

昂坪360乘客跌11%

新春遊客反彈可喜 增海外宣傳吸商務客

香港文匯報訊(記者 鄭慧敏)香港旅遊業持續疲弱,昂坪360去年共錄得162萬人次乘坐,按年下跌11%,平均每日5,100人,乘客當中一半是歐美及亞洲旅客,內地及澳門客為29%,按年下跌2個百分點。昂坪360董事總經理關敏怡昨日表示,雖然去年內地旅行團跌幅較大,但個人遊旅客才是昂坪360的主要客源,故影響較小。今年將是具挑戰性的一年,公司將加強海外宣傳,吸納更多本地商務客戶,期望入場人數回升。

關敏怡表示,東南亞區內市場競爭及貨幣貶值是去年入場人次下跌的原因,經過海外宣傳,去年第四季的旅客量出現反彈,其中泰國客升幅高達46%;菲律賓及台灣客分別上升31%及24%。她續說,今年是具挑戰性的一年,1月份的入場人數上升,農曆新年的4天公眾假期的入場人數亦按年上升1.5%,對數字感到鼓舞。她指出,去年底利用200萬元配對基金到14個地方宣傳,今個月赴美國及澳洲宣傳,為旅客提供

優惠,相信上半年漸見成效,有信心今年維持每日5,100人入場。關敏怡續說,配對基金讓景點宣傳達到「雙倍成效」,今年將繼續申請。

昂坪360亦將為本港市民提供新一輪優惠,而該公司轄下的旅行社亦會推出大澳水鄉導賞團,旅客到天壇大佛及寺廟後,可到大澳棚屋參觀及品嚐地道小食,體驗大澳水鄉文化。

已提供大澳纜車技術資料

大嶼山發展諮詢委員會報告建議,纜車由昂坪延伸至大澳。關敏怡回應稱,曾向政府提供纜車技術資料,會待政府於第三季完成研究報告後,視乎工程價格、使用的纜車技術及大澳纜車總站位置,才決定會否參與計劃。

被問到有當區居民反對計劃,她指政府需考慮大澳的旅客承受力,在發展與保育之間取得平衡,現時對計劃持中立態度。

另外,去年昂坪纜車平均可靠度達99.88%,屬歷年最高,關敏怡透露未來將進行更換承托纜工程,詳情待進一步公佈,暫時不會因更換工程而增加纜車票價收費。而3月14日至20日因進行纜車維修保養工程,纜車服務將停止運作。



■昂坪360董事總經理關敏怡(中)表示,今年是具挑戰性的一年,將加強到海外宣傳。 鄭慧敏 攝

21日起攜幼童1元遊 6月推長者優惠

優惠時段	對象	詳情
3月21日至5月15日	3至11歲小童	憑成人標準車廂正價車票或360娛樂套票,可1元攜帶一名小童
6月(周六、日及公眾假期除外)	65歲或以上長者	正價購一張車票,可免費借3名長者乘搭纜車

資料來源:昂坪360 製表:記者 鄭慧敏

攜樂器須申請 港鐵恆常化



■港鐵車務營運主管李聖基表示,決定將「登記攜帶較大型樂器計劃」恆常化。 曾慶威 攝

香港文匯報訊(記者 鄭慧敏)港鐵去年11月起試行為期4個月的「登記攜帶較大型樂器計劃」,市民登記取得許可證後,可攜帶大型樂器乘車。港鐵車務營運主管李聖基昨日表示,試行期間運作暢順,沒有出現違規情況,決定即日起將計劃恆常化,攜帶的樂器尺寸總和維持不變,許可證有效期至2018年底。他強調,現時的尺寸限制已經是極限,否則影響鐵路安全。

共2314人申請許可證

李聖基指出,截至2月底共有2,314人申請許可證,其中6宗正處理,另有1宗因資料不足而未能處理。此外,4個月的試驗計劃內共收到

233個相關查詢,現時平均每日收到不足10個申請,約5個工作天內完成審批。

他重申,計劃恆常化後,尺寸限制維持不變,長闊高總和須在235厘米之內;單邊長度不能超過145厘米。現時的尺寸限制是「最大走盞位」,也是安全極限,即使在非繁忙時間,乘客依舊不能攜帶超出尺寸限制的低音大提琴及古箏等樂器。計劃已平衡音樂界需要及鐵路安全,並非想麻煩市民,如一刀切放寬大型行李的尺寸限制,或會有乘客攜帶雪櫃等大型物品,影響安全。

