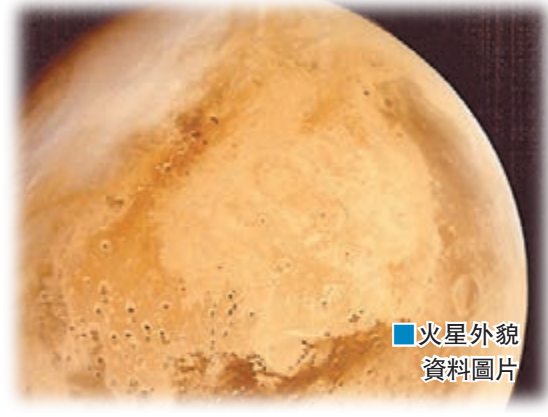


# 中國擬2021年登陸火星

## 技術起點高 首次探測即發射巡視器着陸「行走」

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 兩會報道）全國政協委員、嫦娥一號衛星系統總指揮兼總設計師葉培建院士昨日表示，中國有可能在2020年發射火星探測器，在2021年登陸火星。與印度等國家先繞火星探測不同，中國計劃首次探測火星就發射巡視器登陸「走起來」。

目前，探火計劃中包括通訊、着陸以及針對火星極端環境的各項技術都在準備當中。



■火星外貌資料圖片

葉培建昨日表示，火星每過28個月才接近地球一次，因此火星探測器的發射窗口有限，從目前來看，2018年的發射窗口已經來不及，但2020年的仍有希望。他表示，中國準備在2020年發射火星探測器，次年登陸火星。2021年，則恰逢中國共產黨



■珠海航展上展示的中國火星探測器模型。資料圖片

成立100周年，以此作為航天人的100年獻禮。

### 探測器將繞火星飛行

印度等國已開展火星探測，而中國則有望後發制人。葉培建表示，儘管中國不是第一個實現火星探測的亞洲國家，但中國的起點和水平很高。印度的曼加里安號探測器只是繞火星赤道軌道飛行，只能看到火星「腰帶」，中國的第一個火星探測器將繞火星飛行，並對火星進行全球探測。此後，進入器載着巡視器着陸火星，巡視器在火星「走起來」。

### 最大難點是着陸程序

針對火星探測的難點，葉培建表示，地球到月球約40萬公里，到火星最遠約4億公里。目前，中國

已經突破了4億公里通信問題，最大的難點是着陸程序。火星軌道是第二宇宙速度，再加上火星上有沙塵暴等不利條件，落火星比落月球難度大得多。屆時，超級降落傘、反推力發動機都能用上。

葉培建還透露，中國火星進入器、探測器的大小和結構，與此前登陸月球的「嫦娥三號」和「玉兔號」月球車有相似之處。目前，包括通訊、着陸以及針對火星極端環境的各項技術都在進行準備。

針對2016年中國的航天發射，葉培建還表示，微重力衛星、量子通信衛星和硬X射線探測衛星會相繼上天。她說，如果這些科學衛星都發射成功，加上去年發射的暗物質探測衛星「悟空」，中國將有機會獨立做出一批重要的科學成果。目前，微重力實驗衛星已經入場，準備非常順利，將於4月發射。

## 「中國夜鶯」周小燕逝世 哭唱《長城謠》激勵抗戰



■周小燕被譽為「中國夜鶯」。網上圖片

1937年，抗日戰爭爆發，周小燕被迫中斷上海國立音樂專科學校的學業，回到了家鄉。武漢長江邊，剛滿20歲的周小燕在抗戰烽火中含淚首唱《長城謠》，打動了無數志士的心。

1938年，周小燕在戰中輾轉到巴黎學習聲樂，1945年登上巴黎國家大劇院的舞台，用中西合璧的演唱法高歌《紫竹調》、《紅豆詞》，令世界舞台第一次對中國美聲演員刮目相看，也從此被譽為「中國夜鶯」。她曾獲中國音樂藝術最高榮譽獎「金鐘獎」，法國政府授予的「法國國家軍官勳章」等。

香港文匯報訊（記者 章薌蘭 上海報道）被譽為「中國夜鶯」的中國著名歌唱家、教育家周小燕，昨日凌晨因病在上海瑞金醫院去世，享年99歲，走完了她近一個世紀的傳奇音樂人生。

