

中國擬2021年登陸火星

技術起點高 首次探測即發射巡視器着陸「行走」

香港文匯報訊（記者 劉凝哲
兩會報道）全國政協委員、嫦娥一號衛星系統總指揮兼總設計師葉培建院士昨日表示，中國有可能在2020年發射火星探測器，在2021年登陸火星。與印度等國家先繞火星探測不同，中國計劃首次探測火星就發射巡視器登陸「走起來」。目前，探火計劃中包括通訊、着陸以及針對火星極端環境的各項技術都在準備當中。



■ 珠海航展上
展示的中國火
星探測器模
型。資料圖片

成立100周年，以此作為航天人的100年獻禮。

探測器將繞火星飛行

印度等國已開展火星探測，而中國則有望後發制人。葉培建表示，儘管中國不是第一個實現火星探測的亞洲國家，但中國的起點和水平很高。印度的曼加里安號探測器只是繞火星赤道軌道飛行，只能看到火星「腰帶」。中國的第一個火星探測器將繞火星飛行，並對火星進行全球探測。此後，進入器載着巡視器着陸火星，巡視器在火星「走起來」。

最大難點是着陸程序

針對火星探測的難點，葉培建表示，地球到月球約40萬公里，到火星最遠約4億公里。目前，中國

已經突破了4億公里通信問題，最大的難點是着陸程序。火星軌道是第二宇宙速度，再加上火星上有沙塵暴等不利條件，落火星比落月球難度大得多。屆時，超級降落傘、反推力發動機都可能用上。

葉培建還透露，中國火星進入器、探測器的大小和結構，與此前登陸月球的「嫦娥三號」和「玉兔號」月球車有相似之處。目前，包括通訊、着陸以及針對火星極端環境的各項技術都在進行準備。

針對2016年中國的航天發射，葉培建還表示，微重力衛星、量子通信衛星和硬X射線探測衛星會相繼上天。她說，如果這些科學衛星都發射成功，加上去年發射的暗物質探測衛星「悟空」，中國將有機會獨立做出一批重要的科學成果。目前，微重力實驗衛星已經入場，準備非常順利，將於4月發射。

葉培建昨日表示，火星每過28個月才接近地球一次，因此火星探測器的發射窗口有限，從目前來看，2018年的發射窗口已經來不及，但2020年仍有希望。他表示，中國準備在2020年發射火星探測器，次年登陸火星。2021年，則恰逢中國共產黨

■ 火星外貌
資料圖片

成立100周年，以此作為航天人的100年獻禮。

「中國夜鶯」周小燕逝世 哭唱《長城謠》激勵抗戰



■ 周小燕被譽為「中國夜鶯」。
網上圖片

周小燕於1917年8月出生在湖北武漢的一個工商世家。

1937年，抗日戰爭爆發，周小燕被迫中斷上海國立音樂專科學校的學業，回到了家鄉。武漢長江邊，剛滿20歲的周小燕在抗戰烽火中含淚首唱《長城謠》，打動了無數志士的心。

1938年，周小燕在戰火中輾轉到巴黎學習聲樂，1945年登上巴黎國家大劇院的舞台，用中西合璧的演唱法高歌《紫竹調》、《紅豆詞》，令世界舞台第一次對中國美聲演員刮目相看，也從此被譽為「中國夜鶯」。她曾獲中國音樂藝術最高榮譽獎「金鐘獎」，法國政府授予的「法國國家軍官勳章」等。

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）被譽為「中國夜鶯」的中國著名歌唱家、教育家周小燕，昨日凌晨因病在上海瑞金醫院去世，享年99歲，走完了她近一個世紀的傳奇音樂人生。

周小燕於1917年8月出生在湖北武漢的一個工商世家。

1937年，抗日戰爭爆發，周小燕被迫中斷上海國立音樂專科學校的學業，回到了家鄉。武漢長江邊，剛滿20歲的周小燕在抗戰烽火中含淚首唱《長城謠》，打動了無數志士的心。

1938年，周小燕在戰火中輾轉到巴黎學習聲樂，1945年登上巴黎國家大劇院的舞台，用中西合璧的演唱法高歌《紫竹調》、《紅豆詞》，令世界舞台第一次對中國美聲演員刮目相看，也從此被譽為「中國夜鶯」。她曾獲中國音樂藝術最高榮譽獎「金鐘獎」，法國政府授予的「法國國家軍官勳章」等。

水陸兩棲大飛機AG600下半年首飛



■ 中國自主研製的大型滅火/水上救援水陸兩棲飛機AG600年內將首飛。圖為其機頭在中航工業成飛民機實現交付。

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 兩會報道）全國政協委員、中航工業副總工程師、大飛機總設計師唐長紅院士昨日透露，中國自主研製的全球在研的最大型滅火/水上救援水陸兩棲飛機AG600研製取得重大進展，今年將完成總裝，並在下半年實現首飛。可滿足森林滅火、海洋監測、海上救援等多種需求的AG600飛機，展現出良好的市場前景，目前已獲得17架意向訂單。

