

港深簽3協議攜手聚焦創科

前海實行港工程建設模式 水生動物檢測合作

香港文匯報訊（記者 文森）中央政府在「十三五」規劃建議中，明確指出要加大內地與港澳開放的力度及粵港澳的合作。政務司司長林鄭月娥昨日與深圳市市長許勤共同主持深港合作會議，並簽署3份協議，包括在前海實行香港工程建設模式合作安排、促進創新產物合作協議及水生動物檢測合作安排。林鄭月娥指，創新及科技是深港未來一年合作重點範疇，期望在創新及科技局的推動下，深港合作會有所突破。

昨日會議有多名特區政府官員出席，包括運輸及房屋局局長張炳良、發展局局長陳茂波及食物及衛生局局長高永文等。

林鄭：深港迎更大合作機遇

林鄭月娥致辭時指，今年是國家推行「十三五」規劃的開局之年，未來5年亦將是國家全面建成小康社會的關鍵時期。在規劃建議中明確指出，要加大內地對港澳開放力度，包括深圳前海等粵港澳合作平台的建設，加深內地與港澳在社會、民生、文化、教育、環保等領域的交流合作。林鄭月娥認為深港合作將迎來更大的合作空間與機遇。

林鄭月娥指，昨日於深港合作會議中訂定雙方來年合作



林鄭月娥（後排左六）與許勤（後排左五）見證深港雙方簽署3份合作協議。

的重點，當中創新及科技將是重點範疇，如特區政府、深圳市政府和瑞典卡羅琳醫學院已籌備成立一個三方專責小組，探討實質的合作項目，充分發揮香港和瑞典在再生醫學方面的研發實力，以及深圳強大的產業化能力。

港人港企拓更大發展空間

她表示，來年會加強與深圳的溝通合作，為港人港企開拓更大的發展空間，同時會加快前海作為粵港澳合作平台的發展。她補充，昨日簽署的3份協議，當中兩份是具體地加強香港和前海，分別在創意產業和建造業的合作，如兩地會探討在深圳前海成立一個相關的交流合作平台，及舉辦大型創意交流活動及推進人員短期互換留駐的計劃，以深化兩地在創意產業的交流和合作。

盼速落實建築業登記制度

至於建造服務業方面，林鄭月娥指雙方已同意進一步擴大香港工程建設領域服務專業人士及企業在前海的服務範圍的合作安排。她期望，前海管理局會盡快落實根據安排的內容，建立建築業界的專業企業名冊和實施專業人士登記備案制度，並加快在試點建設項目試行香港工程的建設模式。

為港青提供更多交流名額

她續指，特區政府來年會加強與深圳在青年工作方面的合作，在現有合作基礎上，為香港青年提供更多交流、實習名額。如民政事務局已於去年8月中加推一輪

深港合作重點

創新及科技	特區政府、深圳市政府和瑞典卡羅琳醫學院籌備成立一個三方專責小組 發揮香港和瑞典在再生醫學方面的研發實力
前海平台發展	加快前海成為粵港澳合作平台 加強香港和前海分別在創意產業和建造業的合作
建造服務業	建立建築業界的專業企業名冊 實施專業人士登記備案制度
金融業	繼續推動離岸人民幣業務 歡迎內地企業在香港設立財資中心 期望「深港通」能盡快推出
兩地青年交流	增加兩地交流、實習名額 加推一輪「青年內地交流資助計劃」

資料來源：深港合作會議

製表：記者 文森

「青年內地交流資助計劃」，讓更多香港青年可以到內地，包括深圳的城市進行交流。

許勤：共促「一帶一路」戰略

許勤表示，會議對推動深港更緊密合作有重要意義，加上過去一年，深港兩地在醫療衛生和環保等方面的合作取得積極進展。深圳將會與香港加強合作，共同落實「一帶一路」戰略，促進國家改革開放。

6 議員着救生衣體驗水上滅火

香港文匯報訊（記者 莊禮傑）立法會保安事務委員會昨日參觀消防處卓越號滅火輪及在筲箕灣避風塘進行的聯合火警演練，委員會主席民建聯議員葉國謙、漁農界議員何俊賢、林大輝、潘兆平及馬逢國等6名議員出席，其中在筲箕灣避風塘，消防在演習期間遇上十多名漁民示威，抗議處方早前在該處發生的火警失職。

出席議員在消防人員協助下穿上救生衣登上卓越號滅火輪參觀，及聽取消防人員介紹船上設施。消防處指卓越號在2004年於廣東建成，滅火及救援設備包括有1個潛水鐘，可運送潛水人員至60米水深，其中個潛水鐘的透明頂蓋可提供空間予消防人員於水底呼吸新鮮空氣，另外輪上也有減壓設備，讓人員在水底工作後能即時減壓，以免水底高壓影響健康。

