

伊院消毒程序甩漏 4病人或中招

香港文匯報訊(記者文森)消毒對醫院來說是一個不容忽視的程序,但伊利沙伯醫院昨日卻公佈,醫院中央消毒物品供應部門於本週二進行例行檢查時,發現內視鏡的多重消毒過程中,其中一個程序使用逾期的消毒劑(Aperlan Agent A),其保質期限是2015年8月。醫院翻查相關記錄後,最終確定涉及及的內視鏡曾於上周使用於4名病人身上,由於消毒程序未達標準,有可能導致病人感染疾病的風險。該院為今次事件向有關病人致歉,並會深入調查,避免同類事件再次發生。

港女童軍百周年郵票下周售



香港文匯報訊(記者文森)今年是香港女童軍成立100周年,香港郵政將於下周一(2月22日)推出一套4枚以此為主題的紀念郵票及相關集郵品,以紀念這個重要里程碑。郵票一套4枚,展示香港女童軍不同時期的制服發展,並在郵票設計中加入4個訓練範疇,即服務、品格、體能和技能的興趣章(見圖)。

其中面值1.7元的郵票設計是現時香港女童軍制服及服務章;2.9元屬1970年代小女童軍制服和品格章;3.7元是1940年至1970年資深海女童軍制服及體能章;面值5元的則屬1920年至1930年中國籍小女童軍的制服及技能章。至於小全張的郵票齒孔,以香港女童軍總會徽設計,盼能提升市民對集郵的興趣。

香港郵政昨日指出,香港女童軍一直致力為本地女童及青年女士提供發展潛能機會,通過不同訓練及活動,讓她們成為有責任感的世界公民。而本港第一隊女童軍於1916年成立,為慶祝今年成立100周年,香港郵政特別發行紀念郵票。

火警召喚按年下跌 5.5%

消防4653次巡查全港車房 擬外出受訓應對極端天氣



■海上救援電單車。劉國權攝
■專為高鐵路兩用而設的「軌路兩用消防車」。劉國權攝



■軌路兩用消防車底盤。劉國權攝
■兩側配備電動水霧風扇。劉國權攝

為高鐵路購置「軌路兩用消防車」

消防處處長黎文軒昨日在消防處工作回顧記者會上表示,為配合本港未來救援需要,該處已獲撥款並購置新的救援工具,當中包括專為高鐵路兩用而設的兩輛「軌路兩用消防車」及本港首批「海上救援電單車」。為應付深港高鐵路兩用的隧道事故,消防處從奧地利引入兩輛「軌路兩用消防車」,每輛造價約1,100萬港元。該兩輛車分別為搶救型及滅火型,均可在道路及路軌上行駛,令救援人員可直達高鐵路隧道事故現場,其中搶救型車輛可載1,500公升水,主要放置重型救援工具;滅火型則可載3,000公升水,主要放置消防喉。

兩輛車現派駐入鄉消防局,若高鐵路發生事故,車輛會駛至石崗緊急救援站再進入隧道。雖然兩用車專為高鐵路兩用而設,消防處正與港鐵積極研究車輛同時服務西鐵的可能性,因為西鐵軌距與高鐵路相同,又能於八鄉車廠進入路軌。

首次購入「海上救援電單車」
另外,消防處亦為本港首次購入兩部瑞典製「海上救援電單車」,每部售價為約40萬港元,電單車食水深度為30厘米、重350公斤,可於淺水或礁石水域運作。電單車的水力噴射葉輪裝置置於內燃機內,可避免傷及待救者,而電單車尾部也設特大空間,可負重480公斤,即約4名成人。消防處表示,指兩部電單車將於今年第三季於潛水基地及救火輪船英號投入服務,並將於2017年前再分期購入4部。

約一分鐘可轉換行車模式
兩用車兩側配備電動水霧風扇,可為現場降溫及吹走濃煙;車頭也設射程達65米、可射水及泡沫的電動喉筆。消防處表示,兩用車在道路上的最高時速為每小時100公里,軌道上則為每小時65公里,只需約一分鐘即可轉換行車模式。

香港文匯報訊(記者莊禮傑)消防處昨日回顧去年工作,全年共有34,320宗火警召喚個案,按年下跌5.5%,當中樓宇火警召喚總數亦下跌6.7%至29,904宗。消防處處長黎文軒表示,該處一直不斷加強防火工作,包括自去年4月黃大仙1間車房發生連環爆炸後,針對全港逾3,000間車房一共進行了4,653次巡查,提出12宗檢控。黎文軒又表示,冰封大帽山後已即時成立檢討委員會,檢討消防員現有裝備,亦會考慮保送前線人員到外國接受相關專業訓練。

消防處昨日首次在位於將軍澳博勝角新建的消防及救護學院回顧去年工作,處長黎文軒指2015年火警召喚總數有34,320宗,按年下跌5.5%;而3級或以上的火警有8宗,比2014年多兩宗。另外,去年的樓宇火警召喚總數有29,904宗,按年下跌6.7%,當中94.12%能在規定的召達時間內到場處理,高於既定服務承諾的92.5%。去年有23名市民不幸在火警中喪生,另有320人因火警受傷,共9,254人獲救。黎文軒又表示,消防處不斷加強防火工作,包括自去年4月黃大仙環風街1間車房發生連環爆炸引起3級火警後,針對全港逾3,000間車房共進行了4,653次巡查,並就11宗過量貯存危險品及1宗使用未經批准的貯槽貯存油渣個案提出檢控。

