

# 肖鋼終下課 劉士余接棒

## 連續五任中證監主席皆出身商業銀行



### 劉士余水電出身

劉士余(男,漢族)1961年11月出生,江蘇灌雲人,1984年8月參加工作,清華大學水利工程系水電工程專業學士,清華大學經濟管理學院管理科學與工程專業碩士、技術經濟學博士,研究員。

1987年至1996年先後工作於上海市經濟體制改革辦公室、國家經濟體制改革委員會、中國建設銀行。1996年至1998年任中國人民銀行銀行司助理巡視員、副司長;1998年至2002年任中國人民銀行銀行監管二司副司長、司長;2002年至2004年任中國人民銀行辦公廳主任、黨委辦公室主任;2004年7月任中國人民銀行黨委委員、行長助理;2006年6月任中國人民銀行黨委委員、副行長;2014年10月任中國農業銀行股份有限公司黨委書記、執行董事候選人;2014年12月任中國農業銀行黨委書記、董事長;2016年2月任中國證監會主席、黨委書記。

資料來源：百度百科

### 肖鋼任內創下多項A股紀錄

2014年7月上證指數從2,000點一線起步,在2015年6月12日昂揚衝上5,178點,在短短一年時間裡走出繼2007年10月16日6,124點之後的又一個牛市,不過這個牛市最終只享壽一年。隨後,滬指從5,178點就此翻頭向下,在幾個月的時間裡下探至2,844點。這段時間裡,A股行情走勢如坐過山車般,堪稱史上最為「刺激」。

自滬深兩市實行漲跌停板制度至今近20年中,上證指數共有16個交易日的單日跌幅超過7%。而在肖鋼任內的3年時間裡,就「包攬」了其中6次。

在去年的股災時間裡,為了應對千股跌停、指數跳水,上市公司不得不祭出增持大招、以證金為首的國家隊也入場救市,因此掀起了史上最大增持潮;而中國基金業協會也牽頭私募大佬,史上首次發佈倡議書發聲最多。

為了暫時性遏制股價非理性下跌,僅在去年7月6日就有600多隻股票申請停牌,兩市停牌股票個數一度超過千隻,也因此誕生了史上最大停牌潮。

在熔断機制下,股市在今年開年首周創下了史上最早起盤紀錄。在1月7日早間9點58分,滬深300指數觸及7%閾值,全天交易時間僅為15分鐘即提前收盤。

資料來源：每日經濟新聞

香港文匯報訊(記者 張聰 北京報道)據新華社消息,中共中央日前決定,任命中國農業銀行董事長劉士余為中國證監會黨委書記,免去肖鋼的中國證監會黨委書記職務。國務院決定,任命劉士余為中國證監會主席,免去肖鋼的中國證監會主席職務。

接近監管層人士透露,昨日上午10時,劉士余在證監會正式赴任,而中組部同時前往宣佈了上述消息。

### 劉多次出面澄清金改爭議

官方簡歷顯示,現年54歲的劉士余,為清華大學管理學博士,他從上海市經濟體制改革辦公室開始其職業生涯,相繼在國家經濟體制改革委員會、中國建設銀行等工作,2006年6月,當時年僅45歲的劉士余就被任命為中國人民銀行副行長。2014年10月,劉士余出任中國農業銀行董事長至今。內地媒體認為,這意味著,劉士余又是一位出身自商業銀行系統的證監會主席,而此前四

任證監會主席周小川、高福林、郭樹清、肖鋼在任職前分別曾在建行、農行、中行和中行擔任負責人。

關於劉士余,令市場人士印象深刻的是,在金融改革遭遇爭議時,劉士余多次出面澄清,比如,關於前幾年國有銀行賤賣論、近年對於互聯網金融的爭議,劉士余都在不同場合給予回應,其態度是不退縮、不迴避。

### 肖任內A股經歷大起大落

肖鋼自2013年3月17日出任中國證監會黨委書記、主席一職,至今不到3年。近期有關肖鋼請辭的消息屢次傳出。英國路透社曾於今年1月18日晚間援引消息人士稱,北京方面已經開始考慮撤換證監會主席肖鋼,而中