周小燕於1917年8月出生在湖北武漢的一個工商世家。

# 水陸兩棲大飛機AG600 下半年首飛



■中國自主研製的大型滅火水上救援水陸兩棲飛機AG600年內將首飛。圖為其機頭在中航工業成飛機實現交付。資料圖片

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 兩會報道）全國政協委員、中航工業副總工程師、大飛機總設計師唐長紅院士昨日透露，中國自主研製的全球在研的最大型滅火/水上救援水陸兩棲飛機AG600研製取得重大進展，今年將完成總裝，並在下半年實現首飛。可滿足森林滅火、海洋監測、海上救援等多種需求的AG600飛機展現出良好的市場前景，目前已獲得17架意向訂單。

唐長紅表示，中國自主研製的「三個大飛機」之一的AG600是當今世界上在研的最大一款水陸兩棲飛機，最大起飛重量為53.5噸、機體總長36.9米，翼展38.8米，是國家應急救援體系建設急需的重大航空裝備。2016年是AG600飛機研製的決勝之年，承擔AG600飛機首飛任務的001架機已基本完成機體結構大部件及成

## 逾半電騙案涉境外 利用改號等手段

香港文匯報訊 據中新社報道，「有的犯罪團夥將詐騙窩點從境內轉移到境外，利用網絡改號等手段實施犯罪，這類犯罪案件數量超過全部電信網絡詐騙案件數量的一半。」中國最高人民法院刑事審判第三庭副庭長李睿懿昨日在北京說。

中國最高人民法院昨日發佈9個電信網絡詐騙犯罪典型案例，案例共同特點是詐騙數額大、涉及地域廣、被害人數多、犯罪手段多樣。其中，福建省平和縣曾某等人以台灣居民為犯罪對象詐騙案，犯罪分子4個月內共騙取300多萬元人民幣。

## 利用改號等手段

據李睿懿介紹，電信網絡詐騙犯罪花樣翻新，迷惑性強，目前發現40多種犯罪手段；詐騙數額上百萬元、千萬元的案件已不鮮見，甚至已經出現了詐騙數額上億元的案件。「與傳統犯罪相比，電信網絡詐騙犯罪智能化程度較高，欺騙性強、空間跨度大。」

李睿懿特別提到，去年11月1日起實施的《中華人民共和國刑法修正案（九）》針對網絡犯罪專門作出一些規定，加大了对公民個人信息的保護力度，增加了拒不履行信息網絡安全管理義務罪，增設了非法利用信息網絡犯罪的相關條款。

## 他國火星車項目成功事件一覽

1. 1996年12月4日，美國發射火星探路者號探測器，於1997年7月4日在火星表面着陸。它攜帶的「索傑納號」火星車，是人類送往火星的第一部火星車。它僅有微波爐大小。

2. 2003年美國實施「火星探測漫遊者」計劃，先後將「勇氣號」和「機遇號」兩部火星車送往火星。「勇氣號」於2003年6月10日發射升空，於2004年1月3日在火星表面成功着陸。在大幅超過原本設計3個月的任務時間後於2011年3月22日失去聯絡。2011年5月25日，NASA在最後一次嘗試聯絡後結束「勇氣號」的任務。「機遇號」於2003年7月7日發射升空，於2004年1月25日成功着陸火星。大幅超出原本設計3個月的任務時間並工作至今。

3. 2007年8月4日，美國成功發射「鳳凰號」火星探測器，於2008年5月25日在火星北極成功着陸。2008年6月15日，「鳳凰號」火星着陸探測器在着陸地點附近挖到的發亮物質是冰凍水，從而證實火星上的確存在水。「鳳凰號」還探測到來自火星雲層的降雪，而且找到了火星上曾經存在液態水的最新證據。

4. 2011年11月26日，美國「好奇號」火星探測器成功發射，並於2012年8月6日成功登陸火星。其搭載的「好奇號」火星車是一個汽車大小的火星遙控設備，也是第一輛採用核動力驅動的火星車，其使命是探尋火星上的生命元素。2013年9月，美國航天局「好奇號」火星車發現，火星表面土壤按重量算約2%是水分，只需將土壤稍稍加熱，就可獲得水，這是最令人激動的結果之一。

