

今年首宗流感殺童 兩小學爆感染



梁挺雄昨呼籲學校加強措施預防爆發流感。曾慶威攝

香港文匯報訊(記者 文森)本港出現今年首宗兒童流感死亡個案，死者為一名有長期病患的6歲男童。衛生防護中心表示，男童上月24日出現發燒、咳嗽及流鼻水徵狀，29日入住將軍澳醫院，其後情況轉壞並於前日死亡。中心亦在調查兩宗小學爆發流感個案，涉及42名年齡介乎6歲至12歲的學生。中心總監梁挺雄昨日表示，本地季節性流感活躍程度繼續上升，今日起學校應每日為所有學生在抵校時量度體溫，以識別發燒學童。

死者學校未見傳染病個案

衛生防護中心表示，死者臨床診斷為心肌炎，其鼻咽採樣樣本，經衛生防護中心公共衛生化驗服務處化驗後，證實對乙型流感病毒呈陽性反應。男童的姊姊近期因出現上呼吸道感染入住將軍澳醫院，目前情況穩定。

初步調查顯示，他們的其他家居接觸者沒有出現病徵。至於另外兩宗小學爆發流感個案，受影響學生自上月中旬出現發燒、咳嗽和喉嚨痛等病徵，但情況一直穩定，無人需要入院。首宗個案為大嶼山杯澳公立學校的21名學童，包括12男9女，年齡介乎6至9歲，上月18日起出現病徵，當中14名學生曾經求醫。第二宗個案為元朗公立中學校友會小學的21名學童，包括10男11女，年齡介乎6歲至12歲，上月20日起出現病徵，當中16名學生曾經求醫。中心人員已視察該兩間學校，並展開醫學監察。

梁挺雄表示，今次冬季流感季節以甲型H1N1病毒較為流行，主要針對兒童及中年人，指與2009年及2011年的情況相同。他又指農曆新年後，院舍及學校爆發流感個案持續上升，由上月14日至20日錄得6宗，涉及66人，增至上星期58宗，涉及418人，本星期首三天亦已經有46宗爆發，涉及295人。過去4星期的爆發個案主要發生在小學及幼稚園或幼兒中心，共佔84%。

H1N1疫苗有效籲幼童接種

梁挺雄表示，流感季節一般出現在每年1至4月，但難以預測今次冬季流感會維持多久，強調現時的流感疫苗對H1N1有效，呼籲幼童接種。他指出學校是群體聚集的地方，流感容易透過人與人之間的密切接觸而傳播，呼籲學校加強措施預防爆發，學童如出現發燒(口溫高於攝氏37.5度或耳溫高於38度)，不論是否有呼吸道病徵，都不應回校上課。

又凍! 下周五料10度

蘇錦樑讚天文台預測準 研寒警加「結冰地滑」字眼

香港文匯報訊(記者 文森)寒潮或再次襲港!香港天文台表示，一股強烈東北季候風於下周中期抵港，預料下周五(11日)的溫度更急跌至10度，或印證早前台灣民間氣象網站的預報，有網民質疑香港天文台預測的準確度。商務及經濟發展局局長蘇錦樑指，過去一年天文台進行溫度預報的平均誤差約為一度，預測準確度達到世界先進水平，但經過1月份的嚴寒天氣事件，天文台會汲取經驗，包括在有需要時，於寒冷天氣警告中加入具體的內容和字眼，如風寒效應、結冰地滑等，讓市民能更清楚嚴寒天氣所帶來的實際影響。



日後有需要時，天文台將於寒冷天氣警告中加入如結冰地滑等字眼。圖為市民於1月嚴寒天氣時，在大帽山滑冰落山。資料圖片

天文台表示，今早天氣清涼，市區最低氣溫約14度，新界再低2度至3度，最高氣溫約21度。不過影響華南沿岸的東北季候風會在周末期間被一股海洋氣流所取代，周末至下周初廣東沿岸潮濕有霧，預料一股強烈東北季候風會在下周中期抵達華南，該區氣溫將顯著下降，如下周四(10日)溫度介乎12度至15度，下周五更跌至10度至13度。

