

重返靈感來源地 明年1月登陸米蘭 星巴克圓夢 進軍意國

當星巴克在1983年還只是擁有4家分店的小型咖啡零售商時，時任市場總監舒爾茨到意大利米蘭公幹，深受當地咖啡店文化啟發，把有關經驗帶回美國發揚光大，造就星巴今日盛況。現為星巴克行政總裁的舒爾茨，前日宣佈將與意大利零售及地產商Percassi合作，明年1月首次在米蘭市開店，並形容這是「30多年的夢想成真」。

星巴克在全球各地大受歡迎，但在咖啡文化深入人心的歐洲，表現遠不及亞洲等市場，其中「把咖啡奉為宗教」的意大利，更被認為是星巴克攻歐一大難關。星巴克1998年起進軍英國，如今在歐洲、中東及非洲有近2,400家分店，佔全球總數僅10%左右。

咖啡文化迥異 臨峻挑戰

意大利咖啡文化源遠流長，研究顯示當地小型咖啡店市佔率高達90%；意大利人較喜歡飲用小杯咖啡及習慣帶走喝，價錢亦相對較便宜，跟星巴克「坐下來慢慢品

嚕」的美式咖啡理念大相逕庭。米蘭百年老牌咖啡店的82歲東主基亞里認為，年輕人或出於好奇試一試，但相信星巴克難以成為業內「主要玩家」。舒爾茨同意星巴克在意大利面臨嚴峻挑戰，強調「不是到來教導意大利人喝咖啡，而是帶著「謙卑」與「尊重」，並表示會按當地文化作調整，包括咖啡份量及價錢。研究顯示，雖然星巴克在意大利並無分店，但不少意大利青年都宣稱曾光顧星巴克，反映這個國際品牌在意大利有立足之地，未必毫無勝算。

■美聯社/英國《金融時報》/《紐約時報》



意大利咖啡文化源遠流長，咖啡店在當地隨處可見。網上圖片

星巴克在世界各地均大受歡迎。網上圖片

數十年歷史 雅加達紅燈區被拆

印尼政府昨日完成清拆首都雅加達姻緣河紅燈區的房屋，約5,000名軍警進駐維持秩序，未有激烈衝突。



推土機清拆紅燈區房屋。路透社

突發生，令該個存在雅加達市區數十年的紅燈區正式走入歷史。印尼近年已關閉近70個紅燈區，並打算在2019年前關閉餘下100多個。

上月初一名司機在姻緣河紅燈區消費後酒醉駕車，釀成4死的致命車禍，促使雅加達省政府宣佈關閉該紅燈區，該區約3,000名居民要搬遷。政府表示，紅燈區被夷平之後會開發為公園或綠色空間。

■澳洲天空新聞台/路透社

美邀印合作 送太空人上火星

美國太空總署(NASA)旗下的噴射推進實驗室(Jet Propulsion Laboratory)主任葉拉奇近日接受印度媒體訪問時表示，美國希望邀請印度，在未來一起送太空人登陸探測火星。

葉拉奇指，太空總署正規劃2020年至2030年的火星任務，最近邀請幾個可能的合作夥伴，包括印度太空研究組織(ISRO)在華盛頓召開會議，討論未來計劃進行的5、6個火星任務。

葉拉奇表示，上述火星任務都是為了未來執行載人太空船登陸火星做準備，希望印度會感興趣，並成為美國與歐洲、法國、意大利等探索太陽系聯盟的成員之一。

■《印度時報》

核災疏於防範 東電3前高層遭起訴

日本福島第一核電站5年前發生輻射外洩核災，檢察審查會指派的檢察官昨日針對經營核電站的東京電力公司(東電)3名前高層涉業務過失致死傷罪，向東京地方法院提出強制起訴，將是涉及福島核災的首宗刑事審訊。

被起訴的是75歲的東電前會長勝俣恒久，以及兩名前副社長，65歲的武藤榮和69歲的武黑一郎。起訴狀指3人應事先預測到核電站被海嘯侵襲浸水的可能性，但卻疏於防範，未有作出適當措施。最終

核反應爐機房內發生氫爆，導致13名東電職員和自衛官受傷。另外，福島縣大熊町的雙葉醫院住院病人等被迫疏散，導致病情惡化，造成44人死亡。

東京地院2013年9月曾對3人作出不起訴處分，認為他們難以預測會發生核災。但檢察審查會2014年7月作出應予以起訴的決定，東京地院重新調查後，再作出不起訴處分。自去年7月，檢察審查會第2度作出決定，認為應予以起訴。之後，5名司職檢察官的指定律師開始調查案情。

「是否預想海嘯發生」成焦點

日媒報道，3名東電前高層稱無法預測如此大規模海嘯，將會否認控罪。日本法庭將首度出現「無法防止核災是不是罪」的爭辯，而東電是否預想過海嘯的發生，將成為法庭辯論焦點。

■美聯社/法新社/共同社



武黑一郎 勝俣恒久 武藤榮

北海道暴風雪 交通癱瘓

日本氣象廳昨日發佈暴風雪警報，表示受到經日本海北上的低氣壓影響，北海道地區前日起至今日會遭遇罕見的暴風雪侵襲，預計能見度僅為2米，汽車將無法行駛。

氣象廳表示，暴風雪自前日開始，陸上最大風速達到每秒25米，

瞬間風速達35米，估計今日早上6時的12小時降雪量將達到50厘米，東北、北陸、關東也有40厘米降雪，海上將有大浪，北海道和東北地區的浪高為7至9米。暴風雪已導致北海道所有機場被迫關閉，大部分鐵路列車也停駛。

