

# 中遠海運成立 拓6+1產業群

香港文匯報訊(記者 章蘿蘭 上海報道)繼南、北車合併為「中國神車」之後,備受關注的「中國神運」亦宣告誕生。由中遠、中海兩大央企航運巨頭重組而成的中國遠洋海運集團公司(簡稱「中國遠洋海運」)昨日在上海正式掛牌成立,新集團成立後總資產達6,100億元(人民幣,下同),同時擁有4個「世界第一」。整個重組方案共涉及資產交易74項,交易金額600億元,堪稱資本市場有史以來最為複雜的交易。

## 短時間形成完整全球業務鏈

新集團的「6+1」發展計劃亦正式對外發佈。集團董事長許立榮透露,中國遠洋海運集團還將打造航運、物流、金融、裝備製造、航運服務、社會化產業以及基於「互聯網+相關業務」商業模式的「6+1」產業集群,相信未來集團會在較短時間內形成完整的全球業務鏈。

中遠集團成立於1961年,遠洋航線覆蓋全球160多個國家和地區的1,500多個港口,船隊規模居世界第二;中海集團於1997年在上海成立,已形成以航運為主業,航運與航運金融、物流、碼頭、船舶修造、科技信息等多元化產業協同發展的格局。

原中海集團董事長許立榮出任新集團董事長、黨組書記;原中遠集團副總經理萬敏任則任新集團總經理、黨組副書記,新集團總部設在上海。

## 運營規模4個「世界第一」

許立榮在成立儀式上表示,重組後,兩家企業經過深度整合,重新架構全球航運物流產業鏈的業務分工、價值創造和分配格局,實現企業經營規模化。同時,兩家企業整合後可以實現商業模式聯盟化,將協同效應轉化為協同效益。

據悉,中國遠洋海運集團擁有總資產6,100億元,員工11.8萬人,運營規模將實現4個「世界第一」,分別是船隊綜合運力8,532萬載重噸/1,114艘,乾散貨自有船隊運力3352萬載重噸/365艘,油輪運力1,785萬載重噸/120艘,雜貨特種船隊運力300萬載重噸。同時,新集團還擁有6個「世界前列」,包括在全球的集裝箱碼頭數量、泊位數量、集裝箱吞吐量世界第二,全球船舶燃料銷量世界第二,集裝箱租賃規模世界第三,集裝箱船隊規模世界第四,海洋工程裝備製造裝單規模以及船舶代理業務也穩居世界前列。

昨日中國遠洋海運集團旗下上市公司A股股價均開風快速拉升,但後隨大市回落,漲幅有所收窄。中國遠洋最高漲近8%,最終收漲2.82%,報6.19元;中海集運最高漲逾7%,收漲3.16%,報4.9元;中海發展最高漲近6%,收漲1.21%,報6.71元。



原中海集團董事長許立榮出任新集團董事長、黨組書記。

## 連續三個月大跌 資金外逃仍嚴重

# 央行外匯佔款跌6445億

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)央行昨日公佈數據顯示,中央銀行外匯佔款餘額為242,092.21億元(人民幣,下同),較去年12月淨下降6,445.38億元,創歷史第二大降幅,僅次於去年12月7,082億元的降幅。這是去年四季度人民幣加速貶值以來央行外匯佔款連續第三個月大幅下降。專家預計,隨著官方表態維穩人民幣匯率,2月外匯佔款下降有望大幅收窄。而為了對沖外匯佔款減少帶來的基礎貨幣缺口,央行宣佈即日起根據貨幣政策調控需要,原則上每個工作日均開展公開市場操作。

2015年僅1月和10月外匯佔款出現小幅上升,其餘月份均呈下降狀態,近三個月更連續大幅下降。專家分析主要有兩方面原因。一方面,因為1月初人民幣經歷一波快速貶值,隨後央行直接動用一部分美元儲備入市干預,回收部分外匯佔款。數據顯示,中國1月外匯儲備3.2萬億美元,環比下降994億美元。

另一方面,1月人民幣貶值預期達到高點,資本外流的壓力增加,具體表現為居民和企業部門持有美元外匯的意願更為強烈。

## 境內住戶外匯存款創最大單月增幅

央行數據顯示,今年1月金融機構境內住戶外匯存款環比增加了72.6億美元,創2011年初來該數據歷史最大單月增幅。該數據連續三個月增加至973.65億美元,也是歷史最高水平。1月非金融企業外匯存款增長96.7億美元,結束此前四個月連續下跌態勢。

外匯佔款大幅下降,產生基礎貨幣缺口,疊加春節期間大量流動性需求,央行1月通過多種政策工具投放2萬億元資金來保持市場流動性充裕。1月新增人民幣貸款更創紀錄達到2.5萬億元。2月18日,央行宣佈即日起每個工作日均開展公開市場操作,這將提高上述短期貨幣政策工具使用的針對性和有效性。

## 外部美元走弱 2月外儲降幅或收窄

對於未來外匯佔款趨勢,國泰君安證券分析師徐寒飛分析,受春節季節性因素的擾動,2月售匯需求將出現明顯的回落;疊加外部美元走弱,人民幣階段性轉為升值,2月外儲降幅可能會出現非常明顯的收窄。



