

李彥宏倡加快無人車立法

互聯網大亨盼新興產業協同創新

香港文匯報訊(記者張聰、胡若璋、李望賢 兩會報道)作為互聯網產業大亨的代表,對於新興產業發展前景傾注了更多關注。全國政協委員、百度董事長兼首席執行官李彥宏昨日表示,百度正佈局無人車領域。他建議,盡快修訂和完善無人駕駛相關法律法規,為無人駕駛汽車的研發、測試和商業化應用提供制度保障。

李彥宏指出,目前主要發達國家都已採取多種措施支持企業開展無人駕駛汽車的研發和測試,但中國現有的大部分政策法規與無人車發展還不相適應,無人駕駛汽車該由誰來監管,路上測試與應用應該如何規範,這些問題尚未得到解決。

李彥宏表示,對於無人車的發展,應從國家層面對無人駕駛予以重視,搶佔產業發展制高點。對無人駕駛技術的研發和產業化應用做好頂層設計和科學規劃,加大資金支持力度,鼓勵中國汽車企業和互聯網企業合作研發、協同創新。

馬化騰:ApplePay微信支付無衝突

較早前,蘋果公司火熱推出的ApplePay,加入中國數字支付市場,備受各界熱議。全國人大代表、騰訊公司董事會主席馬化騰在京舉行的新聞發佈會表示,對ApplePay和現在的移動支付有點兒混淆,但不是正面的衝突,是共同把這個市場的蛋糕做大。同時,他也信心滿滿的表示,和蘋果的合作也是基於這方面的考慮。

在移動互聯網全面發展的時代,公民個人信息洩露情況嚴重,部分民眾的網絡安全防範意識薄弱。馬化騰告訴記者,他一直在關注跨境網絡犯罪,在此趨勢明顯的當下,他也特地帶來了《關於進一步推進「互聯網+」行動計劃落地實施的建議》。

馬化騰認為,需要大力推進網絡安全體系建設,開展多位一體的警戒教育工作,重點打擊電訊網絡詐騙等新型犯罪,共同治理網絡安全生態體系,運用法治方式促使打擊難題在司法環節得以有效解決。

香港文匯報訊(記者馬靜、劉凝哲 兩會報道)中央紀委副書記、監察部部長黃樹賢昨日對媒體表示,2016年反腐將強化各級黨委主體責任和紀委監督責任,要爭取對中央各個部門實現巡視全覆蓋,對之前已經巡視過的部門還要「殺回馬槍」,確保風清氣正成為常態。

黃樹賢表示,黨風廉政建設和反腐敗鬥爭形勢依然嚴峻複雜,2016年將按照中央部署,保持堅強的政治定力,決心不變、力度不減、尺度不鬆,堅定不移地把黨風廉政建設和反腐敗鬥爭進行到底。

將巡視中央部門

他詳列了2016年四項重點工作:一是進一步落實「兩個責任」,要落實各級黨委的主體責任以及紀委的監督責任,「一定要抓住黨委主體責任這個牛鼻子,把責任一層一層壓下去,層層都要承擔責任」;二是堅持不懈糾正「四風」,讓中央八項規定的精神落地生根,讓風清氣正成為常態;三是保持懲治腐敗的高壓態勢,把紀律挺在前面,抓早抓小,在懲治的同時遏制腐敗的蔓延;四是強化對權力的監督,要對各部門、各地區巡視全覆蓋。

黃樹賢說,目前對地方、中央金融機構和企業已實現巡視全覆蓋,接下來要對中央部門實現巡視全覆蓋。「本輪巡視已經開始,對已經巡視過的單位還要『回頭看』,要殺『回馬槍』,看發現的問題是否解決,是否還有新問題,以加強監督,保證權力的健康運行。」

呂新華讚王國慶首秀「蠻好」



全國政協十二屆四次會議發言人王國慶亮相首場發佈會,對於王國慶的「首秀」表現,原政協會議新聞發言人呂新華昨日評價說:「蠻好的」。而對於自己卸下發言人一職的感受,呂新華向記者連說了3個「輕鬆」。 ■記者葛沖 兩會報道

■全國政協十二屆四次會議在北京開幕,部分媒體持新式裝備採訪。圖為手持虛擬現實設備(VR)的記者。 中新社



互聯網大亨倡議

李彥宏:盡快立法為無人駕駛汽車的研發、測試和商業化應用提供制度保障。

馬化騰:在移動互聯網全面發展的時代,部分民眾的網絡安全防範意識薄弱,需建設網絡安全體系。



■全國政協委員李彥宏被記者圍住採訪。 美聯社



■馬化騰認為微信支付與ApplePay沒有正面衝突。 記者胡若璋攝

委員籲加快審批故宮保護規劃



■單霽翔 記者江鑫網攝

香港文匯報訊(記者江鑫網 兩會報道)北京故宮博物院正面臨着文物古建保護,每年1,500萬人次超級接待量,和周邊環境改變的內外雙重壓力。對此,全國政協委員、故宮博物院院長單霽翔向全國政協遞交提案稱,為解決這些問題,故宮編制了《故宮保護總體規劃》。他呼籲有關部門加快審批《故宮保護總體規劃》,並早日公佈實施。