唐長紅表示，中國自主研製的「三個大飛機」之一的AG600是當今世界上在研的最大一款水陸兩棲飛機，最大起飛重量為53.5噸、機體總長36.9米，翼展38.8米，是國家應急救援體系建設急需的重大航空裝備。2016年是AG600飛機研製的決勝之年，承擔AG600飛機首飛任務的001架機已基本完成機體結構大部件及成

品交付，全面開展總裝工作；進行靜力試驗的002架機完成機頭、中機身、中後機身、後機身、尾翼等大部件交付。

一次最多可救50人

據介紹，AG600飛機按照「水陸兩棲、一機多型、系列發展」的設計思路，採用單船身式機身、懸臂式上單翼、「T」形尾翼、前三點可收放式起落架的船身式水陸兩棲飛機佈局形式，選裝4台國產渦槳六發動機。AG600飛機20秒內可一次汲水12噸，可執行滅火和水上救援任務，可在陸地和水面上起降，能夠在水面停泊實施救援行動，一次最多可救護50名遇險人員，是集海上救援和森林滅火於一體的綜合救援飛機。

汽車平行進口試點加快推動

香港文匯報訊 據新華社報道，據中國商務部網站昨日發佈的消息，商務部、工業和信息化部、公安部、環境保護部、交通運輸部、海關總署、質檢總局、國家認監委近日印發《關於促進汽車平行進口試點的若干意見》，加快推動汽車平行進口試點政策措施落地，促進試點工作取得實效。

《意見》指出，在自貿試驗區開展汽車平行進口試點，是推進汽車領域供給側結構性改革，加快汽車流通體制創新發展，激發汽車市場活力的重要舉措。

上海臨港控股股份有限公司

證券代碼 600848 股票簡稱 上海臨港 編號：臨2016-003號

上海臨港控股股份有限公司 關於使用部分閒置募集資金暫時補充公司 流動資金的公告

本公司董事會及全體董事會確認本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

重要內容提示：

● 公司擬使用閒置募集資金人民幣20,000萬元暫時性補充流動資金，使用期限自董事會審議通過之日起不超過十二個月，到期將歸還至募集資金專戶。

● 上海臨港控股股份有限公司（以下簡稱「上海臨港」、「公司」）第九屆董事會第六次會議、第九屆監事會第四次會議分別審議並通過了《關於使用部分閒置募集資金暫時補充公司流動資金的議案》，現就前述事項公告如下：

一、募集資金情況概述

網中國證券監督管理委員會《關於核准上海自動化儀表股份有限公司重大資產重組及向上海臨港經濰發展集團資產管理有限公司等發行股份購買資產並募集配套資金的批覆》（證監許可[2015]841號）核准，上海臨港控股股份有限公司採用非公開發行方式發行人民幣普通股（A股）119,444,445股，每股發行價格為7.92元，募集資金總額共人民幣946,000,000.40元，扣除證券承銷費及其他發行費用後實際募集資金淨額人民幣917,802,119.15元，上述資金已於2015年9月30日全部到位；2015年10月8日，瑞華會計師事務所（特殊普通合夥）就公司新增註冊資本的實收情況出具了《上海自動化儀表股份有限公司驗資報告》（瑞華驗字[2015]31170005號）。

截至2016年1月31日，不存在前次用於暫時補充流動資金的募集資金到期未歸還的情況。

二、募集資金使用情況說明

1. 本次募集資金的投向情況

本次非公開發行扣除發行費用後募集資金淨額為917,802,119.15元，主要用於以下項目：

單位：人民幣萬元

序號	項目名稱	實施主體	項目總投資	擬投入募集資金	扣除實際發行費用後擬投入募集資金	擬投入募
1	南部新興產業綜合體項目	臨港松高科	280,000.00	47,600.00	46,180.71	
2	康橋園區二期-1項目	康橋公司	77,000.00	25,000.00	24,255.10	
3	康橋園區二期-2項目	康橋公司	63,000.00	22,000.00	21,344.40	
	合計		420,000.00	94,600.00	91,780.21	

備註：上表實施主體「臨港松高科」指上海臨港松高科技術有限公司；「康橋公司」指上海漕河涇康橋科技綠洲建設發展有限公司。

2015年10月30日，公司和獨立財務顧問中國泰君安證券股份有限公司（以下簡稱「中國泰君安」）與交通銀行股份有限公司簽訂了《關於上海臨港控股股份有限公司向上海臨港新金融中心支付資金的協議》。

2015年12月11日，公司第九屆董事會第四次會議審議並通過了《關於以募集資金向子公司增資用於募投項目的議案》，《關於以募集資金向子公司增資用於募投項目的議案》（詳見公司臨2015-054號公告）。

2015年12月11日，公司第九屆董事會第六次會議以募投項目資本向子公司預先投入的自籌資金。置換具

體情況如下：

序號

項目名稱

實施主體

項目總投資

擬投入募集資金

扣除實際發行費用後擬投入募集資金

擬投入募

資金

總額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額

額