天文台提醒，現時距離下周五尚有一段時間，現時的溫度預測有不確定性，下周會按最新天氣訊息，再修正預測溫度。

汲取1月嚴寒經驗

至於有台灣民間氣象網站於上月引用美國官方電腦預報數據，推算東南亞於本月中旬將再現寒流，加上今年1月寒潮襲港期間，大帽山多處地方出現結冰，

不少網民均批評天文台的天氣預報不準確。蘇錦樑昨日回應立法會議員梁君彥的質詢時指，經過1月份的嚴寒天氣事件，天文台會汲取經驗，努力提升預報技術，以應對氣候變化所帶來愈來愈多極端天氣的挑戰。

蘇錦樑指，天文台在本月初開始加入大帽山及大老山的溫度信息，為市民提供更多適時的溫度資訊；未來天文台亦會在有需要時，於寒冷天氣警告中加入更具體的內容和字眼，例如風寒效應、結冰地滑等，讓市民能更清楚嚴寒天氣所帶來的實際影響。

他補充，天文台在作天氣預測時，除了利用部門自行運作、針對本港應用的電腦模式外，亦有參考歐洲中期天氣預報中心、日本氣象廳和美國國家海洋及大氣管理局等機構的模式，並根據各電腦模式的過去表現、預報位置、實況觀測等因素作出綜合

預報。

「雨夾冰粒」較易理解

被問到天文台在1月24日公佈「雨夾小冰丸」現象，及後改稱為「雨夾小冰粒」，讓人感到混亂，更有議員質疑為何不用「雨夾雪」。蘇錦樑指，1月24日當日出現的是「雨夾小冰粒」，而非「雨夾雪」，考慮到社會反應和避免誤會，天文台最後採用「雨夾冰粒」，相信「冰粒」二字會更接近本地日常用語，市民較容易理解。

蘇錦樑說，當惡劣天氣可能影響學生的安全時，教育局會與天文台保持緊密聯絡。有需要時，教育局會盡快向學校宣佈應變措施，例如本港或個別地區的學校停課，認為上述措施行之有效，暫不會就嚴寒天氣停課定指引。

1885年以來3月份最低氣溫排行

1	1986年	4.8度
2	1936年	6.2度
3	1951年	6.7度
4	1921年	7.4度
5	1896年、1954年	7.7度
6	1968年	7.8度
7	1892年、1976年	7.9度
8	1908年、1938年、2010年	8.1度

資料：香港天文台 製表：記者 文森

網民想天文台增準確度

天氣不似預期，天文台預測下周五天氣會下跌至10度的低溫，引起不少網民紛紛討論。有網民直言「2015至2016冬天遲大到，可能亦會遲結束」；亦有網民戲指：「天文台前日出了春季預報，預測又是氣溫正常至偏高、雨量正常至偏多，希望不會被下周後期的寒潮攔一巴掌吧。」期望天文台不會「自打嘴巴」。

網民疑3月低溫「倒春寒」

網民Eric認為下周五的10度低溫是「倒春寒」，即是初春氣溫回升較快，而在春季後期氣溫較正常年份偏低的現象，呼籲大家要多穿衣及小心。網民Ivan亦認為，天文台作為預測寒潮的權威，1月份的氣溫預測落差較大，令市民疏於防範，期望天文台道歉及提升預測準確度，「而不是重複地說這波寒潮很難預測。」

多人交流防冷天「周身痛」

天氣變幻無常，有人表示因天氣轉冷而「周身痛」，在網上發表帖文請教解決方法。有網民表示，早前天氣轉變太快，「我自己又怕凍又怕熱，一熱就成身汗，一凍就周身唔舒服。」看過中西醫也沒有改善。該名網民曾試過在寒冷日子出現濕疹、水腫甚至是頸痠膊痛等，使用某些方法後便舒緩症狀，不少網民亦跟帖分享平日解決身體問題的「秘方」。

香港文匯報記者 文森



港珠澳大橋承建商決定撤回輸入外勞的申請。資料圖片

撤「一簽多行」外勞申請

香港文匯報訊(記者 文森)港珠澳大橋承建商早前申請輸入逾五百名外勞，大部分可於兩項工程合約跨地盤工作，但勞務局代表表明反對。勞方代表梁錫庭昨日證實政府同意撤回申請，並要求承建商放寬入職門檻，如將部分工作經驗降至1年，若請不到足夠工人再考慮輸入外勞。不過，工程界立法會議員盧偉國擔心人手短缺，可能令工程延誤。發展局未有正面回應未來會否全面取消外勞「一簽多行」。