■美國「好奇號」火星車成功登陸火星表面，為人類前往火星探路。資料圖片

整理：記者 劉凝哲



品交付，全面開展總裝工作；進行靜力試驗的002架機完成機頭、中機身、中後機身、後機身、尾翼等大部件交付。

### 一次最多可救50人

據介紹，AG600飛機按照「水陸兩棲、一機多型、系列發展」的設計思路，採用單船身式機身、懸臂式上單翼、「T」形翼、前三點可收放式起落架的船身式水陸兩棲飛機佈局形式，選裝4台國產渦漿發動機。AG600飛機20秒內可一次汲水12噸，可執行滅火和水上救援任務，可在陸地和水面上起降，能夠在水面停泊實施救援行動，一次最多可救護50名遇險人員，是集海上救援和森林滅火於一體的綜合救援飛機。

## 汽車平行進口試點加快推動

香港文匯報訊 據新華社報道，據中國商務部網站昨日發佈的消息，商務部、工業和信息化部、公安部、環境保護部、交通運輸部、海關總署、質檢總局、國家認監委近日印發《關於促進汽車平行進口試點的若干意見》，加快推動汽車平行進口試點政策措施落地，促進試點工作取得實效。

《意見》指出，在自貿試驗區開展汽車平行進口試點，是推進汽車領域供給側結構性改革，加快汽車流通體制創新發展，激發汽車市場活力的重要舉措。

# 上海臨港控股股份有限公司

證券代碼 600848 股票簡稱 上海臨港 編號：臨2016-003號  
900928 臨港B股

## 上海臨港控股股份有限公司關於使用部分閒置募集資金暫時補充公司流動資金的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

●公司擬使用閒置募集資金人民幣20,000萬元暫時性補充流動資金，使用期限自董事會審議通過之日起不超過十二個月，到期將歸還至募集資金專戶。

上海臨港控股股份有限公司（以下簡稱「上海臨港」、「公司」）第九届董事會第六次會議、第九届監事會第四次會議分別審議並通過了《關於使用部分閒置募集資金暫時補充公司流動資金的議案》，現就前述事項公告如下：

一、募集資金情況概述

經中國證券監督管理委員會《關於核准上海自動化儀表股份有限公司重大資產重組及向上海臨港經濟發展集團資產管理有限公司等發行股份購買資產並募集配套資金的批覆》（證監許可[2015]1841號）核准，上海臨港控股股份有限公司採用非公開發行方式發行人民幣普通股（A股）119,444,445股，每股發行價格為7.92元，募集資金總額共計人民幣946,000,004.40元，扣除證券承銷費及其他發行費用後實際募集資金淨額為人民幣917,802,119.15元，上述資金已於2015年9月30日全部到位。2015年10月9日，瑞華會計師事務所（特殊普通合夥）就公司新增註冊資本的實收情況出具了《上海自動化儀表股份有限公司驗資報告》（瑞華驗字[2015]31170005號）。

截至2016年1月31日，不存在前次用於暫時補充流動資金的募集資金到期未歸還的情況。

二、募集資金使用情況說明

1. 本次募集資金的投向情況

本次非公開發行扣除發行費用後募集資金淨額為917,802,119.15元，主要用於以下項目：

序號	項目名稱	實施主體	項目總投資	擬投入募集資金	扣除實際發行費用後擬投入募集資金
1	南部新興產業綜合體項目	臨港松高科	280,000.00	47,600.00	46,180.71
2	康橋園區二期-1項目	康橋公司	77,000.00	25,000.00	24,255.10
3	康橋園區二期-2項目	康橋公司	63,000.00	22,000.00	21,344.40
	合計		420,000.00	94,600.00	91,780.21

備註：上表實施主體「臨港松高科」指上海臨港松江高科技發展有限公司，「康橋公司」指上海漕河漕康橋科技綠洲建設發展有限公司。

2015年10月30日，公司和獨立財務顧問國泰君安證券股份有限公司（以下簡稱「國泰君安」）與交通銀行股份有限公司上海臨港新城支行簽訂了《募集資金專戶存儲三方監管協議》。（詳見公司臨2015-054號公告）

