玩野外定向 逾半恐迷路

五成人睇錯指南針 僅不足三成答對地圖符號

■一項調查發現，324名參加野外定向的受訪者中，僅不足三成答對地圖符號意思。　受訪者供圖

參賽者問卷調查結果

問：懂得使用指南針嗎？

7%	不懂得
21%	勉強懂得
45%	一般
27%	完全懂得

問：所示圖片的指南針指示哪個方向？

48%	北
40%	東
6%	西
6%	南

(註：指南針必然指向北方)

問：懂得閱讀地圖符號嗎？

29%	不懂得
29%	勉強懂得
33%	一般
9%	完全懂得

訪問對象：324名周日野外定向參賽者

資料來源：無國界醫生　製表：本報記者 趙虹

香港文匯報訊（記者 趙虹）處於GPS、Google Map世代，相信不少人會忽略閱讀實物地圖的能力。本港最大型野外定向賽事舉行在即，但一項調查卻發現，324名受訪參賽者中，過半人不知道指南針只會指向北方；不足30%答對定向地圖的符號意思。閱讀地圖能力備受質疑。曾參與逾百場野外定向賽事的運動員形容定向地圖為「最難睇的地圖」，估計逾半參加者會出現迷路情況。有專家建議參加者應量力而為，呼籲賽前花費時間熟習地圖各類標記及設計路線，降低迷路機會。

本港最大型野外定向賽事「救援在野—無國界醫生野外定向」將於周日西貢北潭涌舉行，有逾4,500名參加者，人數為2002年舉辦至今之最。為了解參加者野外辨別方向及閱讀地圖能力，舉辦活動的無國界醫生於上月23日至本月2日期間，以電郵問卷方式訪問324名參賽者。

僅兩成知三角代表大石

結果發現，雖僅有7%受訪者稱不懂得使用指南針，但當被問及問卷所示圖片的指南針指示方向時，卻有52%答錯，不知道指南針只會指向北方。另有不足10%受訪者稱完全懂得閱讀地圖符號，當被問及定向地圖上代表大石的三角形意思時，只有21%答對。

曾於香港定向排名聯賽精英組奪冠的余梓維形容定向地圖為「最難睇的地圖」。他解釋，定向地圖會充分顯示地勢的微細改變，惟卻不會標明格網坐標、街道及大廈名稱，故閱讀者難以從中確定自己位置。

過往曾參與逾百場野外定向賽事的余梓維現時閱讀地圖仍會出現錯誤。他估計，各賽事逾半參加者會出現迷路情況，強調只要參加者做足功課，信賴及正確使用定向地圖，絕對不會出現迷路的情況。

「不要依賴別人拯救你」

香港定向總會推廣及發展秘書孔繁泰表示，由於本港地形突出，就算沒有指南針仍可定位，故對港人不懂看指南針表示理解。他指出，雖比賽當日可藉吹哨子向工作人員求救，惟相信「不要依賴別人拯救你，自救最好」。

他建議，參加者賽前花費時間熟習地圖的各類標記，以及進行「椅上定向」訓練以練習閱讀地圖及設計路線，並呼籲各參加者量力而為，勿過於心急，建議可於比賽初時花費數分鐘熟習地圖，以增加閱讀地圖的信心，降低迷路機會。

天文台預計本周四氣溫急跌，翌日或跌至攝氏10度。孔繁泰認為，由於比賽地點海拔高度不及大帽山，故不擔憂氣溫對參賽者的影響，但仍提醒參賽者留意當日天氣預測，建議帶備薄風衣或便利雨衣，有助保暖。

■野外定向一向吸引眾多參賽者(上圖)，余梓維（左圖左）指，參加者賽前做足功課，絕對不會出現迷路。右為孔繁泰。　趙虹 攝

■李立信(左)表示，天文台以電腦模式，把觀測到的氣象數據，再以實況觀測資料及地理位置等因素作調整，確保預報準確。　鄺慧敏 攝

依地理位置調整

天文台預報更「貼地」

香港文匯報訊（記者 鄺慧敏）寒流又襲港，天文台預計，本周四氣溫急降8度，最低氣溫由19度下降至11度，星期五最低只有10度。早前有網民參考外國天氣網站發現，3月中會有超級寒流，最低氣溫更見負數，兩者的預報相差甚遠。天文台指出，外國非官方網站只利用單一的電腦模式預測天氣，未有按香港的地理位置、天氣實況等因素作調整，預報未必準確。

天文台高級科學主任李立信表示，天文台以電腦模式，即「數值天氣預報模式」來預測天氣，把觀測到的氣象數據，加入物理方程式來預計未來的天氣狀況，再以香港實際情況及地理位置作調整，確保預報準確。

他續指，天文台會參考歐洲、英國等電腦模式的預測，惟部分模式的濕度預測偏低、部分溫度預測偏低，且各個模式對寒流何時到香港、溫度何時下跌也不盡相同，故天文台要作出「集合預報」，根據電腦模式的過去表現，找出各個結果的共通點，預測最有可能出現的天氣。李立信又表示，天文台前一日預測的天氣，誤差度只有正或負一度。