其後滅火輪駛至筲箕灣避風塘，與陸上消防隊伍進行模擬塘內失火的聯合火警演練，消防人員繼續向議員解釋處方應對策略，指一旦避風塘發生火警，會同時出動陸上及海上拯救隊伍，當中海上隊伍除了滅火輪外，也有潛水支援船



滅火輪及火警事故部門聯合演練。

劉國權攝

立法會保安事務委員會參觀滅火輪及觀看火警演練。

劉國權攝

作水面拯救；而陸上隊伍則有消防車在岸邊射水，及有消防員帶同喉管及輕型水泵登上水警快艇以海水灌救，而海事處船隻亦會協助維持避風塘水路交通秩序，確保滅火輪能駛進避風塘。



葉國謙認同消防處理事故能力

另外在消防演習期間，有約十名漁民抗議處方早前在該處發生的火警失職，導致災民損失慘重，要求追究責

任，委員會主席葉國謙在參觀後向傳媒表示認為處方有能力處理事故，事件是個別意外，當時消防船隻不在附近地區，認為拯救部門工作難以做到無懈可擊。

工聯促九巴東隧線減價



工聯會立法會議員王國興（右三）、鄧家彪（左五）及多個工聯會東區區議員，昨日與九巴顧問李鑾輝會面，希望巴士公司能降低過海巴士票價。

受訪者供圖

香港文匯報訊（記者 文森）東隧專營權將於8月7日屆滿，工聯會立法會議員王國興、鄧家彪及多個工聯會東區區議員，昨日與九巴顧問李鑾輝會面，如日後政府調低東隧收費，希望巴士公司能降低過海巴士票價，為市民提供更多優惠。

王國興、鄧家彪在會議後引述李鑾輝的意見指出，李對調低過海巴士收費一事持開放態度，若東隧的收費有調整，九巴會考慮將降低的成本回饋給乘客或提供相關票價優惠，但需與運輸署作詳細研究。

料東隧減至15元 巴士可減1元

他們表示，九巴過往曾多次以燃油和隧道費成本等理由申請加價，最近一次在2014年加價3.9%，但近年燃油價格大跌，巴士公司卻未有將減省的成本回饋乘客。他們續稱，現時有21條專營巴士使用東隧過海，根據運輸署數字，每日

約10.1萬人乘搭1,900班東隧過海巴士，倘若東隧收費能下調至紅隧水平至每次15元，能減低行經東隧巴士的成本，若全數回饋給乘客，可減價約1元，亦能吸引更多市民選乘巴士。

運輸及房屋局曾稱，政府收回東隧專營權後不會改變收費，即雙層公共巴士的隧道費維持75元，最快要待中環灣仔繞道通車後才作出「三隧分流」的研究，避免為交通現況造成不必要影響。

王國興及鄧家彪均表示，理解政府的決定，但根據《公共巴士服務條例》，專營巴士的路線及班次需經運輸署審批，因此調低東隧收費，也不會導致大量巴士路線改行東隧，專營巴士流量亦不會突然增加，反而有利巴士公司降低過海巴士的收費。

鄧家彪表示，工聯會將繼續與九巴、新巴及城巴聯絡，冀巴士公司能定期合作檢討價格，優先考慮乘客的福祉。



陳鎮仁（右三）表示，期望將來獲批的土地可位於市區及不要距離港鐵站太遠，以方便居住市區的學生上學。

聶曉輝攝

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）每年為數十萬名學員提供職前培訓的職業訓練局，基於部分校舍已使用多年，設備殘舊，去年已向政府提出以位於長沙灣的黃克競分校，換取該校舍對面的用地作重置用途。然而，職訓局主席陳鎮仁昨日率領一眾職訓局管理層人員與傳媒午餐時引述政府消息指出，由於該用地目前為政府工廈及家禽市場，難以搬遷，未能批出該幅土地。職訓局執行幹事尤曾家麗透露，政府正研究批撥另一幅位於九龍市區的用地，但現階段沒有詳情。

陳鎮仁昨日指出，為配合職訓局教學需要，現有校舍無論設備上抑或教學面積上已不敷應用，「學生人均佔地面積比千禧學校還要少」，但不少已有多年歷史的舊校舍難以擴建，故職訓局欲將已有近四十年歷史、佔地約一萬平方米的黃克競分校用地交回政府，換取該校舍對面一幅約三萬平方米的用地作重置用途。他指出，由於黃克競分校面積細，如將之重建亦只能向高空發展，「但幾十層樓高的大廈根本不適合作教育用途。」

他引述政府消息指出，該換地方案「諗都唔使諗」，但會研究以另一幅位於九龍區的用地來換取黃克競分校用地。陳鎮仁表示，期望將來獲批的土地可位於市區及不要距離港鐵站太遠，以方便居住市區的學生上學，「始終大部分學生都居於市區，且不少屬低收入家庭。」

陳鎮仁憂拉布阻職訓撥款

另外，陳鎮仁又指擔心立法會的拉布令預算案對職訓局的撥款受阻，以及令不少基建及民生工程項目需要停工或暫緩「上馬」，影響學生的實習機會。