至於計劃會否擴展至體育及釣魚用品,李聖基指有關物品「五花八門」,現時正與相關團體交流意見,要獲取更多資料才可作進一步研究,期望在兩至三個月內公佈詳情。

啓德海濱長廊交酒店營運

香港文匯報訊(記者 文森)啓德海濱長廊未來將興建5間酒店,發展局指為配合酒店發展,建議將毗連的3.1公頃土地打造成露天餐飲及商業活動區,交予酒店營運管理,預計2019年推出,但土地擁有權仍歸政府擁有,該局將諮詢海濱事務委員會及九龍城區議會意見。九龍城區議員梁婉婷表示,啓德發展多年只聞樓梯響,希望政府加快速度,促進該區發展。

位於郵輪碼頭旁的5間酒店,面積介乎5,000平方米至9,000平方米,坐擁維港海景,海濱長廊共850米。當局建議3.1公頃土地中,60%興建食肆;10%為商店;餘下30%作多用途活動空間。當局又建議商業地方的露天比例應達80%,以免遮擋景觀,並向公眾開放。

當局認為,由酒店營運商一併負責經營海濱長廊的商業設施,有助海濱與酒店同步發展,可盡快開放相關空間,提供更多誘因令發展商為公眾提供更多食肆、展覽及活動,也可加強管理及維修。

梁婉婷表示,啓德具備發展條件,希望政府盡快將方案交區議會討論,例如人流及創造多少職位的數據。啓德發展拖了十多年,仍然無實際產出,形容很多市民等到「頸都長」,希望之後做足諮詢,得出一個雙贏方案。

龍港粵共拓「候鳥養老」

黑龍江擬做粵港「後花園」推70特色旅遊線路

香港文匯報訊(記者 李昌鴻、胡若章 深圳、廣州報道)大力推進候鳥式養老,積極創建內地北方夏季健康養老基地,成為黑龍江省「十三五」綠色生態產業佈局中的重要一環。為加強候鳥養老品牌、更好地服務南方養老群體,在黑龍江省政府的帶領下,黑龍江天鵝頤養聯盟近期赴廣東集中推介當地養老產業。

在深圳推介會現場,香港樂善居護理院和香港聖恩護理院分別與佳木斯市老來福養老中心和惠德居養老服務中心簽訂養老養生項目協議,共同拓展粵港老人赴黑龍江進行夏季候鳥養老和旅遊等,黑龍江老人則在冬季赴上述香港養老機構在南方養老院過冬。

香港樂善居董事長吳旭紅向本報記者透露,今年夏季他們擬組織30位香港老人赴黑龍江進行候鳥養老。此次候鳥養老推介會是由黑龍江省政府依托黑龍江天鵝頤養聯盟舉行的。黑龍江天鵝頤養聯盟成立於2015年4月,是內地首個由政府牽頭成立的聯盟組織,主要宗旨是推動省內涉老服務行業的橫向聯合和省際間的養老服務交流合作,推進候鳥異地養老等養老服務業及相關產業的共同發展。目前,已有14個省份300家涉老服務單位加盟。今年推介會的主要特點:候鳥養老宣傳推介與養老項目招商引資相結合;精品旅遊線路宣傳推介與適老型綠色有機食品展示相結合。

港長者喜東北夏景

吳旭紅稱,黑龍江夏季氣候宜人,生態環境優美,旅遊景點豐富,香港老人很喜歡東北的景色。為此,她公司與佳木斯老來福養老中心達成戰略合作,今年夏季他們公司將組織30位香港老人赴佳木斯進行候鳥養老;冬季因當地嚴寒,他們則吸引大量黑龍江老人赴其位於廈門的養老公司養老和旅遊等。她稱,養老產業是朝陽產業,國家也大力扶持,未來他們公司將進一步加大力度拓展全國各地的養老市場機遇。

收費涵蓋不同需求

據了解,為進一步發展養老服務,黑龍江優選60餘所服務水平和質量上乘的養老服務機構,給外來候鳥老人提供引導消費。黑龍江省民政廳相關負責人告訴記者,收費價格約為每人每月800元至3,000元人民幣不等,可以滿足不同消費層次老年人的需求。此外,候鳥式養老服務的旅行社有350多家,並特別推出特色養老養生旅遊線路70條。

