

財爺籲懸崖勒馬 「放版例一馬」

蘇錦樑批拉布百害無一利 「中止」全港變輸家



曾俊華昨表示，版權修訂條例草案受業界及法律界支持，對本港經濟亦十分重要，呼籲反對派支持通過。

香港文匯報訊（記者 文森）立法會審議版權修訂條例草案二讀後，共召開7次會議，其中有5次流會。財政司司長曾俊華昨日表示，草案受業界及法律界支持，對本港經濟亦十分重要，呼籲反對派議員懸崖勒馬，支持通過有關草案。商務及經濟發展局局長蘇錦樑則指，倘下周立法會未能通過草案，將會在3月4日宣佈中止議案，「今屆（特區）政府及立法會亦不會提及。」他批評，反對派議員拉布是百害而無一利，又呼籲他們把握下周兩天半會議的最後機會，為香港經濟發展行一大步，否則所有人都是輸家。

蘇錦樑前日一語「就此作罷」，掀起社會各界熱烈討論。曾俊華昨日指出，版權修訂條例草案對香港經濟很重要，希望立法會議員懸崖勒馬，支持有關法案，讓法案能夠順利通過。被問到蘇錦樑的說法是否暗示立法會主席曾鈺成剪布，曾俊華認為，對方只是講出事實及現時情況，沒有任何暗示。

「就此作罷」顧大局非「跪低」

蘇錦樑昨日在預算案記者會主動解釋其「就此作罷」的說法。他表示，特區政府不是「跪低」，而是以大局為重，因為現時立法會仍有28條法案未審議，包括社會、經濟和民生問題，不應消耗時間，又指草案已花了很多時間，「enough is enough」（已經足夠），是決定對香港整體利益損害好大，個個都是輸家。他解釋，條例草案在本屆立法會法案委員會經過議員16個月、24次會議詳細審議，獲議員支持恢復二讀（見表）。恢復二讀後立法會召開7次會議，有5次流會，而會議合共花了75小時，有55小時是反對派議員要求點算人數，或提出中止和休會辯論，真正會議時間是20小時。

突推翻共識 反對派為反而反

蘇錦樑續指，草案條文是經過長時間的討論而達成共識，得到版權持有人、香港大律師公會和香港律師會等支持，而條例對香港經濟商業及發展至為重要，也對版權使用者提供更多的豁免及保障。他表示，反對派議員指責特區政府及版權持有人寸步不讓是誤導，又強調政府完成既定諮詢程序，才將條例草案交由今屆立法會審議，泛民議員在立法最後階段才突然轉軚，推翻過去的共識，是為反對而反對。

促為港利益通過 下月4日死線

蘇錦樑補充，下周立法會大會仍有兩天半時間審議草案。他懇請立法會議員為香港整體利益，及時通過草案。若仍未能完成辯論，他將會在3月4日提出休會待續動議，停止審議草案。

「大囍」阻高鐵 提200「垃圾動議」

香港文匯報訊（記者 文森）立法會財委會昨日審議廣深港高鐵工程的196億元追加撥款申請，期間社民連梁國雄提出休會待續遭否決。財委會今日加開4節共8小時會議，也是本月最後一次會議。特區政府早前表示，本月底是通過撥款的「死線」，否則工程要停工。「人民力量」議員陳偉業（「大囍」）聲稱，今日會盡最大努力阻止表決，包括計劃提出約200項臨時動議、中止待續、休會動議及進行衝擊。

張炳良警告達停工臨界點

反對派議員在昨日的會議中，多次就「一地兩檢」提出問題。運輸及房屋局局長張炳良指，並非於「一國兩制」及「一地兩檢」下取其一，重申將來任何的「一地兩檢」方案均符合香港基本法和「一國兩制」，又強調自己並非議員「肚裡的蟲」，當局已盡量提供足夠資料回答議員提問，並警告現在已到達高鐵停工的臨界點。

財委會陳鑑林批評反對派議員重複提問，並強調自己不會「夾硬」做事，在有議員重複發問時，有責任作出提醒。如果議員認為官員的答覆未如理想，他容許繼續追問，但如果官員沒有新的答案，事情要有一個結論。