降入職門檻改招本地工

梁錫庭表示，發展局及勞務處前日派員與勞務局代表開會，引述政府代表稱會先在本港招聘中心招聘本地員工。他說，會面中有勞務委員提出將某些工種要求的入職年資降低，如混凝土工種一般要求3年年資，難以吸引本地工人，希望將工作經驗降至1年，並加強接駁地盤的交通。他說，若仍然請不到足夠工人，勞務委員再考慮輸入外勞。

發展局表示，政府得悉勞務委員的意見，並重申外勞「一簽多行」的目的，是利用協同效應善用輸入勞工，減少承建商在不同合約輸入外勞總人數及申請個案數目。勞務處則表示，前日曾召開勞務顧問會，但由於內容需要保密，不能透露詳情。

盧偉國表示，資方輸入外勞成本不低，承建商一直是優先聘請本地勞工，當人手不足才申請輸入外勞。他續指現時正是工程開展之初，擔心現在勞工人手不足，可能會影響港珠澳大橋工程進度。



劉家強 邱誠武

香港文匯報訊(記者 文森)立法會人事編制小組委員會昨日同意保留路政署一個總工程師編外職位，為期最長6年，支援並監察港鐵沙中線及觀塘線延線工程項目。立法會議員盧偉國支持

過半人挺高鐵通過撥款

香港文匯報訊(記者 文森)高鐵工程超支需要追加190多億元撥款，惟受立法會拉布影響隨時要停工。香港中文大學香港亞太研究所昨日公佈調查，訪問了805名18歲以上市民，結果有55%受訪者贊成立法會通過追加撥款申請，主要原由是不想見到工程爛尾，但在應否實施「一地兩檢」，還是採行「兩地兩檢」或「車上檢」安排，市民意見紛紜，未有任何一項獲得半數受訪者支持。

該調查於上月19日至24日晚上以電話方式進行。過半數受訪者贊成立法會通過追加撥款，主因是高鐵已建成大半，中止工程將十分浪費；其次認為高鐵路線對香港經濟發展；再者認為高鐵路線中港交通更便利或可促進中港社會經濟融合。

不過，有36%受訪者不贊成撥款，主因是香港根本沒需要建高鐵；其次認為「一地兩檢」問題未解決；再者是因為對特區政府沒信心。

是次調查分別就「一地兩檢」、「兩地兩檢」及「車上檢」三種邊檢方案提出詢問，結果贊成實行「一地兩檢」有受訪者有41.2%；贊成「兩地兩檢」的受訪者有47.9%；至於贊成「車上檢」則有36.6%。三種方案的贊成比例皆不過半，顯示社會大眾在這個問題上仍未有共識。

另外，調查又問及若高鐵路線實行「一地兩檢」，就要容許內地海關官員在香港行使入境、清關及檢疫等權力，有人認為這樣將破壞「一國兩制」。



調查指多數市民支持高鐵路線追加撥款。圖為高鐵路西九總站地盤。資料圖片

對於上述說法，44%受訪者同意，不同意的亦有約32%。調查亦發現，有約26%人表示高鐵路建成，亦沒有興趣乘搭高鐵路內地，感到興趣的有27.7%，只有16%人表示非常感興趣。

路署續聘工程師監督沙中線

議案，指政府需要專責人員監督工作，職位非延續不可。路政署署長劉家強表示，總工程師是負責督後監督，如果證實是港鐵做得不好而引致申索出現，會按委託協議追究港鐵。

劉家強：超支延誤因考古

多名議員關注沙中線與高鐵路同樣是用服務經營權形式，由港鐵負責項目管理，質疑會否重演高鐵路監督問題。運輸及房屋局副局長邱誠武表示，兩個工程的團隊不同，表現未必一樣，暫時看不到沙中線管理上有大問題。議案獲26票贊成，1票反對，大比數通過。

另外，有議員批評沙中線延期多年及超支，質疑劉家強是否要負上責任。劉家強解釋，導致沙中線超支及延誤11個月，主因是在土瓜灣發現考古物。

邱誠武又表示，目前工程遇到很多技術上的問題需要克服，時間亦花多了在考古問題上，預計沙中線東西段2019年完成，過海段2021年完成。

亦有議員關注工程申索涉及14億元，邱誠武回覆指工程有申索是普遍情況，會審視申索金額是否合理，而路政署就認為14億元是偏少。