盡快作出相互通報。根據這個安排，公安部會向香港警方通報包括由公安機關、海關機關、人民檢察院及國家安全部對涉嫌犯罪的香港居民採取刑事強制措施的情況。

促加快通報 助家屬早知悉

自2001年相互通報機制建立以來，到2015年底，內地機關向港方通報共12,038次，涉及9,409名港人。同期，香港通報單位向內地通報單位作出了共36,140項通報，涉及37,302名內地居民。我們認為相互通報機制發揮了重要作用，同時也可以進一步優化，包括加快個案通報的時間，讓兩地政府及涉事人員的家屬及早知悉情況。

冀港設點 利購北上火車票

目前，港澳居民可以憑藉「港澳居民往來內地通行證」，登入「中國鐵路客戶服務中心」的門戶網站12306.cn，直接預訂往來全國各地之間的鐵路火車票。

按規定，以「港澳居民往來內地通行證」訂購火車票，旅客需要到任何一個車站售票窗口或鐵路運輸企業授權的代售點，換取紙質車票。由於換票所需時間不定，為確保行程不誤，旅客一般會在乘車當日之前換取車票。香港目前尚無內地鐵路的直接售票點或鐵路代售點，因此香港旅客必須耗費時間與金錢，到內地的車站售票窗口或代售點提早換取紙質車票，極不方便。

可換票核實身份 收費宜低

民建聯建議中國鐵路客戶服務中心在香港設立訂購服務點，向在網上訂購火車票的香港旅客提供換取紙質車票的服務，並為初次在網上註冊購票的香港旅客提供身份信息核驗的服務。我們建議有關服務的收費不宜過高。

我們相信，此舉可以大大方便香港居民，讓他們靈活安排在內地的旅程，享受內地鐵路網絡發展帶來的便利。