防火巡查增15% 149宗檢控
而消防處去年一共進行了370,614次防火巡查,較2014年的322,425次增加15%,巡查範圍包括樓宇的消防裝置及設備;逃生途徑;通風系統;危險品及持牌處所。該處對持牌處所共進行了38,348次巡查,發出1,416張「消除火警危險通知書」,並就149宗個案提出檢控。

30病症電腦系統擬明年推出
消防處現正開發一套涵蓋逾30種病症的電腦系統,協助消防通訊中心有系統地取得傷病者的狀況及資料,並透過該電腦系統進行分析,使中心操作員能準確地提供指引,幫助穩定傷病者的情況。黎文軒表示,項目已獲立法會財務委員會批准撥款,現正草擬標書,希望在今年12月批出合約,於2017年6月完成系統分析及設計,同年11月完成系統驗收及內部訓練,並於12月投入服務。消防處將聯絡醫管局聘請顧問醫生,在系統上提供技術支援,黎文軒強調盡量縮短準備時間,讓系統盡快服務市民。黎文軒又表示,在冰封大帽山後已即時成立檢討委員會,檢討消防員現有裝備,亦會考慮保送前線人員到外國接受相關專業訓練。他說:「檢討會持續進行,而且不限於寒冷天氣,也會包括由極端天氣引發的事故,如洪水及山泥傾瀉等。」

保服務無增資源 縮減工時
另外,消防處自2013年10月開始分階段在各單位全面試行縮減工時計劃。黎文軒指計劃試行進度良好,各方面的數據均顯示計劃無須額外財政資源,不涉及額外人手及維持服務水平,已正式向相關決策局提出申請,期望能盡快獲得批准,將負責行動職務的消防人員的規定工作時數正式下調至每周51小時。

沙中線新造價需檢討延提交

香港文匯報訊(記者文森)港鐵多項工程出現延誤及超支,沙中線也不能倖免。運輸及房屋局最新提交立法會的文件指出,原本核准工程預算為798億元的沙中線,工程延誤及超支情況持續,港鐵需較多時間檢討造價,預期今年第二季才能完成並提交路政署審核,較原定的第一季為遲。運輸局表示,將適時向立法會尋求增加撥款繼續推展工程。

港大揭抗氧化物助長癌細胞

香港文匯報訊(記者鄭慧敏)抗氧化物一向被外界認為有益健康及可防癌,但香港大學一項研究卻發現,抗氧化物會刺激肝癌細胞生長,因此肝癌病人服食維他命丸等高劑量的抗氧化物補充劑,未必對身體有益,甚至會促進癌細胞生長。港大李嘉誠醫學院研究團隊利用老鼠進行實驗,結果發現癌症病人身體透過分子代謝機制中的磷酸戊糖途徑,製造更多抗氧化物,當體內的抗氧化物增加,便會刺激癌細胞生長。醫學院病理學系主任吳呂愛蓮推斷,如額外服食維他命丸等高劑量的抗氧化物補充劑,有機會與體內的抗氧化物產生化學作用,促進癌細胞生長,因此對肝癌病人,未必對身體有益。她續說,以往外界認為抗氧化物有助身體健康,但現在要

讓「大圍至紅磡段」盡可能於2019年通車。文件又指,由於受灣仔發展計劃工地的交接影響,以及需預留彈性於會展站上蓋興建會議中心,因此沙中線「紅磡至金鐘段」亦會延至2021年方能通車。
額外開支會適時向立法會申撥
至於沙中線的最新造價,文件指港鐵正就整項工程的費用分階段進行檢討,包括金鐘站和何文田站;考古及保育工程;上蓋發展備置工程費用的增加,以及工地的日期而致額外的工程開支等。而單是「大圍至紅磡段」,最少涉及約41億元額外工程開支。

文件引述港鐵指出,由於工程複雜,需較多時間進行工程費用的檢討,因此原本第一季完成檢討再提交路政署審核,需延至第二季才能提交。運輸局亦表明,由於工程的應急費用不足應付額外開支,政府會適時向立法會尋求增加撥款,繼續擴展工程。運輸局又強調,沙中線是大型地下基建工程,施工時遇到各種不同困難及挑戰,難免會有所偏差。港鐵已因應地實情況調整程序,並針對個別工序增加人手和機械,克服不同困難。政府會密切監察工程進度及施工情況,並協助港鐵盡快解決問題,亦會因應工程最新情況,適時檢討通車時間表。