證監主席肖鋼也已提出辭職。但此消息發佈不久,中證監即通過其官方網站否認了該消息,並稱已與路透社聯繫,要求其更正。

肖鋼在任期間,A股市場經歷了大起大落,上證綜指最高曾在2015年6月12日創下5,178點的最高點,之後出現暴跌,幾經各方力量穩定市場,截至2月19日收盤,滬指已跌至2,800點一線。

與此同時,有關證監會的諸多政策和自身管理也讓輿論頗有微詞,包括史上「最短命政策」熔断機制,證監會內部也出現了包括副主席姚剛、主席助理張育軍、投保局局長李量等多位重量級官員被查事件。

肖鋼曾在今年1月16日舉行的全國證券期貨監管工作會議中坦言,股市異常波動充分反映了中國股市不成熟,不成熟的交易者、不完備的交易制度、不完善的市場體系、不適應的監管制度等,也充分暴露了證監會監管有漏洞、監管不適應、監管不得力等問題。

針對肖鋼的去向,目前尚未公佈。

## 外媒：肖鋼仕途「熔斷」

香港文匯報訊 據《環球時報》報道,中國證監會主席易帥,引發外國媒體普遍關注。《紐約時報》報道稱,是熔断機制帶來的巨大市場波動,「熔斷」了肖鋼的仕途。但對於接替者而言,這無疑是一個燙手的山芋。

英國《金融時報》評論稱,關於中國證監會主席肖鋼「引咎辭職」的傳言,從新年「熔斷劇」後就不絕於耳,因為短短一年之內,A股市場經歷了改革牛、瘋狂牛,以及之後的千股跌停,千股漲停再跌停,千股停牌,千股跌停再漲停,7天4次熔斷,15分

鐘最短交易紀錄等等情況,讓投資者將許多情緒洩憤於證監會。

美國《華爾街日報》則在19日晚就事先披露了劉士余將接替肖鋼,擔任中國證監會主席這一消息,20日當天得到證實。《華爾街日報》報道稱,自2013年3月接任中國證監會主席以來,肖鋼將下台的傳言已出現5次,早在2014年1月肖鋼接任證監會主席剛滿10個月時,就有消息傳出他將出任國家安全委員會金融部委員。路透社上個月甚至報道稱,肖鋼已請辭,中共領導也對其表現極不滿意。



今年1月7日,早間開盤僅半小時,因觸發熔断機制,三大交易所暫停交易至收盤。

## 京新機場採「海星方案」 3年後落成



北京新機場「海星方案」電腦模擬圖。

香港文匯報訊(記者 張聰 北京報道)新年伊始,備受關注的北京新機場終於進入實質性建設階段。北京城建集團與北京建工集團日前分別公佈了各自中標的北京新機場工程消息。據了解,北京新機場航站樓計劃將於2019年7月建成;另一

方面,北京新機場最終將採用的是「海星」設計方案,5座向外伸出的指廊與航站樓主體組成了一個類似海星的圖案。

### 航站樓核心區造價64億

北京城建集團介紹,此次中標的新機場

航站樓及綜合換乘中心工程(核心區)總建築面積約60萬平方米,造價63.9億元(人民幣,下同),合同工期1,218日曆天,計劃2019年7月15日竣工。據悉,航站樓核心區是整個航站樓的主要功能區,地下二層、地上五層。其中地下二層為高速鐵路、地鐵和輕軌通道的咽喉區段,地下一層為行李傳送通道、機電管廊系統和預留的APM捷運通道,地上一層至五層為進港、出港、票務、安檢、行李提取等功能區。此外,新機場航站樓將首次有高速鐵路在地下穿過,首次採用雙層出發雙層到達設計,按照8度抗震設防要求。

### 3條軌道線將穿越中南指廊

另一方面,據北京建工集團透露,新機場旅客航站樓除主體外,還建有東北、東南、中南、西南、西北的五座指廊,與航站樓主體組成了一個類似海星的圖案,總面積30萬平方米,總造價32.7億元。據