另外，天文台日前推出「戶外攝影天氣資訊網頁」，加入高空氣象觀測資料，如大氣低層空氣溫度、風速、風向變化等，同時增設大帽山及大老山的實時天氣狀況，市民能按不同數據評估雲、霜、霧等出現的可能性，攝影愛好者亦可按日出日落、潮汐情況拍攝雲海及「天空之境」等景色。

高鐵已完成77%

若停工損失更大

官員有Say

受立法會拉布影響，廣深港高鐵工程仍未獲批追加撥款，可能需要停工。運輸及房屋局局長張炳良昨日表示，高鐵工程已完成了超過77%，如果在這個階段，因為撥款的程序拖遲而令到要暫時停工，會造成更加多的損失，政府不希望走到停工的一步。他希望議員實事求是通過撥款，否則對社會、工程的進一步推展、成本控制和工期都沒有幫助。

張炳良表示，政府就高鐵超支工程問題，於上月底與港鐵公司開會，評估財委會通過撥款的機會，如無機會取得撥款，政府將作最壞準備，啟動暫時停工的程序。當局要求港鐵在兩個星期內提交計劃書，擬定一旦要啟動暫時停工時執行計劃的建議，相信可在3月中交予當局。

張炳良又提到，相當多議員比較關心「一地兩檢」問題，他重申，「一地兩檢」的安排和高鐵項目的追加撥款是兩個不同的問題，將來政府提出「一地兩檢」的具體實施方案，一定會向社會詳細交代和進行諮詢，按程序到立法會通過，議員一定有機會全面審議。　■文森

財爺：專用大樓再展「港製」優勢

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）《中國製造2025》計劃旨在令國家由製造大國變為製造強國。特區財政司司長曾俊華昨日表示，隨着科技發展，高增值製造業將不受成本限制為香港經濟帶來新動力，而香港在不同領域擁有世界級科研人才，加上先進技術設備和政府、業界支援，有充分條件推動創新科技，及支援《中國製造2025》發展。因此，新年度財政預算案提出在將軍澳工業邨興建專用大樓，推動先進製造業，希望大樓落成後可再一次發揮「香港製造」的優勢。

曾俊華昨日在其網誌中指出高增值製造業不必再受土地和成本的限制，可以為香港經濟帶來新動力。在新年度財政預算案中，他提出一系列措施，鼓勵大學和業界的科技研發和應用，及投入82億元在將軍澳工業邨興建專用大樓，希望匯聚機械人技術和資訊科技的先進製造業，涵蓋產品研發、生產、測試以至市場推廣等不同環節，推動整條價值鏈的發展。

曾俊華表示，香港是中國最國際化的商貿和金融中心，資訊和通訊科技發達等獨特優勢可支援國家《中國製造2025》的發展，也能從中得到更多發展機會。內地企業可以利用香港作平台，測試國際市場對高端產品的反應；香港廣闊的商業網絡和人脈經驗，也可以協助內地企業訂定市場策略和推廣品牌。香港的金融服務、會計、法律、產品設計和檢測驗證等專業，也可以為內地製造業提供融資、商業和技術方面的支援。

「想為下代構建怎樣的香港」

官員有Say

曾俊華在新年度財政預算案中引用了《憑着愛》的歌詞。他昨日在香港電台節目《給香港的信》中提到旺角暴亂事件，希望大家思考要爲下一代構建一個怎樣的香港，但他有信心港人對香港的愛，「會讓我們渡過難關。」

曾俊華指出，近來，很多人向他反映社會矛盾極端化、氣氛愈來愈緊張，但這些都是他預料之內。香港社會有不同利益取向、關注點和抱負，港人也從來不會羞於表達自己的意見，但經歷旺角暴亂，他希望每個人都能夠停一停，思考要爲下一代構建一個怎樣的香港。大家需要增進溝通，重申解決矛盾的決心，還原核心價值，回歸理性和尊嚴，及重燃對香港這個共同家園的愛。

他在節目中又提到英國作家托馬斯·莫爾經典著作《烏托邦》中所描述的理想社會。他表示，自己也曾幻想大量有關理想世界的事，但當他在大學修讀公共行政時，就多集中在可行性、負責任的管理及審慎的公共財政。當時教授教過，政治家可以利用建構烏托邦的願景來催眠民眾，但作爲政府不應參與其中。

不過，曾俊華坦言，自己從事公共行政工作超過三十年來，已意識到在制訂公共政策和爲市民服務時，在講求實際的同時，也都要保持一點理想主義。今年制訂財政預算案時，他就不斷提醒自己，要減輕市民負擔，爲香港的未來提供更廣闊的機會，及實踐建設包容性社會的承諾。

■香港文匯報記者 鄭治祖

葉太冀「一帶一路」惠港中小企

【編者按】由中國新華電視控股有限公司出品的《香港傳真》，聚焦香江熱點話題，對話新聞當事人。《香港傳真》每周日晚7時30分透過中國新華電視中文台（香港地區：nowTV 369頻道）播出。本報獨家刊載文字版節錄。