香港文匯報訊(記者文森)政府統計處昨日發表的最新數字顯示,2015年年底的香港有732.4萬人口(臨時數字),較2014年底增加57,700人,增長率為0.8%。人口增長由自然增長(即出生減死亡)及香港居民淨遷移(即移入減移出)組成,2014年底至2015年底本港人口自然增長為13,900人,其中出生人數為59,900人,死亡人數為46,000人。在同期內,淨遷移人數為43,800人,其中38,300人為單程證持有人的移入,5,500人為其他香港居民的淨移入。香港人口是根據「常住人口」的定義而編製,包括「常住居民」及「流動居民」。2015年底的總人口當中,常住居民佔709.5萬人(臨時數字),流動居民佔22.9萬人(臨時數字)。政府統計處同時將去年中的人口修訂為730.5萬人,2014年中至2015年中的人口增長率亦修訂為0.9%。

《市區重建局條例》(第563章) 發展局局長授權進行 市區重建局槐樹街需求主導重建項目公告

發展局局長(局長)現根據《市區重建局條例》(條例)第24(5)條的規定,在考慮市區重建局於大角咀槐樹街5至13號(單號)的需求主導重建項目(DL-11:YTM)(該項目)後,在2016年1月11日授權市區重建局(市建局)着手進行該項目。

該項目乃根據條例第26條的規定,以發展項目形式進行。該項目開展實施的日期已根據條例第23條公布,並於2015年5月29日首次刊登於憲報第3665號公告。有關該項目的資料亦由2015年5月29日至2015年7月29日兩個月公報內供公眾查閱。市建局在公布期內並無收到任何反對。

該項目已符合需求主導的先決條件,即在發出有條件收購建議起計的75天內,重建地盤內的每一地段有不少於80%不分割份數業權的業主接受市建局的有條件收購建議及簽署相關的買賣合約。因此,市建局根據條例第24(3)條,於2015年10月27日(即公布期屆滿後的三個月內)將有關發展項目及因實施該發展項目而相當可能會帶來的影響作出的評估呈交局長作為考慮。

該項目總地盤面積約474平方米,毗連槐樹街。大廈樓高9層,於1965年落成。建議中的發展將會包括住宅及零售用途。劃定該項目土地界線的圖則如附圖。

2016年1月22日 市區重建局

今日香港天氣預測

2016年2月19日 星期五

大致多雲,有一兩陣雨,部分地區能見度較低,早上相當清涼

氣溫: 14°C-17°C 濕度: 75%-95%

潮漲: 07:56(1.3m) 18:36(2.1m)

潮退: 00:36(0.8m) 10:38(1.3m)

日出: 06:53 日落: 18:21

未來四日天氣預告

20/2(星期六)	21/2(星期日)	22/2(星期一)	23/2(星期二)
氣溫: 13°C-16°C	氣溫: 13°C-16°C	氣溫: 15°C-18°C	氣溫: 15°C-18°C
濕度: 70%-95%	濕度: 80%-95%	濕度: 80%-95%	濕度: 75%-95%
大致多雲到晴,有一陣雨,早晚較清涼	多雲有幾陣雨,早上相當清涼	多雲有幾陣雨,晚上有薄霧	多雲有一兩陣雨,早上有薄霧

空氣質素健康指數

一般監測站#

明日上午: 低至中

明日下午: 低至中

路邊監測站*

明日上午: 低至中

明日下午: 低至中

1-3 低 一般空氣質素監測站

4-6 中 設於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵涌、

7 高 荃灣、大埔、沙田、

8-10 甚高 東涌、元朗、屯門、

10+ 嚴重 堵門

中國各大城市天氣預測

大連	-2°C	4°C	多雲
城市	最低	最高	預測
廣州	13°C	17°C	有雨
北京	-2°C	8°C	多雲
貴陽	5°C	8°C	有雨
長春	-11°C	-2°C	多雲
海口	14°C	18°C	驟雨
長沙	8°C	15°C	多雲
成都	4°C	13°C	多雲
哈爾濱	-12°C	-5°C	多雲
重慶	7°C	13°C	密雲
合肥	4°C	16°C	多雲
呼浩特	-10°C	-3°C	有雪
濟南	3°C	10°C	天晴
昆明	3°C	9°C	密雲
蘭州	-7°C	3°C	多雲
拉薩	1°C	17°C	天晴
南昌	8°C	16°C	多雲
南京	4°C	14°C	密雲

世界各大城市天氣預測

馬尼拉	24°C	30°C	毛毛雨
新德里	14°C	25°C	多雲
首爾	-1°C	6°C	多雲
新加坡	25°C	33°C	雷暴
東京	2°C	18°C	多雲
雅加達	23°C	32°C	有雨
吉隆坡	27°C	35°C	天晴
悉尼	20°C	30°C	多雲
倫敦	2°C	7°C	明明
馬德里	1°C	10°C	驟雨
莫斯科	-8°C	-1°C	天晴
巴黎	-1°C	6°C	有雪
羅馬	7°C	14°C	薄霧
日內瓦	-1°C	6°C	多雲
里斯本	7°C	12°C	驟雨
香港	21°C	28°C	驟雨
洛杉磯	14°C	20°C	有雨
紐約	-3°C	3°C	天晴
三藩市	12°C	18°C	驟雨
多倫多	-16°C	-2°C	天晴
溫哥華	-7°C	10°C	驟雨
華盛頓	-3°C	3°C	天晴