人行昨日公佈,中央銀行外匯佔款餘額為242,092.21億元人民幣。

## 央行續寬鬆 下調MLF利率

香港文匯報訊 央行雖暫時放緩了降準降息的全面寬鬆政策步伐,但定向寬鬆舉措仍接連出招。有消息透露,央行昨日就中期借貸便利(MLF)操作向部分銀行詢量,在本次詢量央行並下調了MLF利率,其中六個月期降至2.85%,一年期降至3.00%。此前六個月和一年期MLF操作利率為3.00%和3.25%,此次兩個期限MLF利率分別調低了15和25個基點。

另外,央行昨天公佈稱,決定延續前期增加公開市場操作頻率的有關安排,以完善公開市場操作機制,提高公開市場操作

的針對性和有效性。即日起,根據貨幣政策調控需要,原則上每個工作日均開展公開市場操作。

有券商交易員認為,此次MLF利率調降對價格的指導意義已經很明確了。六個月和一年期MLF利率下調後,已接近甚至低於同期限的同業存單利率。目前股份制銀行發行的一年期同業存單利率即在3.00%上下,而六個月品種則在2.95%附近,MLF利率調降後甚至還低於同業存單水平,貨幣政策仍傾向定向寬鬆舉措。

## 簡訊

### 李曉鵬任招商局國際主席

香港文匯報訊(記者 曾敏儀)招商局國際(0144)有管理層變動。集團昨公佈,已委任李曉鵬為董事會主席,胡建華為副主席,王志賢為執行董事。原先的主席李建紅及執行董事蘇新剛因需要專注於招商局集團事務退任職務。新主席李曉鵬原為董事會為執行董事及副主席,同時為招商局集團董事及總經理。

李曉鵬表示,今年全球經濟深度調整,內地經濟也面臨結構調整和貿易增速持續放緩的巨大壓力。但是,隨著「一帶一路」、「國企改革」以及「自貿區」等國策的深入推進,也會為港口發展帶來新的發展機遇。

### 綠地控股江蘇省建集團



綠地控股董事長、總裁張玉良透露,今年綠地還將着力於在資本併購方面取得突破。

香港文匯報訊(記者 章蘿蘭 上海報道)綠地香港(0337)母公司綠地控股昨日就投資控股江蘇省建築工程集團公司簽約,綠地控股通過旗下綠地城市投資集團公司共計投資9.625億元(人民幣,下同),以股權轉讓及增資方式,收購江蘇省建55%的股權。

江蘇省建為原江蘇省建設廳、省建管局直屬企業江蘇省建築工程公司的改制企業,擁有房建總承包特級資質,共擁有6項施工總承包資質、12項專業承包資質,已形成建築安裝、地產開發、海外業務和資本經營四大板塊。

綠地控股董事長、總裁張玉良出席簽約儀式時表示,今年集團還將着力於在資本併購方面取得突破,加速產業經營與資本併購「雙輪驅動」,未來將不斷提升投資併購能級,推進企業擴張併購、產業協同併購和財務投資併購,優化集團資產配置。

### 東莞12宗商住地入市

香港文匯報訊(記者 何花 東莞報道)深圳客北上帶旺了東莞樓市,近日東莞樓市又有12宗商住地入市。東莞國土資源交易網公佈信息顯示,2016年東莞第2期的土地預告出爐,預計將有12宗地塊出讓,合計面積約38.45萬平方米,其中深圳客投資的熱門地區南城區、松山湖等將有商住商服用地入市。

記者昨天從東莞房管局獲悉,自14日首個工作日起至昨天,東莞新建住宅成交量一路攀升,開年三天的成交量已經超過100套。

## 張鐵林代言P2P公司陷兌付危機



張鐵林代言的P2P公司陷兌付危機。

香港文匯報訊(記者 孔雯瓊 上海報道)近日再出P2P公司兌付危機事件,鑫琦資產上海分公司被曝理財產品到期公司難以支付利息,涉案資金高達19億元(人民幣,下同),而該公司由「皇帝專業戶」張鐵林代言,目前上海警方已經立案調查。

### 超5000人受影響 涉資19億

春節假期後第二天,鑫琦資產上海分公司的投資者就陸續接到通知,稱公司因為資金緊張,決定停止支付投資利息,受此影響的投資者人數超過5,000人之多,而資金規模也是令人咋舌的19億元。

據悉,鑫琦資產總部位於陝西西安,以線下房地產理財為主,在獲得投資者理財資金後借貸給房地產開發商,從此獲得20%至25%的利息,鑫琦在賺取中間差價後,支付給投資者10%-15%的利息。而為獲取保障,鑫琦和開發商和投資者均

會簽署房地產買賣合同。

### 資金或流向問題地產項目

有投資者稱,鑫琦的資金可能是流向一些二三線城市的問題房地產項目,目前二三線城市樓市堪憂,鑫琦不僅不支付利息,還想用那些城市的期房給客戶充當本金,且房屋價值也非之前合同中的對折售價,而是變成85折。這令很多人都感覺上當受騙。