香港傳真WeChat ID：cnchktv。

新春伊始，「一帶一路」倡議在香港持續升溫，各界對於香港如何在「一帶一路」中找到「國家所需，香港所長」的交匯點展開熱烈討論。行政會議成員、海上絲綢之路協會聯席主席葉劉淑儀(見圖)接受《香港傳真》訪問時表示，希望透過國家龍頭企業先行先試的經驗分享，將「一帶一路」發展機遇惠及香港各行各業，特別是中小企業。

海上絲綢之路協會特別顧問、中銀香港副董事長兼總裁岳毅接受《香港傳真》專訪時指出，香港作為亞洲國際金融中心，具有獨特的區域優勢，是亞洲邁向「一帶一路」的「橋頭堡」。在「一帶一路」戰略中，香港軟硬實力兼備，應尋找並發揮「國家所需，香港所長」。

硬實力方面，岳毅認為香港金融建設基礎優越，同時也是全球最大的人民幣離岸中心，是其他國家和地區無法替代的。「一國兩制」則是香港最具優勢的軟實力，「一國」與「兩制」優勢互補。同時，專業人才和稅收制度亦有利於香港參與「一帶一路」建設。

今日香港天氣預測

2016年 3月7日 星期一

大致多雲，早晚有一兩陣微雨及沿岸有霧

氣溫：	19℃–23℃	濕度：75%–100%
潮漲：	08:50(1.5m)	19:04(2.2m)
潮退：	01:56(0.6m)	12:44(1.2m)
日出：	06:40	日落：18:29

未來四日天氣預告

查詢天氣：1878200　查詢時差：10013或1000

8/3(星期二)	9/3(星期三)	10/3(星期四)	11/3(星期五)
氣溫：19℃–23℃	氣溫：19℃–24℃	氣溫：11℃–19℃	氣溫：10℃–12℃
濕度：80%–100%	濕度：80%–100%	濕度：80%–95%	濕度：80%–95%
短暫時間有陽光 早晚有霧及微雨	有幾陣雨 早晚有霧	天氣顯著轉冷 密雲有雨	天氣寒冷 多雲間中有雨

空氣質素健康指數

一般監測站#	
明日上午：	低至中
明日下午：	低至中
路邊監測站*	
明日上午：	低至中
明日下午：	低至中

1–3	低	一般空氣質素監測站設於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵涌、荃灣、大埔、沙田、東涌、元朗、屯門、塔門
4–6	中	
7	高	
8–10	甚高	
10+	嚴重	

中國各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
北京	-2℃	13℃	多雲
長春	-7℃	1℃	多雲
長沙	15℃	23℃	雷暴
成都	14℃	22℃	密雲
重慶	15℃	22℃	多雲
大連	2℃	7℃	多雲
廣州	18℃	26℃	多雲
桂林	16℃	23℃	密雲
海口	19℃	29℃	多雲
杭州	11℃	22℃	多雲
哈爾濱	-10℃	-1℃	天晴
合肥	12℃	21℃	密雲
呼和浩特	-7℃	2℃	天晴
濟南	8℃	15℃	多雲
昆明	7℃	22℃	天晴
蘭州	-1℃	16℃	多雲
拉薩	-1℃	12℃	多雲
南昌	14℃	25℃	多雲
南京	10℃	21℃	多雲
南寧	18℃	26℃	多雲
上海	10℃	20℃	多雲
瀋陽	-4℃	7℃	多雲
石家莊	4℃	13℃	多雲
台北	17℃	24℃	有雨
太原	-3℃	17℃	多雲
天津	3℃	11℃	多雲
烏魯木齊	-7℃	3℃	天晴
武漢	8℃	23℃	密雲
西安	7℃	14℃	多雲
廈門	16℃	21℃	密雲
西寧	-8℃	13℃	多雲
銀川	-1℃	9℃	多雲
鄭州	6℃	17℃	多雲

世界各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
亞洲			
曼谷	26℃	35℃	有霧
河內	18℃	25℃	毛毛雨
雅加達	23℃	32℃	有雨
吉隆坡	25℃	34℃	雷暴
馬尼拉	27℃	33℃	毛毛雨
新德里	16℃	31℃	多雲
首爾	3℃	16℃	多雲
新加坡	25℃	33℃	雷暴
東京	11℃	17℃	有雨
澳洲			
墨爾本	20℃	27℃	驟雨
悉尼	21℃	29℃	多雲
歐洲			
阿姆斯特丹	1℃	5℃	有雨
雅典	7℃	19℃	天晴
法蘭克福	1℃	6℃	有雨
日內瓦	0℃	5℃	有雪
里斯本	8℃	13℃	驟雨
倫敦	1℃	7℃	多雲
馬德里	2℃	10℃	多雲
莫斯科	0℃	4℃	天晴
巴黎	2℃	8℃	驟雨
羅馬	7℃	13℃	有雨
美洲			
芝加哥	0℃	11℃	天晴
檀香山	21℃	27℃	煙霞
洛杉磯	15℃	18℃	驟雨
紐約	-1℃	8℃	有雪
三藩市	13℃	17℃	驟雨
多倫多	-10℃	4℃	多雲
溫哥華	9℃	11℃	驟雨
華盛頓	1℃	9℃	有雪