2015年12月11日，公司第九届董事會第四次會議審議並通過了《關於以募集資金向子公司增資用於募投項目的議案》、《關於以募集資金置換預先已投入募集資金投資項目自籌資金的議案》。根據瑞華會計師事務所（特殊普通合夥）出具的《關於上海臨港控股股份有限公司以自籌資金預先投入募集資金投資項目情況報告的鑒證報告》（瑞華核字[2015]31170017號），董事會同意以募集資金251,776,918.83元置換公司預先投入的自籌資金。置換具

體情況如下：

序號	項目名稱	扣除實際發行費用後擬投入募集資金（萬元）	截至2015年10月31日以自籌資金預先投入金額（元）
1	南部新興產業綜合體項目	46,180.71	10,725,075.11
2	康橋園區二期-1項目	24,255.10	190,748,285.22
3	康橋園區二期-2項目	21,344.40	50,303,558.50
	合計	91,780.21	251,776,918.83

2015年12月31日，公司就南部新興產業綜合體項目募集資金增資款項與項目實施主體臨港松高科、獨立財務顧問國泰君安、中國工商銀行股份有限公司上海市松江支行簽訂了《募集資金專戶存儲四方監管協議》；2016年1月6日，公司就康橋園區二期-1項目的募集資金增資款項與項目實施主體康橋公司、獨立財務顧問國泰君安、中國工商銀行股份有限公司上海市奉賢支行簽訂了《募集資金專戶存儲四方監管協議》；2015年12月31日，公司就康橋園區二期-2項目的募集資金增資款項與項目實施主體康橋公司、獨立財務顧問國泰君安、上海銀行股份有限公司浦東分行簽訂了《募集資金專戶存儲四方監管協議》。（詳見公司臨2016-001號公告）

2. 本次募集資金餘額及儲存情況

截至2016年1月31日，募集資金銀行專戶餘額為631,985,354.05元，本次募集資金於專戶存放情況如下：

開戶主體	募集資金存放銀行名稱	賬號	截至2016年1月31日餘額（元）
上海臨港	交通銀行臨港支行	310069121018800001090	206,975,038.08
臨港投資	交通銀行臨港支行	310069121018800001318	-
臨港松高科	工商銀行松江支行	1001734129000008874	251,249,891.30
康橋公司	工商銀行奉賢支行	1001780429300561504	24,021,620.34
康橋公司	上海銀行浦東分行	03002725818	149,738,804.33
募集資金賬戶餘額合計			631,985,354.05

3. 利用閒置的募集資金進行現金管理及歸還情況

2015年10月22日，經公司第九届董事會第二次會議、第九届監事會第二次會議批准，同意公司使用不超過人民幣6億元的暫時閒置募集資金進行現金管理，在上述額度內可滾動使用。（詳見公司臨2015-051號公告）

2015年12月28日，公司與交通銀行股份有限公司上海臨港新城支行簽訂了《交通銀行「瀟灑財富、日增利S款」集合理財計劃協議》，使用2.9億元認購了該行發行的保本浮動收益型理財產品；同時，公司與交通銀行股份有限公司上海臨港新城支行簽訂了《交通銀行「瀟灑財富、日增利」集合理財計劃協議（期次型）」，使用2億元認購該行發行的保收益型理財產品。截至2016年1月31日，用於上述現金管理的資金均已歸還於公司募集資金專戶賬戶。（詳見公司臨2015-067號公告）

三、本次使用閒置募集資金補充流動資金的計劃

根據公司募集資金使用計劃和募集資金投資項目進展情況，預計公司2016年尚有部分募集資金閒置。為提高募集資金使用效率，有效降低公司財務費用，提高公司盈利能力，並確保不影響募集資金投資項目建設和募集資金使用計劃的情況下，公司擬使用20,000萬元閒置募集資金暫時補充流動資金，使用期限自董事會批准之日起不超過十二個月，該部分資金僅限於與主營業務相關的日常經營使用，不會通過直接或間接安排用於新股配售、申購，或用於股票及其衍生品種、可轉換公司債券等交易，不會進行證券投資等風險投資，使用期限到期前，公司將及時、足額將資金歸還至募集資金專戶。預計本次使用部分閒置募集資金暫時補充公司流動資金可為公司節省財務費用約800萬元。

對於該部分資金的使用和監管，公司將嚴格按照中國證監會《上市公司監管指引第2號——上市公司募集資金管理和使用的監管要求》、《上海證券交易所上市公司募集資金管理辦法（2013年修訂）》等規定規範使用。