保護臨內外雙重壓力

據單霽翔介紹,故宮博物院保護管理面臨的壓力同時來自內外兩方面:內部壓力存在於23萬平方米的古建築、180餘萬件的年接待量,這三者在文化遺產的保存、保護、利用與管理等方面存在着矛盾與制約。

外部壓力來自快速推進中的城市建設對故宮周邊環境產生的影響,公眾對傳統文化與社會教育的需求,也在不斷抬升故宮博物院的觀眾接待量。單霽翔表示,《故宮保護總體規劃》的保護對象包括紫禁城、端門、大高玄殿、皇史宬和稽查內務府御史衙門,共5處明清皇家建築群。規劃範圍等同故宮周邊區域。《規劃》

實現目標的時間節點為2025年,即故宮博物院建院100周年。單霽翔建議,抓緊制定並公佈《故宮保護條例》,對跨部門、跨地區的主要保護管理措施,以統籌協調管理方式予以整合,為實施《故宮保護總體規劃》提供強而有力的法律保障,保障故宮文化遺產保護與利用的可持續發展。

由「同心圓」想到的……

記者何凡



「同心圓」,是俞正聲主席工作報告給人印象深刻的一個詞彙。翻閱近幾年的報告,這個詞還是首次使用。報告中的原語是,「團結的面越寬越好,團結的人越多越好,團結的同心圓越大越好。」

又緊張:輕鬆的是可以自由發言不拘束,緊張則是觀點要站得住腳,否則馬上就會有人反駁。

「同心圓」還需實踐

當前,中共作為執政黨,正面對社會轉型期社會階層、利益、意見和訴求多元的新現實。如黨外知識分子佔知識分子總數的75%,人數近9,000萬之多;馬雲等非公經濟人士對國家經濟的貢獻率舉足輕重;港澳在內地投資營商人士也與日俱增……時代變遷之下,中共統戰「法寶」承擔着新使命。

「同心圓」是習近平在去年中央統戰工作會議首次提出的,今次正式寫入「政協年報」,足見中共海納百川的胸懷。當然,同心圓中心一定是中共,但圓的半徑也一定應包括中共以外的社會各利益階層。與會代表委員希望,中共的「同心圓理論」還要得到實踐的檢驗。

雙周座談 圓桌圍坐

自2013年起,記者常年採訪政協活動,常會遇到個「圓」字,比如去年數次舉行的雙周協商「圓桌」座談會。會議室內,並非慣常的主席台在上、一排排桌椅在下;而是設一個橢圓形的大桌,大到足夠使所有發言委員與俞正聲、政協及相關部委領導相鄰而坐,體現出開放交流、平等協商的氣氛。而圓桌上的討論,卻未必圓融,不時「稜角」凸顯。因此,有政協委員表示,參加雙周協商座談會既輕鬆,

楊傳堂:已定專車管理規範

香港文匯報訊(記者馬靜、劉凝哲、江鑫網 兩會報道)「專車合法化」近來呼聲越來越高,交通運輸部部長楊傳堂昨日在列席全國政協十二屆四次會議後對媒體表示,涉及專車規範管理的指導意見和若干辦法已經制定,至於出時間,他希望「越快越好」。

「各地可以結合各地實際情況,就專車管理出不同的做法,這也給各地政府很大的創新空間。」

全國政協委員、四川省律師協會監事長施傑昨日表示,自己也曾是「打車難」的受害者。他建議,放開出租車行業特許授權。在對打車軟件和「專車」持肯定態度的同時,他對目前網絡約車的管理方式提出建議:政府管平台,平台管人和車。施傑表示,目前中國主要網絡約車平台企業,均已建立公開透明的服務評價機制和優勝劣汰的准入退出機制,平台有動力也有能力管好司機、車輛。因此,政府應給予平台發展空間,充分放權,通過「政府管平台、平台管司機和車輛」的模式,規範網絡約車健康有序發展。

粵媒體400行家報道「兩會」

香港文匯報訊 據《南方日報》報道,廣東省委常委、宣傳部部長慎海雄前日前往南方報業傳媒集團、羊城晚報報業集團、廣東廣播電視台等廣東媒體全國「兩會」報道組駐地,慰問採訪「兩會」的廣東媒體編輯記者,檢查「兩會」宣傳報道籌備情況。為做好今年全國「兩會」報道,廣

東省級和廣州、深圳等多家媒體派遣近400人,全方位報道今年「兩會」。慎海雄強調,要把做好今年全國「兩會」宣傳報道作為廣東媒體人貫徹落實習近平總書記在黨的新聞輿論工作座談會上重要講話精神的一場重要檢驗,切實把新聞輿論工作的48字職責使命內化於心、外化於行。