黑龍江副省長孫永波稱,黑龍江是最適宜夏季候鳥養老的地方,夏季該省有充足的陽光、清新的空氣、清潔的飲用水,綠色健康的食物和良好的醫療保障等。據不完全統計,去年內地共有65萬老年人到黑龍江養老,休閒旅遊,逐漸形成了黑龍江夏季候鳥養老的口碑。他說,今年黑龍江將打造一批富有黑龍江特色的「候鳥養老小鎮」、「候鳥老人之家」、北方夏季健康養老基地。



■黑龍江大力推進候鳥式養老,積極對外拓展項目,創建內地北方夏季健康養老基地。 記者胡若璋 攝

■黑龍江夏季氣候宜人、生態環境優美。圖為大興安嶺夏季森林風光。 資料圖片

盼醫保互通 吸引港長者

香港文匯報訊(記者 胡若璋 廣州報道)黑龍江省民政廳負責人對記者表示,特別歡迎香港的養老機構、企業、社團組織、聯盟組織加入黑龍江天鵝頤養聯盟。此前,為了加強兩地的交流合作,做了許多推介工作,也成功吸引了香港一個大型企業加盟。目前,該養老項目正在如火如荼建設中,也期待未來能有更多的港企北上為香港的養老服務業在黑龍江省開闢一個天然的後花園。

談及港籍長者備受關注的異地醫療報銷服務問題,該負責人說,異地醫保是否互通也是內地省份「候鳥老人」的關注重點,多數

城市醫保互通難也成為「候鳥老人」落戶的最大「絆腳石」。

此前,黑龍江省已經和海南省三亞市探索過定點醫院,實現醫保跨省聯網結算等便民服務。

值得期待的是,醫保壁壘的消滅正在一步步推進。「更多的還是得期待國家層面推出優惠政策,讓希望北上養老的港籍長者,不僅只瞄準廣東,更可以飛躍整個內地,到東北感受大小興安嶺天然氧吧帶來的清新環境,為老年生活開闢新天地。」田姓負責人對記者敘說了他的美好期待。



■東北的夏季景色深得香港長者喜愛。圖為遊客夏季在黑龍江齊齊哈爾市扎龍自然保護區內拍攝丹頂鶴。 資料圖片

香港文匯報訊(記者 胡若璋 廣州報道)黑龍江夏季「候鳥式」養老服務,自去年夏天火爆以後,受到南方老年人的熱烈關注及追捧。據悉,黑龍江已打造了一批富有特色的「候鳥養老小鎮」、「候鳥老人之家」、「北方夏季健康養老基地」等滿足各地候鳥老人多層次的養老需求,更在省內13個市(地)及農墾、森工系統優選了一批休閒養生旅遊目的地城鎮,甄選了七條養老旅遊線路。

不滿足走馬觀花式旅遊

「退休之後,時間充裕,有出去走一走、看一看的強烈願望。」來自深圳63歲的高老先生對記者說,如今他和周圍的老夥伴們出行已不滿足於走馬觀花式的旅遊方式,而是常常在旅遊地居住一段時間,深入體會和享受當地風俗文化和自然風光。

退休後,每年有三分之二的時間在外旅行的高老夫婦,也成了各自社交圈中的大紅人。在他們的影響和號召下,去年夏天,他們組織了一個12人團體前往哈爾濱過夏。能夠加入高老的隊伍中,都是經過他「百里挑一」的。

「人們結伴出去溜躑躅,首要前提得身體健康、性格友善;其次,子女也都支持」,高老如是說來。據高老介紹,去年他們在哈爾濱入住的養老公寓,每間雙人房收費3,500元(人民幣,下同)。平時能夠自己買菜做飯,也可以在養老中心食堂吃。月花銷達5,000元以上的旅居費用,對於在深圳退休的高老夫婦和他們的夥伴而言,是在支付實力範圍之內的。

「為了爭取今年夏天去哈爾濱,春節前就有朋友找我諮詢,特別希望我再帶隊前往一次。」徵得老伴肯的高老,已經在為同伴計劃旅居養老的行程和預算費用了。據他透露,這一次,可能會去伊春住上一個半月。「其實,我特別推薦去齊齊哈爾、伊春這些城市,相比哈爾濱,旅居成本更低,多人成團3,000元(約合港幣3,565元)便能入住高端的養老公寓了。此外,當地及周邊的風景更加淳樸。」說起旅行,滿腹高老可以說上一個小時不停歇。

多人成團 3600元可住高端公寓