介紹,這種放射狀的結構和佈局將在最小化旅客轉機、接駁交通距離的同時增強整個航站樓的連通性。屆時旅客僅需步行8分鐘就可以抵達新機場的最遠端登機口。

北京建工集團表示,為確保2019年建成通航,5座指廊將同時建設。其中,西南、中南、東南3座指廊各長411米,西北、東北兩條各長298米。5座指廊總長度達1,329米,單體面積在4.6萬到10萬平方米之間。並且,京霸鐵路、新機場線、R4線3條規劃軌道線將並行穿越中南指廊。

據了解,北京新機場位於永定河北岸,北京市大興區禮賢鎮、榆垓鎮和河北省廊坊市廣陽區之間,北距天安門46公里,西距京九鐵路4.3公里,南距永定河北岸大堤1公里,與位於順義區的首都國際機場相距68公里,總建築面積103萬平方米,超過了首都國際機場T3航站樓,是目前全球最大的機場航站樓。

## 美對華輪胎雙反調查 商務部表嚴重關切

香港文匯報訊 據中新社報道,針對美國日前對華卡客車輪胎產品發起反傾銷反補貼(簡稱「雙反」)調查一事,中國商務部貿易救濟調查局負責人昨日在此間指出,中方對美方此舉表示「嚴重關切」。

美國時間19日,美國商務部發佈公告,決定對原產於中國的進口卡車和公共汽車輪胎發起雙反合併調查。商務部貿易救濟調查局負責人就此發表談話表示,美國商務部的立案決定缺

乏事實和法律依據,尤其是申請人資格和產業代表性存在嚴重問題。該案由美國的工會組織提出申請,美國國內一些主要輪胎企業並不支持立案。同時,美國國內輪胎企業的生產經營和盈利狀況良好。在這種情況下,美方仍然對上述產品發起雙反調查,中方對此做法表示嚴重關切。

上述負責人指出,自2007年開始,美方已先後對原產於中國多個輪胎產品發起

貿易救濟調查並採取限制措施,給中國輪胎產品對美正常出口造成嚴重阻礙,對中國輪胎產業利益造成重大影響。中國輪胎產業對此反應強烈。中國政府將密切關注該案進展,堅決利用世貿組織規則維護中國產業的正當權益。

上述負責人最後強調,中方一貫反對濫用貿易救濟措施,希望美方審慎處理該案,避免影響兩國相關產業的正常貿易與良好合作。



美國相關的雙反調查,對中國輪胎產業利益造成重大影響。圖為中國一家輪胎廠

## 韓媒：朝外交官醉駕撞死三中國人



朝鮮駐中國丹東外交官廉哲

香港文匯報訊 據韓國《朝鮮日報》報道,多名消息人士19日透露稱,朝鮮駐中國遼寧省丹東外交官廉哲,日前在丹東市區發生的一起嚴重交通事故中,導致3名中國人死亡。

丹東的一名消息人士當天透露稱:「7日晚廉哲後領事和朝鮮駐中國丹東公館人員聚會,飲酒慶祝導彈發射成功。此後酒駕越過中央線,與出租車正面碰撞。」事故導致中國出租車司機和乘客共3人死亡。廉哲受傷,入住丹東市區醫院,最近出院。據悉,廉哲的車為奔馳SUV,但出租車是舊車型,因此損毀嚴重。

### 需賠償150萬 強制下屬籌錢

丹東的其他消息人士透露稱:「引發事故的廉哲後面臨要向死者每人賠償50萬元人民幣的民事賠償。沒有籌錢方法的廉哲後和他所屬的丹東辦事處正在向下屬的貿易派駐人員們強制籌錢,引發不滿。」據悉,廉哲後處於「無保險」狀態。朝鮮駐中國的公館人員月薪為400美元。為了節省6,000元—8,000元人民幣的車輛保險費用,很多人在沒加入保險的情況下駕車。

該消息人士還稱:「有傳聞稱,廉哲後還未被朝鮮召回,因為他在平壤有相當大的背景。」丹東的一位中國居民表示:「朝鮮的核導彈挑戰引發丹東居民的不滿高漲,在此情況下朝鮮外交官還酒駕出事。認為無法坐視朝鮮不管的丹東居民正在增加。」廉哲後有很大可能因其身份能夠躲開刑事處罰,這將讓當地居民不滿。