### 注重營銷 多次找明星代言

目前鑫琦上海分公司門口張貼因故暫停營業的告示,而總公司則表示正在進行內部資產調整,本金支付方式會有變動。該公司向來注重娛樂營銷,多次尋找明星代言站台,公司形象代言人是因飾演《還珠格格》中「皇上」的張鐵林,不久前的年會上亦大手筆邀請姜育恆、蔣大为等歌星出席捧場。

## 樂視Aston Martin合資製電動車

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)樂視和Aston Martin2月17日晚在德國法蘭克福共同簽署了電動車合資合作公司備忘錄。據雙方透露,此次除了實質性的資本合作外,兩家企業還將在技術、工程、服務方面謀求合作和互補。其中,Aston Martin負責提供整車技術;樂視提供動力總成和車聯網技術,同時將借助自己在傳播、營銷方面的資源幫助Aston Martin加強車型銷售。Aston Martin RapidE將成為雙方合力打造的首款車型,預計將於2018年年底之前實現量產上市。

### 合作範圍包括其他電動車型

據樂視方面透露,未來合資公司的經營內容將包括但不限於電動汽車的研發、生產、製造與銷售,合作範圍將涵蓋Aston Martin品牌、樂視超級汽車以及樂視的合作夥伴Faraday Future的電動車型。同時,樂視還將有望利用其電商平台以及豐富的互聯網傳播及營銷資源,幫助Aston Martin的車型提升銷量。

事實上,在樂視提出要跨界造車之初,並未被業界看好。不過,樂視近期頻頻與國際汽車品牌合作,加快了超級汽車的推進速度。除了此次成功「牽手」豪華跑車品牌Aston Martin成立電動汽車合作合資公司,今年1月4日,樂視還與美國初創電動汽車公司Faraday Future達成了戰略合作。此外,2月16日,樂視超級汽車中國研發中心、試驗室及試制車間正式入駐北京通州創意園,似乎顯示出樂視超級汽車的量产之路將不會太遙遠。據了解,樂視已經將超級汽車的整車研發總部落地洛磯,無



樂視超級汽車聯合創始人丁磊(右)與Aston Martin CEO Andrew Palmer(左)。

人駕駛、智能操作和車聯網系統研發落地硅谷。中國研發中心將承擔部分車型的整車研發工作,包括三電技術、輕量化車身技術及底盤等整車技術的研發。目前全球團隊已經超過700人。

樂視CEO賈躍亭透露,今年4月的北京車展上樂視超級汽車將會亮相。此前的CES大展上,樂視曾聯合Faraday Future展示了概念超跑FF zero1,號稱1000馬力,0-60英里(約96公里)加速不到3秒,最高時速超過200英里(約321公里)。

## 動能減弱 滬指震盪微跌

香港文匯報訊(記者 章蘿蘭 上海報道)農曆新年連續拉出三根陽線後,A股上攻動能明顯減弱。昨日滬綜指數度向2,900點發起攻擊,但均以失敗告終。尾盤加速下行,滬指最終收跌0.16%,報2,862點。深成指和創業板指亦收跌,後者跌超1%。

雖然1月PPI錄得連續47個月下滑,但CPI同比增長1.8%,環比增速有所回升。有分析認為通縮壓力已有所緩解,一季度經濟或暫停下滑,且1月信貸數據亦超預期,或令市場更積極地看待短期經濟增長前景。與此同時,隨着行情回暖,A股融資融券餘額已是三連增。截至17日,滬深兩市融資融券餘額為8,825.38億元,創2月5日以來新高。

但滬指日K線三連陽後,昨日顯得反彈乏力。早盤滬指高開0.5%,報2,882點,深成指與創業板指亦跳空高開約0.7%。開盤後滬指向2,900點發起第一波衝擊,20分鐘後指數一度漲近1%,高見2,893點,但隨後快速回落翻綠,臨近午盤再度回升企穩。午後開盤,滬指在國企改革概念股帶領下,小幅走高,惟上攻乏力,三度衝關2,900點均告失敗。

### 交投漸活躍 成交增200億

截至收市,滬綜指報2,862點,跌4點或0.16%;深成指報10,116點,跌45點或0.45%;創業板指報2,190點,跌24點或1.1%。近來A股交投日漸活躍,兩市共成交5,906億元,較上日再增量200億。

上中申貝因實際控制人浦東國資委籌劃與公司相關的重大事項,昨起停牌,市場普遍認為上海國企改革步伐或將提速。上海國企改革股表現突出,儀電電子、上海鳳凰等7股漲停。

事實上,多個省市的地方兩會紛紛把國企改革做為今年工作重點,具體實施意見有望密集出台。統計數據顯示,目前A股市場上,實際控制人為地方國資委、地方政府、地方國有企業以及集團企業的上市公司超過650家,佔A股所有上市公司的四分之一以上。中金研報也預計國企改革有望成為市場關注的重點領域。

同花順分析指,滬指數度上攻2,900點失敗,顯示此關口尚存眾多套牢盤,因此指仍尚需時日反覆震盪消化。