四、本次以部分閒置募集資金暫時補充流動資金的董事會審議程序以及是否符合監管要求

2016年3月4日，公司第九届董事會第六次會議以通訊方式審議了《關於使用部分閒置募集資金暫時補充公司

流動資金的議案》，該會議應出席董事9人，實際參加表決董事9人，其中獨立董事3人。此項議案以9票同意，0票反對，0票棄權獲得通過。董事會同意公司使用閒置募集資金人民幣20,000萬元暫時性補充流動資金，使用期限自董事會審議通過之日起不超過十二個月，到期將歸還至募集資金專戶，若使用期限未超過十二個月，到期將歸還至募集資金專戶。對此，獨立董事亦發表了明確同意的獨立意見。

本屆董事會的召集、召開及表決程序符合法律法規，對上述議案的核准程序也符合《上海證券交易所股票上市規則》、《上海證券交易所上市公司募集資金管理辦法（2013年修訂）》、《公司章程》及《公司募集資金使用管理辦法》等有關規定。

五、專項意見說明

（一）監事會意見

公司監事會核實後，發表意見如下：

本次使用閒置募集資金暫時性補充流動資金，使用金額為20,000萬元，使用期限自董事會審議通過之日起不超過十二個月。該事項的審議過程符合《上海證券交易所股票上市規則》、《上海證券交易所上市公司募集資金管理規定（2013年修訂）》等相關法規的規定。本次募集資金使用計劃沒有與原募集資金投資項目的實施計劃相抵觸，不會影響原募集資金投資項目的正常實施，不存在變相改變募集資金投向、損害股東利益的情況。

監事會同意公司使用閒置募集資金20,000萬元暫時性補充流動資金，並監督該部分募集資金的使用情況和歸還情況。

（二）獨立董事意見

公司本次使用部分閒置募集資金暫時補充流動資金，內容及程序符合中國證監會、上海證券交易所關於募集資金使用的相關規定，在確保不影響募集資金投資計劃正常進行的情況下，有助於提高募集資金使用效率，有效降低公司財務費用，提升公司的盈利能力。公司以閒置募集資金暫時補充流動資金，符合公司發展的需要，符合維護全體股東利益的需要。我們同意公司使用閒置募集資金20,000萬元暫時補充流動資金，使用期限自批准之日起不超過十二個月，若使用期限未超過十二個月，到期將歸還至募集資金專戶。

（三）獨立財務顧問意見

國泰君安作為公司的獨立財務顧問，對本次使用部分閒置資金暫時補充流動資金進行了核查並發表了核查意見。國泰君安認為：

1、本次使用閒置的募集資金補充流動資金計劃已經上市公司董事會、監事會審議通過、獨立董事發表了明確同意意見，內部決策程序符合《上市公司監管指引第2號——上市公司募集資金管理和使用的監管要求》、《上海證券交易所上市公司募集資金管理辦法（2013年修訂）》等相關法規的要求；

2、本次使用部分閒置募集資金暫時補充的流動資金20,000萬元僅限於與主營業務相關的日常經營使用。上市公司承諾不會通過直接或間接安排用於新股配售、申購，或用於股票及其衍生品種、可轉換公司債券等交易，不會進行證券投資等風險投資。本次補充流動資金期限自上市公司董事會批准之日起不超過 12 個月，使用期限到期前，上市公司將及時、足額將資金歸還至募集資金專戶；

3、本次募集資金使用計劃不存在變相改變募集資金用途、影響募集資金投資計劃正常進行的情況，有利於提高資金使用效率，降低上市公司財務費用，提升上市公司盈利能力，符合全體股東的利益。

國泰君安對於公司本次使用部分閒置募集資金暫時補充流動資金計劃無異議。

六、備查文件目錄

1. 上海臨港控股股份有限公司第九届董事會第六次會議決議；

2. 上海臨港控股股份有限公司第九届監事會第四次會議決議；

3. 《國泰君安證券股份有限公司關於上海臨港控股股份有限公司使用部分閒置募集資金暫時補充流動資金的核查意見》；

4. 獨立董事關於使用部分閒置募集資金暫時補充公司流動資金的獨立意見。

特此公告。

上海臨港控股股份有限公司  
二〇一六年三月五日