會議期間，社民連議員梁國雄提出休會待續。陳鑑林表示，過去6次會議都有議員提出休會待續，代表議員已經沒有提問，如休會辯論結束後議員再無提問，會在短時間內處理議員臨時動議，之後再將兩項追加撥款申請付諸表決。

休會待續遭否決

有反對派議員稱陳鑑林的決定「夾硬來」，認為他「有權用盡」。陳鑑林回應指，有不少的會議時間浪費在休會辯論，無助審議撥款申請，強調自己不會刻意畫死線結束辯論，只會按議事規則行事。

休會待續最終遭到否決。陳偉業預告，如果陳鑑林今日剪布，會盡最大努力去阻止表決，包括提出約200項臨時動議、中止待續、休會動議及進行衝擊，又稱「人民力量」及公民黨已分別找到「新法律理據」，正研究司法覆核陳鑑林的決定的可能性。



工聯會聯同香港建造業總工會昨到立法會請願，要求立法會各委員會主席果斷剪布。文森 攝

工聯揮金剪

促剪布保「金碗」

香港文匯報訊（記者 文森）工聯會昨日聯同香港建造業總工會到立法會請願，要求立法會各委員會主席果斷剪布，以避免香港利益進一步受到影響。工聯會立法會議員王國興拿起金色剪刀的道具參與，並批評近年有政客為了達到自身政治利益，於立法會會議上拉布，嚴重影響工友的生計及香港長遠經濟的發展。

「拉傷」數十萬工人生計

工聯會昨日引述政府資料指，立法會財委會及公務小組在今個立法年度，原訂應審核撥款總額達675億元，涉及72個工程項目撥款，但截至上週，立法會完成有關撥款卻只有57億元及其中3個項目。

該會認為，有關香港整體工程撥款進度嚴重滯後，不但阻延影響香港民生，包括醫院重建及屯門醫院手術室擴建的基建項目，更直接影響數十萬名建築工人的生計。

工聯會又指，有政黨在高鐵撥款拉布，不但直接影響建築及鐵路行業的工友，也同時影響酒店、旅遊、百貨行業工友的就業機會。

批損人不利己 拖港後腿

該會認為，近年來世界各地利用高鐵旅遊的數目正不斷提升，高鐵旅遊是大勢所趨，在內地各省市不斷完善高鐵網路、吸引遊客及各方商機的同時，香港竟就高鐵路撥款拉布，甚至有人更想讓高鐵路爛尾，完全是損人不利己。

工聯會強調，若香港繼續被拉布拖後腿，各方面基建未能及時上馬，是市民之禍，如澳門在農曆新年的旅客數量就顯著上升，而內地發展的速度驚人，如旅遊拓展有上海迪士尼、北京環球影城等，反觀香港無論在整體旅客及海洋公園旅客的入場人數均下跌，故該會促請相關委員會主席果斷剪布，避免影響工友的生計及香港長遠利益的發展。

版權草案6項客觀事實

1. 草案在今屆立法會法案委員會經過議員16個月、24次會議詳細審議，獲議員支持恢復二讀。
2. 決定草案恢復二讀後，立法會大會召開了7次會議，其中5次流會。
3. 過去兩個多月，立法會大會會議進行了75小時，其中55小時為反對派議員要求點算人數，或提出中止和休會辯論。
4. 草案提供比現時法例更完善的知識產權保障，得到版權持有人、香港大律師公會和香港律師會等支持，對香港經濟商業及發展至為重要。
5. 草案對版權使用者，提供更多的豁免及保障。
6. 因反對派議員不斷拉布，立法會現已積壓了6條條例草案，及政府決議案等候通過，而本屆立法會會期只剩下不足5個月，預計立法會大會共須處理多達28項條例草案，涉及廣泛的社會、經濟和民生問題。

「版權大聯盟」盼「奇跡」誕生



林旭華

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）商務及經濟發展局局長蘇錦樑日前對《2014年版權（修訂）條例草案》劃下死線，表示下周若不通過將「就此作罷」。「版權大聯盟」發言人林旭華昨日在接受電台訪問時坦言，萬一下周條例不獲通過，外國版權人將會將香港列入版權黑名單，對香港創意產業和資訊科技發展將造成重大打擊，希望反對派議員停止拉布，令「奇跡」出現。