■日本新聞網/共同社

一隻瓷碟近千元 英女王90大壽「掠水」

英女王伊利沙伯二世將在4月21日迎來90歲大壽，王室收藏基金會(RCT)昨日推出官方紀念瓷器系列，不過民眾要買一套，分享女王大壽的歡欣，至少要花200英鎊(約2,154港元)。

分析指，王室去年未有盛事，以致零售收入下跌，RCT有望藉女王壽辰大賺一筆。



英女王4月21日將迎來90歲大壽。資料圖片

英女王90大壽紀念品

- 碟：瓷器紀念品之一，10吋瓷碟，售89英鎊(約958港元)
- 啤酒杯：瓷器紀念品之一，刻有女王登基誓詞，售39英鎊(約420港元)
- 兒童書：企鵝圖書公司紀念版兒童書，售4.99英鎊(約53.7港元)
- 國旗背心：正面及背面分別印有英國國旗及女王頭像，售35英鎊(約377港元)
- 雕塑系列：售價介乎125英鎊紀念至175英鎊(約1,346港元至1,884港元)
- 紀念徽章：附有王室標誌，售0.99英鎊(約10.7港元)

紀念瓷器系列至少要花約2,154港元。

紀念瓷器系列以白底配淺藍和金色兩色花紋，採用英國細瓷，全部在英國國內手工精製，金色部分為22K鍍金。一隻茶杯連碟標價55英鎊(約592港元)，一隻碟更售89英鎊(約958港元)，最便宜的水杯亦要25英鎊(約269港元)。

去年無盛事 收入跌19%

英國王室零售收入由2013/14年度的

1,750萬英鎊(約1.88億港元)，跌至2014/15年度的1,420萬英鎊(約1.53億港元)，跌幅達19%，原因除了白金漢宮等王室設施的訪客人數下跌8.2萬人次外，王室在2014/15年度也沒有盛大活動或重要周年紀念日，以致紀念品收入下降。適逢今年女王90大壽，RCT早前已推出各種紀念品，包括兒童書、印有英國國旗款式的背心、雕塑和徽章等。

■《獨立報》

郵輪「被詛咒」 風暴諾如連襲

美國皇家加勒比郵輪公司旗下的「海洋聖歌」號郵輪，上月接連發生事故，月初遭時速240公里的狂風及9米高巨浪吹襲數小時，船身傾斜45度，雜物亂飛，險象環生，上周六進行加勒比海之旅期間，又因爆發諾如病毒及面對風暴，要提前駛回美國新澤西。有媒體指該郵輪一個月內連番遭遇不幸，可能受詛咒。

4,500名乘客原本參加一個12晚旅行團，乘搭「海洋聖歌」號往加勒比海南部，但由於爆發疫情，加上預計沿途會有強烈風暴，船長決定提前返航。

美國當局已對事件展開調查，佛羅里達州參議員納爾遜質疑，為何氣象部門提前4天於2月3日發出郵輪所經航線會有強烈風暴的警告，但郵輪公司仍然照常出發，拿數千人的性命冒險。他要求國家運輸安全委員會(NTSB)介入調查。皇家加勒比回應指，風暴屬預期之外，但承認今後需作出改善，又就事件道歉。

■《每日郵報》



45度大破壞

毀甲板玻璃

73歲翁建「鯨魚」圖渡大西洋

英國73歲老翁麥克林保持獨自划船及駕駛遊艇橫渡大西洋的紀錄，他準備進行另一創舉，駕駛花了20年時間及10萬英鎊(約108萬港元)建造的鋼製鯨魚船，橫渡大西洋。

曾在皇家空軍特勤隊服役的麥克林，20年前開始構思及繪畫圖則，長約20米、重62噸的鯨魚「莫比」已接近完成，目前停在蘇格蘭洛哈伯附近的偏遠海灘，他計劃重新安裝電機及裝修內部。

麥克林的住所亦是他一手建造，完全用水力發電，他表示當其他人可能放棄之時，自己也要堅持下去，「我不想只靠上班來支付賬單，面對挑戰才能讓你感覺仍然生存」。

■《每日電訊報》



廚房



鯨魚「莫比」長20米、重62噸。

為食童手卡售賣機5小時

澳洲4歲男童利奧來自偏遠地區，從沒見過零食自助售賣機，他前日在墨爾本市中心看到一部，伸手想拿裡面的餅乾，詎料被防盜裝置卡住(見圖)，無法拔出。他的父親肖特豪斯於是報警求助，警員及消防員為了讓利奧平靜下來，用手機播卡通片給他看，後來更讓他服食少量鎮靜劑，最終花了逾5小時拆開售賣機，把他救出送院檢查，他沒有大礙。

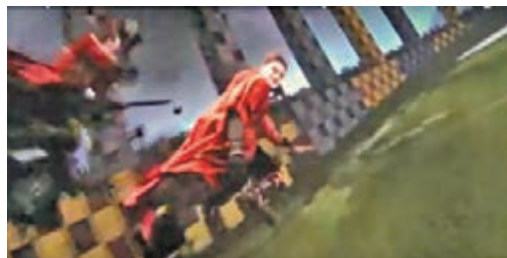


■《每日郵報》/澳洲廣播公司

《哈利波特》過山車坐到嘔

美國荷里活環球影城將於4月7日推出電影《哈利波特》主題過山車，不過有員工試搭後不適嘔吐。環球影城表示已派出工程師調校及測試，希望在開幕前解決問題。

遊客玩過山車前需戴上3D眼鏡，中途會經過霍格華茲城堡等電影場景(見圖)，環球影城指這是奧蘭多環球影城同類過山車的「升級版」，可讓遊客感受電影氛圍。



■《每日郵報》/Perez Hilton網站