林旭華：顧大局 能讓已全讓

林旭華昨日接受電台訪問時表示，對立法會只餘下兩天半時間審議版權修訂條例，持「審慎樂觀」的態度，「還有時間讓奇跡出現。」他強調，條例拖延至今，遲遲未決，皆因過去時間都浪費在拉布上，如果截至下周三的幾小時內，能進行真正有效的討論，條例有希望通過。

就反對派多次指稱，版權持有人在雙方討論中不肯妥協，林旭華指出，在過去兩年的諮詢中，版權持有人為了大局、為了香港的創意產業、為了香港用家的擔憂得到保障，已理性地作出所能做到的全部讓步，又表明條

例一旦通過，很樂意配合政府展開任何討論，形容好意已一早釋放。」

他強調，版權持有人過去已一再強調，堅持同一立場，但相對之下，反對派議員的立場時有改變，一時堅持要三個修正案全部接納，一時表示只接受其中兩個，但一時又表示要接納另外兩個。

「公共專業聯盟」、資訊科技界立法會議員莫乃光就此作回應時答非所問，稱政府沒有提出中間妥協方案，以收窄雙方分歧，「完全無視版權人此前所作的讓步」，更稱上週的四方會議雖未有共識，但建制派和反對派都開始尋找中間方法妥協，而特區政府此時宣佈「就此作罷」，是政府不想兩方謀取妥協的空間。

外國版權人或列入黑名單

林旭華反駁，當時，確有建制派議員提出妥協方案，但「大聯盟」並未接受，莫乃光對該次四方會談結果的描述過分樂觀及「美化」，會上根本只是各自表述，又批評莫乃光在議會上很喜歡引述英國的例子，但英國將盜用他人作品列入刑事罪行，最高刑罰為監禁10年。反對派不能把外國寬鬆的條例照搬，卻無視嚴厲的法例。

林旭華最後表示，萬一下周條例不獲通過且「就此作罷」，外國版權人將會將香港列入版權黑名單，後果包括：一些商業活動會轉移外地、商談版權問題時條件會更苛刻等，這對香港創意產業和資訊科技發展將造成重大打擊。

「搞手」又煽「拆高鐵」

「公專聯」斥不負責

特稿

曾被指煽動平民申請法援提出司法覆核、阻撓港珠澳大橋香港段興建，最後令大橋起支延期的公民黨成員黎廣德，近日再有「新搞作」。他在「公共專業聯盟」的facebook (fb) 中，發起宣傳《誠徵一萬名「不負責任」的香港人》反高鐵，聲稱要「拆高鐵改商場」。

黎廣德等近日在「公專聯」fb中，宣傳其《誠徵一萬名「不負責任」的香港人》，配合反對派中人拉布，聲稱高鐵路應停工，轉型作商場、房屋或其他公共用途，「若有一萬名市民加入倡議，我們會將方案正式遞交特區政府，要求停止撥款並制訂改建計劃。」

身在外國的吳永輝昨日指，「公專聯」並沒有「拆高鐵改商場」的立場，故「公專聯」的策略委員會已要求黎廣德，將有關宣傳「下架」。

冀社會冷靜 增監督高鐵路

吳永輝解釋，「公專聯」內對高鐵路有不同立場，有反對，有支持，如司馬文認為高鐵路是環保交通不應反對，他自己則認為東鐵飽和，故有另一往深圳的鐵路以作分流是好事，「美國規劃興建近20條高鐵路，世界各國亦興建大量高鐵路以取代短途飛機，（若）無法進入全國高鐵路網絡，將影響香港競爭力，令香港邊緣化。」

他希望社會冷靜，討論立法會應如何加強監督高鐵路工程，又建議立法會及政府考慮日後將高鐵路全部或部分注入港鐵公司，令港鐵的管理責任可反映在公司賬目內。而「公專聯」兩名立法會議員，可參考各委員意見後，再決定投票取向。

記者 鍾立